karakoram

24/25

1996: Pebble Creek, Mt. Rainier, WA

2000: Alpental Lot 3 Camper

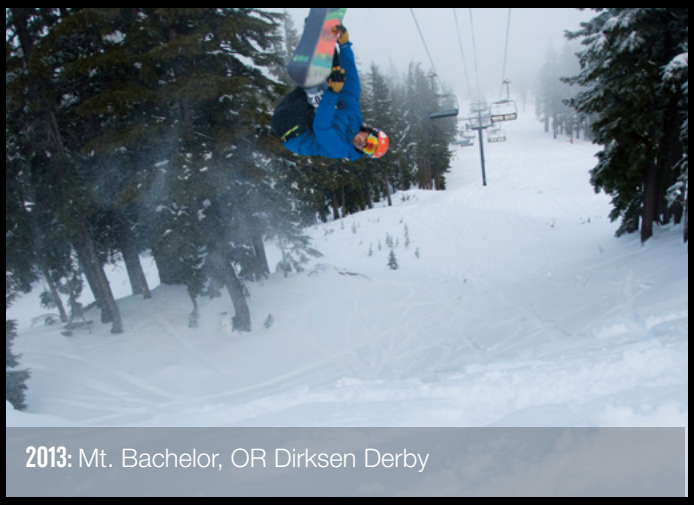
1998: Alpental, WA

2001: Breckenridge

2012: Innsbruck, Austria

2015: Mt. Shasta with Jeremy Jones

2016: Niseko, Japan



2013: Mt. Bachelor, OR Dirksen Derby

2015: Engelburg, Switzerland

BUILT FOR THE RIDE

Words by: Bryce Kloster

1987年以来、私と弟のタイラーにとってスノーボードは不変だ。私たちの興味を持続させ、刺激するものはこれ以上にない。人生の紆余曲折の中で、スノーボードは常に根底にあった。スリルと爽快感を与え、気を紛らわせたり、時に慰めてくれる。友人を作り、探求し、挑戦する。スノーボードは、私たちの人生の進むべき道を作ってくれた。８歳の私たちは、トゥサイドターンとヒールサイドターンをつなぐスリルに夢中になった。11歳のとき、私たちの生活は恐ろしい医学的診断によって打ち砕かれたが、スノーボードは私たちを支え、エネルギーと情熱のはけ口となった。40代半ばになった今でも、私たちはその魅力に取り憑かれている。リンクしたターンは長年の洗練により、より流動的でパワフルになっている。ライディングは私たちをいろいろな場所に連れて行き、新しいスタイル、新しい文化、そして新しい友人に出会わせてくれた。そのすべてが私たちのライディングに影響を与えている。アルペンタルの急斜面を生涯かけて走り続けたり、大学卒業後にブリッケンリッジの美しいプリステンパークでフリースタイルを楽しんだり、コーデュロイにペンシルラインのカーブを描いたり、ジェレミー・ジョーンズとバックカントリーでトウサイドスラッシュや山を登ったり、ニセコで玉井太朗とスノーサーフでターンしたり、スイスやオーストリアの高地の氷河でライディングをしたり。これらの経験がKarakoramと私たちが今も生み出し続けている製品に形を与えた。

私たちにとってKarakoramは常にライディングのためにある。それは今も変わらない。

Karakoram: Built for the Ride.

2017: Alpental groomer day

2022: Alpental, WA

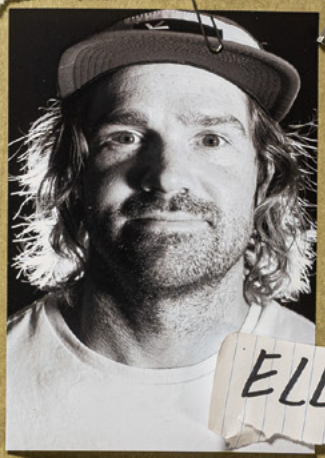
KEVIN

Position: Production Manager
First time Snowboarding: 2002
Snowboard: Libtech Orca 159
Splitboard: Libtech Splitbird 159
Off-season fun: Mtn. Biking
Mountain Snack: Deli Sandwich

Favorite Binding: Carbon Continuum

Who Built Your BINDINGS?

Favorite Binding: Guide-HB



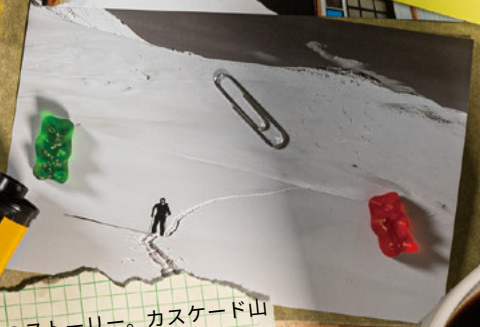
ELLIOTT

Position: Purchasing / Planning
First time Snowboarding: 2006
Snowboard: U.S. Cadet 156
U.S. Experience 153
Splitboard: Jones Solution 158
Off-season fun: Surfing
Mountain Snack: Sour Patch Watermelons

TYLER

Position: Co-Owner / Engineer
First time Snowboarding: 1987
Snowboard: Gentemstick Mantaray 154
Jones Stratos 156
Splitboard: Jones Ultracraft 156
Off-season fun: Mtn. Biking
Mountain Snack: Haribo Gummis

Favorite Binding: Prime-X



自分の使っているギアがどこから来ているのか、考えたことはありますか？製品をデザインするだけでなく、それを一つずつ組み立てて完成させるために、どれほどの配慮や注意、情熱が注がれたのか？あなたのものになる前、どこから来たのでしょうか？あなたのギアはどのような人生を物語るのでしょうか？

これが私たちのストーリー。カスケード山脈のふもとで作られたバインディング。オーナーでありデザイナーで製造者。スノーボーダーによるスノーボーダーのためのバインディングです。

COLIN

Position: Video Specialist / Marketing
First time Snowboarding:2012
Snowboard: U.S. Cadet 162
Splitboard: U.S. Covert 166
Off-season fun: Skateboarding
Mountain Snack: Haribo Gold Bears

Favorite Binding: Continuum

TURN.

TURN.

TURN.

RESORT COMFORT

JUST GOT MORE COMFORTABLE

Layback、Free Ranger、Recon、Ultra Rangerそして Wayfinderに、新しいエラストマー・サスペンション・パッド（ESP™）がモールドインされ、より快適な乗り心地を提供。弾性体サスペンション・パッド™（ESP™：Elastomeric Suspension Pads™）は、制振と反発を提供し、瞬時のパワー伝達を可能にしながら振動を吸収します。

MADE IN WASHINGTON

COVER: JEREMY JONES / EASTERN SIERRA, CA CODY MATHISON

24-25 SNOWBOARD BINDING LINE

PURE BACKCOUNTRY

下りのためのデザイン。ハイクアップのためのフェザーウェイ。

NOMAD-W

NOMAD

X-W

HYBRID BACKCOUNTRY

リゾート・コンフォートとバックカントリーの融合。

ULTRA RANGER SPLIT

GRIZZLY SPLIT

WAYFINDER**

FREE RANGER**

RESORT QUIVER

リゾート・コンフォート。バックカントリーに対応。ツリーランなどでクィーバーをノリこなせる。

LAYBACK

WAYFINDER

FREE RANGER

RESORT SOLID

ターンのためのバインディング。強いエッジングと高いグリップ力。

CONTINUUM 2.0

active
® joining

最高のターニングバインディング

MADE IN WASHINGTON

スノーボーダーによって作られたバインディング

DROP ON.™
DROP IN.

FEATURES:

GO FURTHER:

PRIME-X

X-CARBON W

STRAIGHTLINE

X-CARBON

SPACE GRADE MATERIALS

DROP ON.™
DROP IN.

advanced touring

active
® joining

MADE IN WASHINGTON

QUIVERABLE.

クィーバーコネクターを追加して、お気に入りのインバウンドラインをシュレッドしよう。

DROP ON.™
DROP IN.

active
® joining

MADE IN WASHINGTON

QUIVERABLE.

クィーバーコネクターを追加して、お気に入りのインバウンドラインをシュレッドしよう。

RECON**

**コネクトスプリット・コンバージョンキットを装着した場合

RECON

QUIVERABLE.

ハイブリッド・バックカントリー・バインディングに変換するためのコネクト・スプリット・コンバージョン・キットを追加。

CARBON CONTINUUM

active
® joining

MADE IN WASHINGTON

CONTINUUMS

MADE IN WASHINGTON

CONTINUUM 2.0

CARBON CONTINUUM

ALEX YODER / JACKSON HOLE, WY. COLIN WISEMAN

DIRECT POWER TRANSFER.

ワイド・バインディング・コンタクト＝エッジに直接パワーを伝達し、比類のないエッジホールドを実現

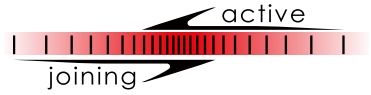
LESS CHATTER.

弾性体サスペンション・パッド™ (ESP™ : Elastomeric Suspension Pads™) は、制振と反発を提供し、瞬時のパワー伝達を可能にしながら振動を吸収します。

エッジにアプローチし、しっかりホールドする。このバインディングはターンするために作られています。私たちは10年間、ターンにフォーカスしたバインディングを作るため、アクティブ・ジョイニングを改良してきました。Continuum（コンティニュアム）は、業界で最高レベルのレスポンスを誇るスプリットシステムに採用されているアクティブ・ジョイニング・テクノロジーをソリッドスノーボードに応用。バインディングとソリッドボードとのつながりをこれまで以上にレスポンシブにしました。スノーサーフの巨匠、アレックス・ヨーダーからのフィードバックと長年の試作を経て完成したコンティニュアムは、トップレベルのエンジニアリングと直感的なフィーリングが完璧に融合しています。

UNMOUNTED BINDING

MOUNTED BINDING



NO LAG.

アクティブ・ジョイニングはバインディングがボードへバネのように圧縮された状態を維持し、通常のスノーボード・バインディングでは不可能な、エッジへのダイレクトなパワー伝達と瞬時のレスポンスを実現。まるでスポーツカーのようなフィーリングです。

CONTINUUM 2.0

MADE IN WASHINGTON

THE BEST TURNING BINDINGS.

¥50,000 (tax incl. ¥55,000)

あなたにとってターンは芸術的な表現やスタイルの一部ですか？ ランの自然な流れを掴んだり、壁でタイミングよくカットバックするためにスピードを合わせたり、クロージングアウトの波のようにウインドリップをスラッシュしたり。Continuum 2.0（コンティニュアム 2.0）はそんなあなたのためのバインディングです。Airpod サーフストラップと新しいESPTMサーフパッドを組み合わせることで、ティップからテールまでロールすることができるContinuum 2.0は、あなたのターンのスタイルを自由に表現します。

GRAY THOMPSON / TAHOE TUCKER ADAMS

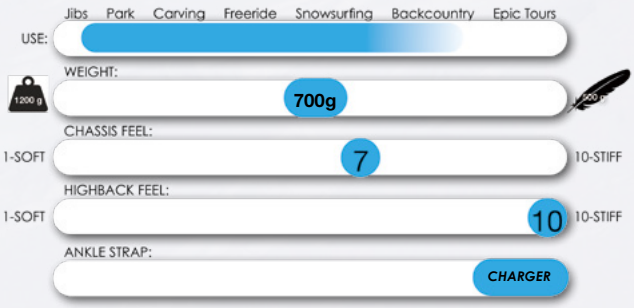
CARBON CONTINUUM

MADE IN WASHINGTON

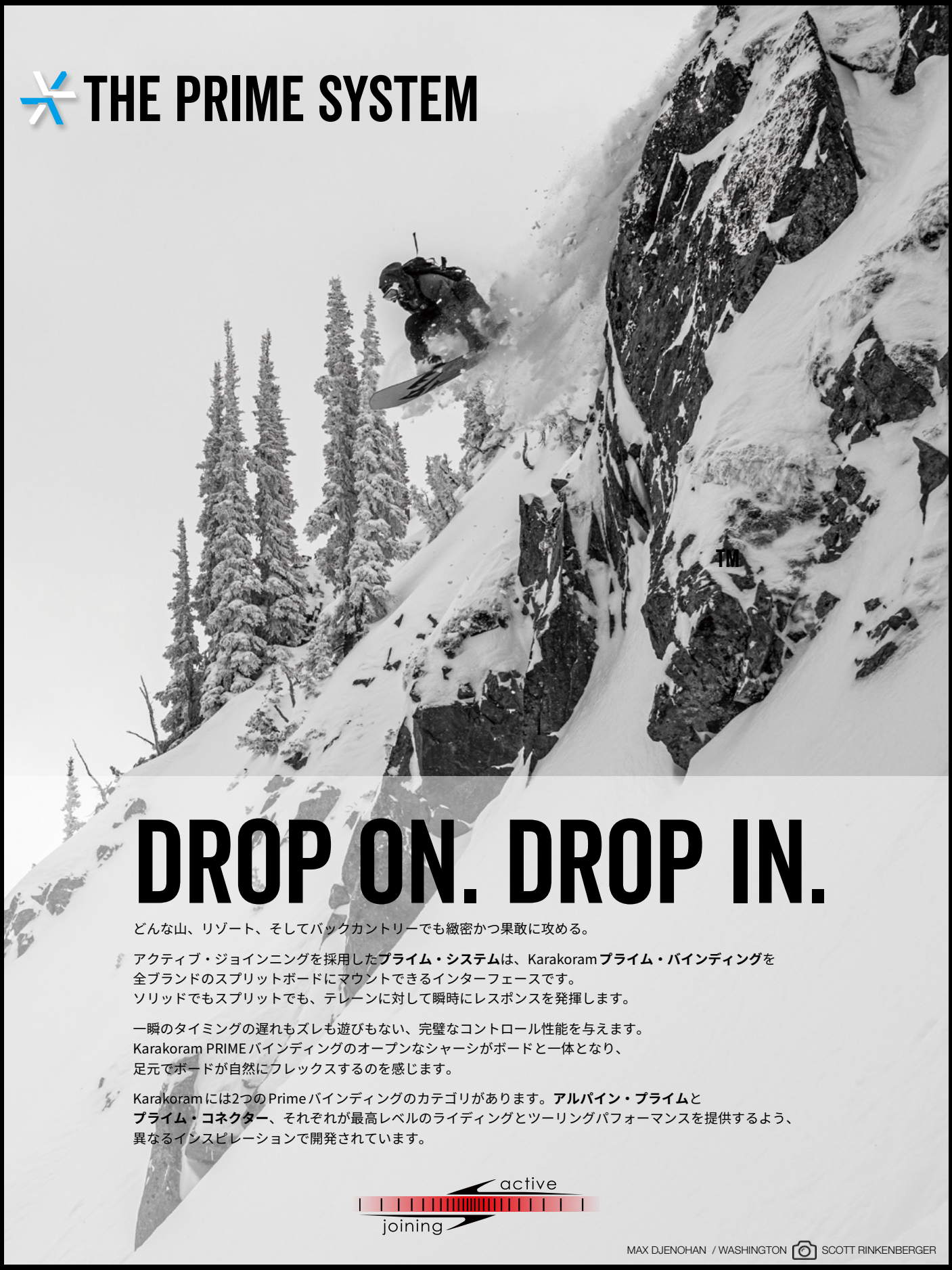
CHARGE FIRST, THINK LATER.

¥69,000 (tax incl. ¥75,900)

３、２、１、ドロップ！視界に入るものすべてを吹き飛ばす。Carbon Continuum（カーボン・コンティニュアム）のプリプレグ・カーボンファイバー製ハイバックとESPTMパワーパッドが、山を稲妻のように駆け下りながらも、あなたのラインをしっかりとキープ。パワフルなライディング。目標は見失いません。



JASON ROBINSON / MT. BAKER COLIN WISEMAN



THE PRIME SYSTEM

DROP ON. DROP IN.

どんな山、リゾート、そしてバックカントリーでも緻密かつ果敢に攻める。

アクティブ・ジョインニングを採用した**プライム・システム**は、Karakoram **プライム・バインディング**を
全ブランドのスプリットボードにマウントできるインターフェースです。
ソリッドでもスプリットでも、テレーンに対して瞬時にレスポンスを発揮します。

一瞬のタイミングの遅れもズレも遊びもない、完璧なコントロール性能を与えます。
Karakoram PRIME バインディングのオープンなシャーシがボードと一体となり、
足元でボードが自然にフレックスするのを感じます。

Karakoram には2つの Prime バインディングのカテゴリがあります。**アルパイン・プライム**と
プライム・コネクター、それぞれが最高レベルのライディングとツーリングパフォーマンスを提供するよう、
異なるインスピレーションで開発されています。

active
joining

MAX DJENOHAN / WASHINGTON SCOTT RINKENBERGER

Alpine PRIMES は、より速く、そして軽さを求めるピュアなバックカントリーライダーたちのためのバインディング。不必要なパーツを取り払い、ハードに攻めることができるバックカントリー・バインディングが完成しました。CNC フライス加工とレーザーカットされた宇宙開発水準のアルミ素材を使ったミニマルなバインディング。パフォーマンスは全く犠牲にしていません。

PRIME
SPLITBOARD INTERFACE

MARIE-FRANCE ROY / B.C. COLIN WISEMAN

PRIME Connects は、パウダーを蹴散らし、ピステンバーンを攻めるリゾートライダーたちのために開発されました。EVA フットベッドや、オールマウンテン・デュポンザイテル製シャシーによる最高の使用感。Layback（レイバック）、Free Ranger（フリーレンジャー）、そして Recon（リーコン）にそれぞれ違った 3 段階の剛性を採用。全ての滑り手たちへ、今までにないパワフルなターンを。

PRIME
QUIVER-CONNECTORS

TYLER KLOSTER / ALPENTAL, WA BRYCEKLOSTER

PRIME SPLITBOARD INTERFACE 3.0

RIDE MODE 3.0

より軽く、より良く、より速く、より強く

より小さい設置面積とより少ない素材。ライドモード3.0は、最も軽量なスプリット・インターフェイスです。よりスムーズで迅速なドロップオン・チェンジオーバーが可能に。アクティブ・ジョイニングがスプリットボードを引き寄せ、足元をバネのようにボードへ固定するため、パッシブなスリップフィットのパック・スプリットボード・システムにはない、エッジへのダイレクトなパワー伝達と瞬時のレスポンスを実現。さらに軽くしたい場合は、アクセサリーとしてカーボンライドモード3.0がおすすめ。

DROP-ON CHANGE OVERS.

ドロップ・オン チェンジオーバー

ルーズフィットでセットが簡単。レバーをロックすると遊びがなくなり、確実にバインディングとボードが固定されます。

NO SLOP. INSTANT RESPONSE.

ノー・スロップ、インスタントレスポンス

プリロード・バインディングがボードへと瞬時にパワーを伝えます。

DIRECT POWER TRANSFER.

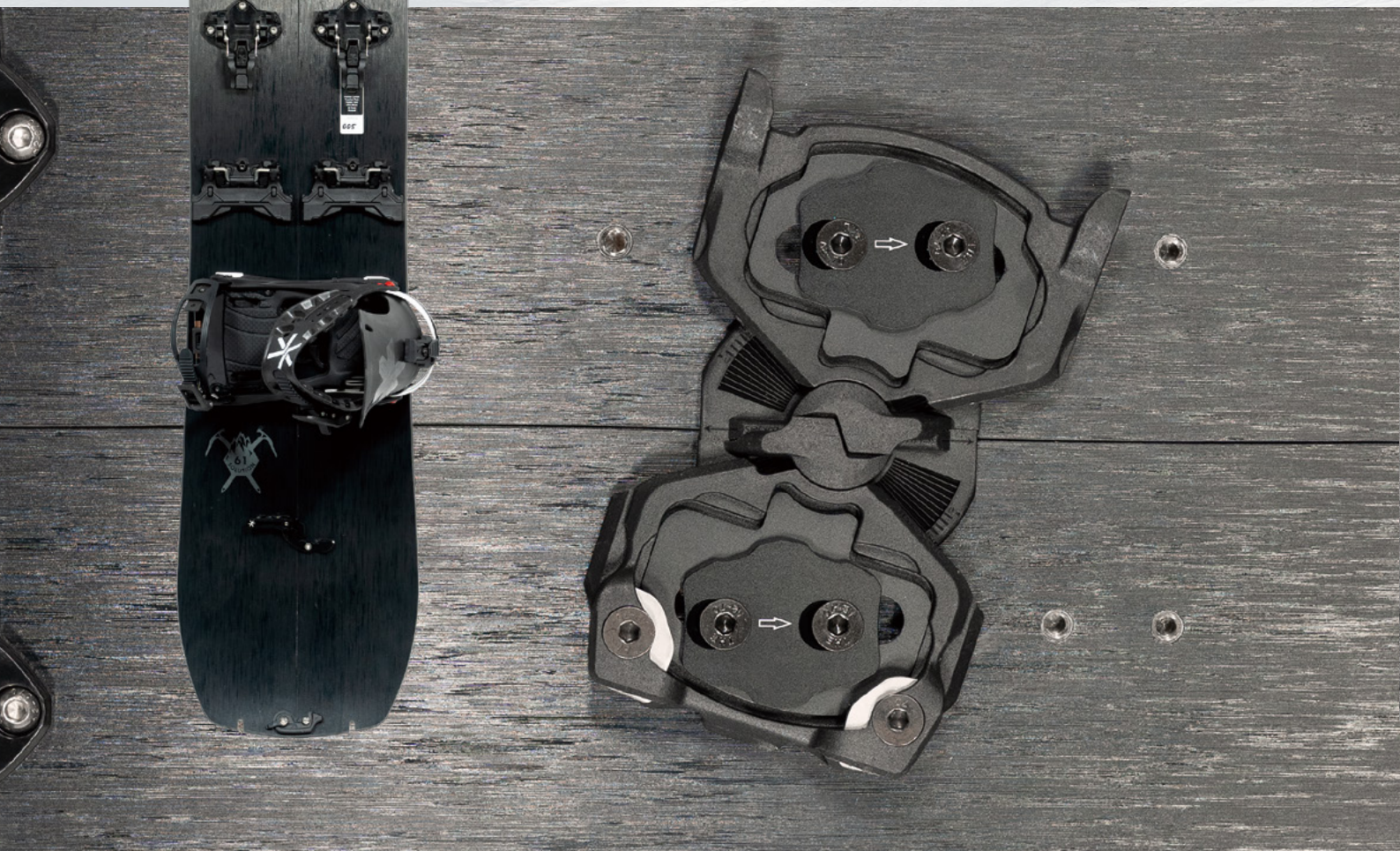
ズレのないダイレクトなパワー伝達

ワイドなコンタクトポイントによるノーズ＆テールへのダイレクトなパワー伝達。

SEAM-LOCK.

シームロック

特許取得中のシームロックにより、足元の接合部分の動きを排除します。



DUAL-SPEED RISER WITH HEEL LOCK POLE BASKET FLIP

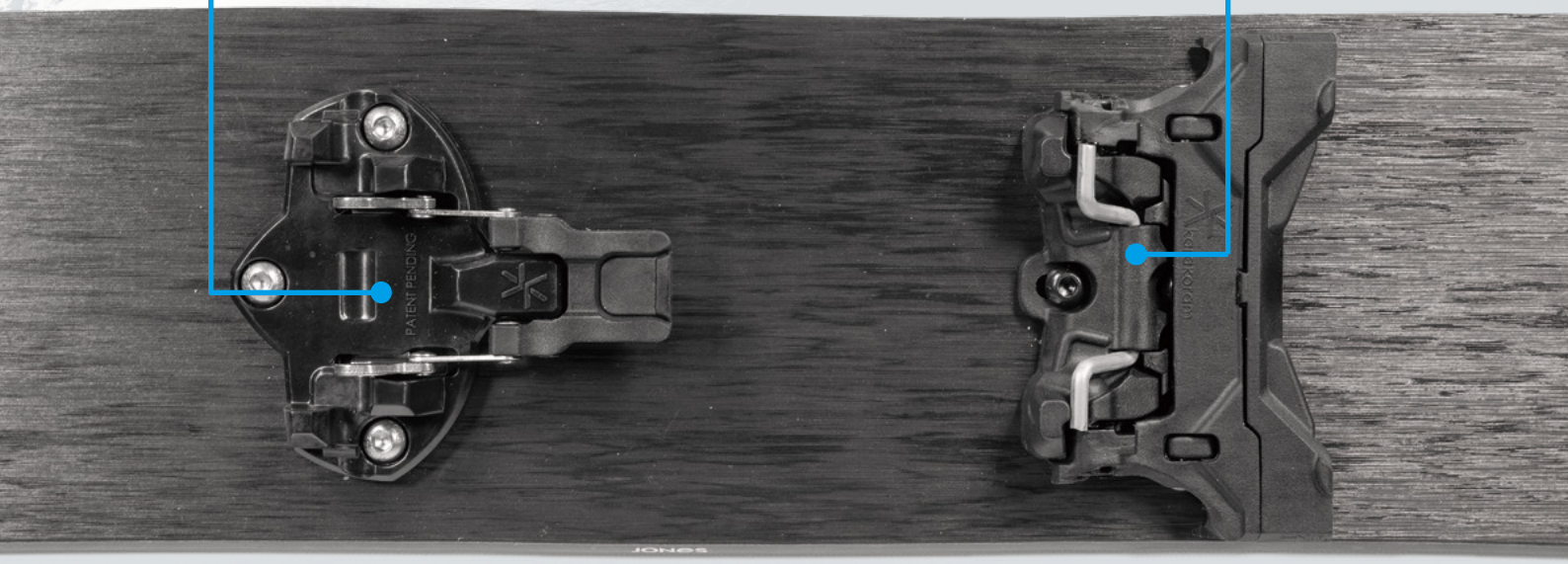
ヒールロック付きデュアルスピードライザー
ポールバスケットフリップ

ポールバスケットを使って簡単に上げ下げ。
折りたたみ式ヒールロック付き。

TOUR MODE TIGHTEST & SMOOTHEST PIVOT

最もタイトでスムーズなピボット

精密な品質のツアーアクスル。アクティブ・ジョイニング・
システムで確実にホールド。ステップイン対応。



SPLITBOARD TRANSITION - TOURING

1 TURN DUAL RIDE-STRIDE TO STRIDE POSITION

デュアル ライド・ストライドをストライドポジションに

DUAL RIDE-STRIDE

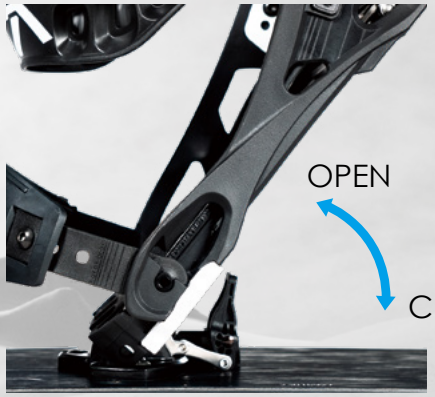
特許取得済 (www.splitboardbindings.com/patents)

バックカントリーでエネルギーを節約できるかどうかが、２本目に行けるか、もっと長いツアーに行けるか、あるいはワイプアウトして家に帰るかの分かれ目になります。全てのKarakoramスプリットボード・バインディングは、デュアルライド・ストライド・フォワードリーンを標準装備。-8°のフォワードリーンが標準設定されたストライドモードにより、より遠くへ一歩を踏み出すことができます。

デュアルライドモードにより、さまざまなスタイルのターンを楽しむことができます。ドライブモードでは0°から22°までのフォワードリーン調整が可能。またサーフモードではストラップを外さずに11°から0°の調整が可能です。ワンタッチで簡単にモードチェンジができますデュアル ライド・ストライドは、最も速く、最も簡単なフォワードリーンアジャスト構造です。

2 PUT BINDING IN TOUR MODE

バインディングをツアーモードに



3 ENJOY THE SCENIC WALK UP

景色を楽しみながらハイクアップ

4 ADJUST DUALSPEED RISER TO SLOPE ANGLE AS DESIRED

デュアルスピードライザーを斜度に合わせて選択

SPLITBOARD TRANSITION - RIDING

1 JOIN SPLITBOARD
スプリットボードをつなぎ合わせます

2 TURN DUAL RIDE-STRIDE TO A RIDE POSITION
デュアル ライド・ストライドをライドポジションへ

3 DROP ON BINDINGS
バインディングをドロップオン

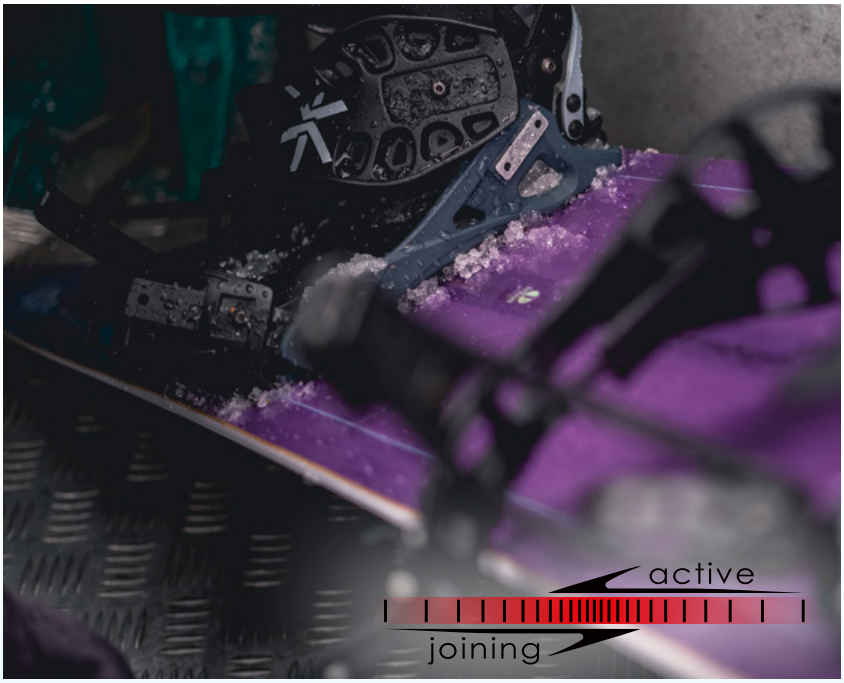
4 CLOSE LEVER
レバーを閉じる

人間工学に基づいたアクティベーションレバーによりシンプルかつスマートにバインディングの取り外しが可能。引き上げるとロック、押し下げると解除されます。

5 DROP IN
さあ滑ろう！

QUIVER-CONNECTORS

SURF. CARVE. **TWEAK.** SPIN. SLASH. PRESS. JIB. CHARGE.



RIDE THE RIGHT BOARD FOR THE DAY. その日に合ったボードに乗ろう

パウダー、グルーマー、パーク、スティープ、その日、その時の気分でボードを選ぼう。サーフィン、カービング、スラッシュ、チャージ、ジブ。KarakoramのQuiver-Connectors（クイバーコネクター）をすべてのボードに装着すれば、アクティブジョイニングの恩恵を受けることができます。もうビスを回す必要は一切ありません。スタンスを思い出したり、時間を無駄にすることもありません。アクティブ・ジョイニングがダイレクトなエッジへのパワー伝達と、瞬発力のあるレスポンスを実現します。

Quiver-Connectorsを使えばラックに置いたり積み重ねたりと、クイバーを持って山に行くのも簡単。好きなボードにバインディングをドロップインしよう。

LEFT PAGE: BRYCE KLOSTER / SUN PEAKS, BC TYLER KLOSTER

FLEX-LOCK

RIDE LIKE A SNOWBOARDER.
TOUR LIKE A HARDBOOTER.

特許取得済 (www.splitboardbindings.com/patents)

片斜での移動 – スプリットボーダーの悩みはもう解決。フレックスロックレバーを反転させるだけで、２倍のサイドヒリング・レバレッジを得ることができます。片斜での移動はもう怖くありません。凍ったコンディションでのツーリングも安心かつパワフル。ライディング時にはレバーを後ろに倒すと横方向のフレックスが回復し、壁の当て込みやメソッドも余裕です。

JAY HERGERT / REVELSTOKE ZANDER KROON

PRIMES CONNECTS

KAZUSHIGE FUJITA / JAPAN RANYO

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

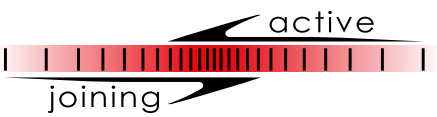
RESORT COMFORT.
RIDE YOUR QUIVER.
BACKCOUNTRY READY.

リゾートコンフォート。自分だけのクイバー。いつでもバックカントリーへ。

アクティブ・ジョイニングのパフォーマンスと、フルEVAフットベッドやナイロン・サイドウォールのリゾート・コンフォートを融合させました。サーフサイドウォール、サーフストラップ、エアフローハイバックを備えたLayback（レイバック）のサーフィーなフィーリング。Free Ranger（フリーレンジャー）には、サーフサイドウォール、パワーサイドウォール、エアフォームストラップ、リアクティブハイバックが装備されており、パワーと流動性を持ち合わせています。そしてデュアルパワー・サイドウォール、エアフォームストラップ、リーコン・リアクティブハイバックを備えた、Recon（リーコン）のハードなチャージ反応性。

プライムコネクトは、ソリッドでもスプリットでも、これまでにない最高のターン性能を発揮します。このバインディングは便利なだけでなく、どんな場所でも、どんなボードでも乗りたくなるバインディングです。

あなたのお気に入りのクイバー全てに装着可能なクイバーコネクター。バックカントリーで使うなら、スプリットバージョン、またはコネクトスプリットコンバージョンキットをどうぞ。



ACTIVE JOINING ON SOLID BOARDS:

アクティブジョイニングをソリッドボードへ

エッジの近くにあるバネのようなコネクションポイントよりトルクアップ。従来のディスクシステムに比べてパワー伝達効率が格段に変りました。

少ない動きで、より多くのパワーを。

LAYBACK

FREE RANGER

RECON

GRIZZLY

ULTRA RANGER

LAYBACK

SURF THE MOUNTAIN.

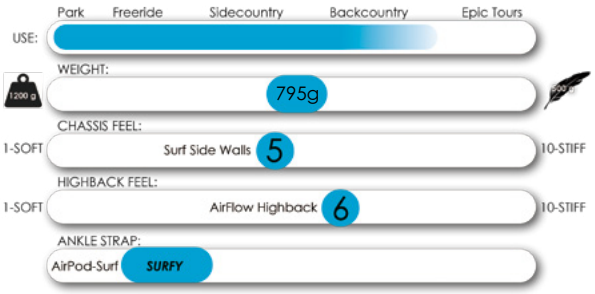
UPDATED FOR 2025

¥79,000 (tax incl. ¥86,900)

文字通りレイバック（気楽な）レスポンス。柔らかいレスポンスとフレックスパターンによりサーフ感覚の乗り味を与えるLAYBACK（レイバック）。低めで柔軟なサーフサイドウォールにより自由な動きと、3D成形EVA素材フットベッドによりブーツ裏に最高のフィット感とクッション性を。そしてサーフストラップが自由な足首の動きを約束します。

素材 : ナイロン、ステンレススティール、6000系アルミニウム合金、ハイトレル

付属 : Quiver-Connectors x2 Set
スプリット対応（別売 : Connect Split Conversion Kit 3.0）



MARK RAINERY / ALASKA

FREERANGER

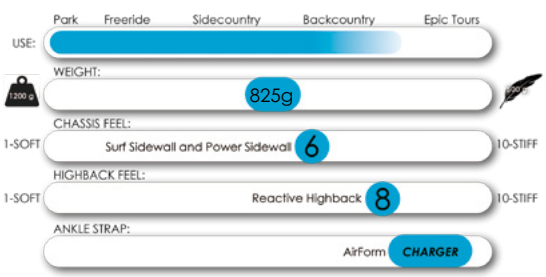
FLUIDTY AND POWER.

¥89,000 (tax incl. ¥97,900)

サーフサイドウォール内のローソフトフレックスで膝を落としたり、メソッドをキメめることができるFree Ranger（フリー・レンジャー）。内側の低いサーフサイドウォールは膝を入れやすく、外側の高いパワーサイドウォールはサポート性を高めます。リアクティブハイバックはブーツを包み込み、ふくらはぎへの負担を軽減。ブーツにピッタリとフィットするエアフォーム・アンクルストラップが足首への圧力を分散させ、自由なフレックスを可能にします。

素材：ナイロン、ステンレススティール、6000系アルミニウム合金、ハイトレル

付属：Quiver-Connectors x2 Set
スプリット対応（別売：Connect Split Conversion Kit 3.0）



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

RECON

UNMATCHED RESPONSE.

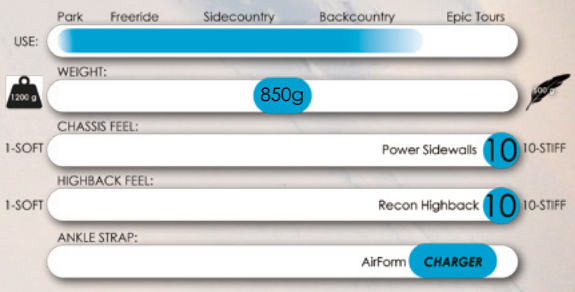
UPDATED FOR 2025

¥103,000 (tax incl. ¥113,300)

リーコンはプライム・コネクトの中でも最も反応の良いバインディングで、超高速でもエッジを保ち、テレインを切り裂きます。あなたは耐えることができる？

素材：ナイロン、ステンレススティール、6000系アルミニウム合金、ハイトレル

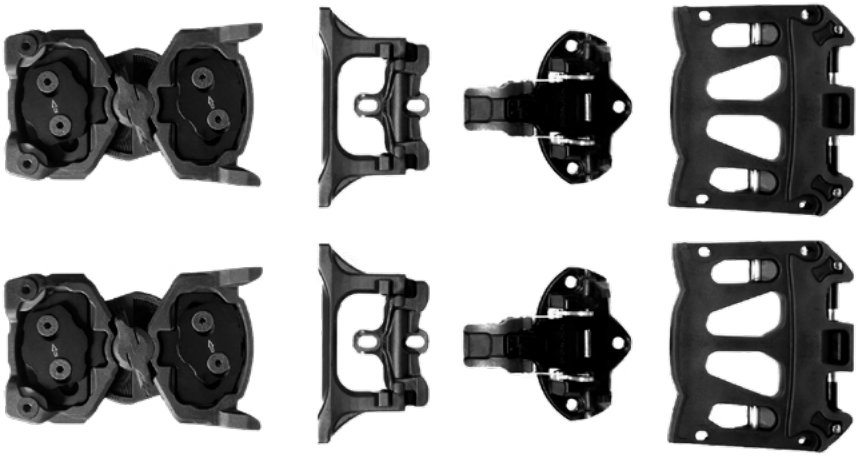
付属：Quiver-Connectors x2 Set
スプリット対応（別売：Connect Split Conversion Kit 3.0）



MARK RAINERY / ALASKA JESSIE HERMAN-HAYWOOD

CONNECT SPLIT CONVERSION KIT 3.0

ADD THE BACKCOUNTRY.



¥33,000 (tax incl. ¥36,300)

Layback、Free Ranger、Wayfinderをスプリットボード用バインディングに変換するコネクトコンバージョンキット 3.0。既存のトゥーステイを取り外し、コネクトスプリットコンバージョンキットに付属するコネクトツアートゥーステイに交換するだけ。ライドモード3.0とツアーインターフェースをお好みのスプリットに装着すれば、バックカントリーでのツアーの準備は完了です。

MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

GRIZZLYSPLIT

YOUR ENTRY INTO THE BACKCOUNTRY

¥96,000 (tax incl. ¥105,600)

初めてスプリットボードを使う方にも優しいGRIZZLY SPLIT（グリズリー・スプリット）。アクティブジョインがあなたのライディングをリゾートボードのようなレスポンスの良さでサポートします。ドロップオン・チェンジオーバーでソリッドとスプリットへの切り替えも簡単。ライディングもハイクアップも妥協しないでください。信頼のKarakoramバインディングをお得な価格で。

素材 : ガラス繊維入りナイロン、ステンレススティール、6000系アルミニウム合金、ハイトレル

付属 : Split Interface (Ride Mode 2.0)
別売 : Quiver-Connector, Footbed
クイバー対応

TURNS: ALEX YODER / MT. BAKER, WA COLIN WOODWARD

KAZUSHIGE FUJITA / JAPAN

ULTRARANGER SPLIT

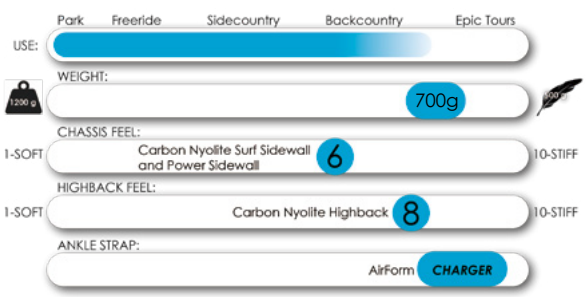
FEATHERWEIGHT FLOW AND POWER.

¥128,000 (tax incl. ¥140,800)

カーボンファイバーNyoliteと7000シリーズ・アルミニウムのシャーシにアップグレードされたUltra Ranger Split（ウルトラ・レンジャー・スプリット）は、フリーレンジャーのすべてを備えながら、１セットあたり約300gの軽量化を実現しました。高く弾き、さらに180°スピン、２マイルほど遠くまでツーリングする。流動性とパワー。ソフトなフレックスのインサイド・サーフサイドウォールに膝を乗せます。内側は低く柔らかめのサーフサイドウォールで、外側は高く硬めのパワーサイドウォール。ブーツを包み込むリアクティブ・ハイバックにより、ふくらはぎの痛みを軽減。ブーツにフィットするエアフォーム・アンクルストラップは、足の痛みを軽くし、圧迫感のないピンチフリーのフレックスを可能にします。

素材 : カーボンファイバーNyolite、ステンレススティール、7000系アルミニウム合金、P-lite、ハイトレル

付属 : Splitboard Interface (Ride Mode 3.0)
別売 : Quiver-Connector
クイバー対応



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

MADE IN WASHINGTON

ALPINE PRIMES

PICA HERRY & GASPARD RAVANEL / PAKISTAN ARTHUR GHILINI

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

PURE BACKCOUNTRY.

純然たるバックカントリー

スプリットボードの進化とともに成長してきたAlpine PRIMESは、ベテランのバックカントリーライダーたちに選ばれ続けてきました。

強靭なボムプルーフ・アルミニウム素材、デュアルスピードライザーを採用。業界最強のヒールロック機能とドロップオン・チェンジ・オーバーを備えたアクティブ・ジョイニング。熟練のスプリットボーダーが必要とする全てのパフォーマンスが凝縮されています。

ACTIVE JOINING ON SOLID BOARDS:

アクティブジョイニングをソリッドボードへ

エッジの近くにあるバネのようなコネクションポイントよりトルクアップ。従来のディスクシステムに比べてパワー伝達効率が格段に変りました。

少ない動きで、より多くのパワーを。

NOMAD

PRIME-X

STRAIGHTLINE

X-CARBON

NOMAD

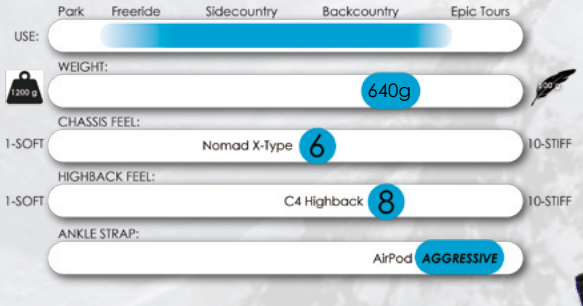
THE BACKCOUNTRY EXPLORER

¥145,000 (tax incl. ¥159,500)

散策したいときも登りたいピークが決まっているときも、NOMAD（ノマド）があなたをバックアップします。X-Typeシャーシ、カーボンNyolite製のC4ハイバック、AirPodストラップを装備。軽量で耐久性もあるNOMADは、あなたをどこへでも連れて行きます。

素材 : カーボンNyolite、ステンレススティール、7000系アルミニウム合金、P-lite

付属 : Splitboard Interface (Ride Mode 3.0)
別売 : Quiver-Connector
クイバー対応



STRATTON MATTESON/ OREGON DANNY KERN (TRAILS MAG)

STRAIGHTLINE

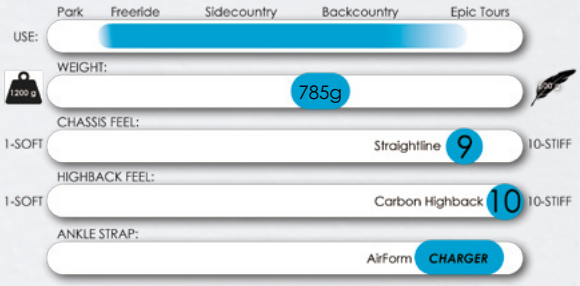
POINT AND DESTROY.

¥189,000 (tax incl. ¥207,900)

STRAIGHTLINE（ストレートライン）は思い通りのラインを力強く攻めたいスノーボーダーたちのためのバインディング。ラインナップの中で最も硬いフレックス、プリプレグ・カーボンファイバー製ハイバックにより最高のレスポンスを誇ります。迫り来るシビアな地形も相手にならない、強気に攻めるためのバインディングです。

素材：プリプレグ・カーボンファイバー、ステンレススティール、7000系アルミニウム合金、6000系アルミニウム合金、P-lite

付属：Splitboard Interface (Ride Mode 3.0)
別売：Quiver-Connector
クイバー対応



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

MADE IN WASHINGTON

PRIMEX

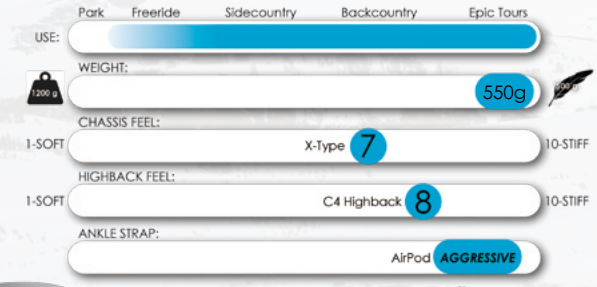
FEATHERWEIGHT CHARGER

¥168,000 (tax incl. ¥184,800)

最高強度の7000系アルミニウムをCNC機械加工で緻密に加工したPRIME-X（プライムX）。アシンメトリー・ヒールカップ、アルミニウムとチタンのハードウェアに、中空チタンピン、カーボンNyolite製C4ハイバックを備えた最軽量モデル。低めのインナー・サイドウォールがトゥイークを可能にし、高めのアウター・サイドウォールがライディングをサポート。バックカントリースノーボーダーの新たなスタンダード。より軽く、より速く、そしてよりハードに。

素材 : カーボン、チタニウム、7000系アルミニウム合金、P-lite

付属 : Splitboard Interface (Ride Mode 3.0)
別売 : Quiver-Connector
クイバー対応



JEREMY JONES / EASTERN SIERRA, CA CODY MATHISON

X-CARBON

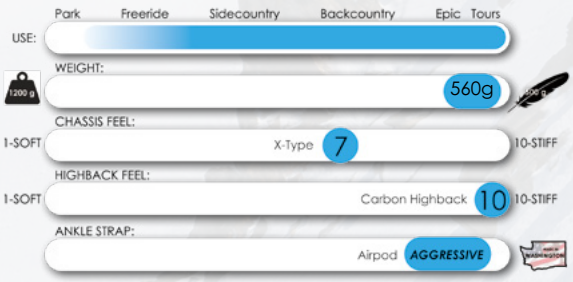
THE APEX SPLITBOARD BINDING

¥208,000 (tax incl. ¥228,800)

ジェレミー・ジョーンズが選んだ、世界中のエリートスノーボーダーたちに贈る究極のバインディング。PRIME-Xをベースに、非常に精度の高いカーボンファイバー素材を使用しました。アラスカのスパインから北極のクーロワール、そして裏庭のお気に入りのパウダーフィールドまで、X-Carbon（エックス・カーボン）は全てにおいてパフォーマンスを発揮します。

素材 : プリプレグ・カーボンファイバー、チタニウム、7000系アルミニウム合金、6000系アルミニウム合金、P-lite

付属 : Splitboard Interface (Ride Mode 3.0)
別売 : Quiver-Connector
クイバー対応



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

WOMENS PRIMES

MARIE-FRANCE ROY / BRITISH COLUMBIA COLIN WISEMAN

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

CHOICE IS GOOD.

選択肢があるのは良いことだ

４つのモデルで構成されているウィメンズ・バインディングは、低いハイバック、短いバインディング長、狭いトゥボックス、小さなアンクルストラップとトゥストラップなど、女性専用のサイジングが施されています。小さな足のために、これまでで最も細身のバインディングであるWayfinder（ウェイファインダー）、Nomad-W（ノマド-W）、そしてUSW5にぴったりとフィットするX-W（エックス-W）を作りました。

リゾートライダーからバックカントリーライダーまで、幅広く対応します。

ACTIVE JOINING ON SPLIT BOARDS:

アクティブジョイニングをスプリットボードへ

エッジの近くにあるバネのようなコネクションポイントよりトルクアップ。従来のディスクシステムに比べてパワー伝達効率が格段に変りました。

少ない動きで、より多くのパワーを。

WAYFINDER

NOMAD-W

X-W

X-CARBON W

WAYFINDER

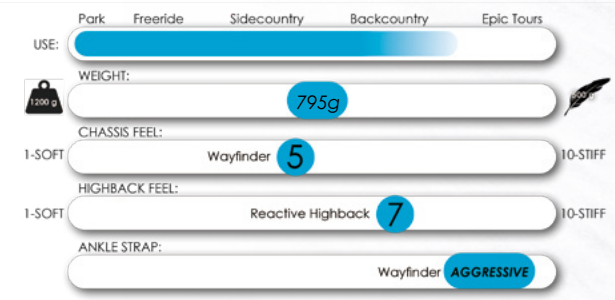
SMALL FEET. BIG SHRED.

¥89,000 (tax incl. ¥97,900)

Wayfinder（ウェイファインダー）は、小さなブーツのために特別にデザインされた、山への案内役です。新しいスモールブーツ用のストラップ、シャーシ、ハイバック、フットベッドは、USW 4.5（JP 22cm）から対応しています。小さな足に最適化されたフィット感とフレックスが特長です。

素材 : ナイロン、ステンレススチール、6000系アルミニウム合金、ハイトレル

付属 : Quiver-Connectors x2 Set
スプリット対応（別売 : Wayfinder Split Conversion Kit 3.0）



NOMAD-W

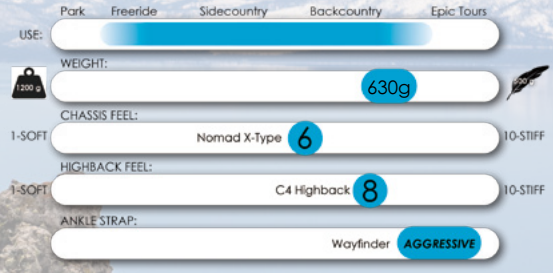
THE BACKCOUNTRY EXPLORER.

¥145,000 (tax incl. ¥159,500)

散策したいときも登りたいピークが決まっているときも、NOMADがあなたをバックアップします。オリジナルのSLの原理に基づいた頼りになるNomad-W（ノマド・ウィメンズ）は、X-Typeシャーシ、カーボンNyolite製のC4ハイバック、そして小型 のブーツのためのウェイファインダー・ストラップを備えています。軽量で頑丈、ノマドはどこでもあなたを連れて行きます。

素材：カーボンファイバーナイロライト、ステンレススチール、7000シリーズのアルミニウム、P-lite、ハイトレル

付属：Split Interface (Ride Mode 3.0)
別売：Quiver-Connectors



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

CLAIRE HEWITT DEMEYER / LAKE TAHOE ANTHONY CUPAIUOLO

PRIMEX-W

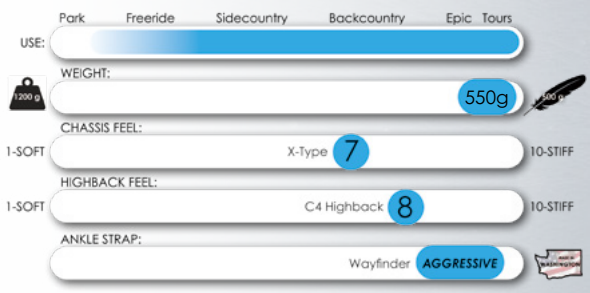
FEATHERWEIGHT CHARGER

¥168,000 (tax incl. ¥184,800)

惜しみなくコストを注いだ宇宙技術レベルの7000系アルミニウムをCNC機械加工で緻密に加工したPRIMEX-W（プライムX・ウィメンズ）。ウェイファインダー・ストラップ、アシンメトリー・ヒールカップ、アルミニウムとチタンのハードウェア、中空チタンピンにC4ハイバックを備えた最軽量モデル。低めのインナー・サイドウォールがトゥイークを可能にし、高めのアウター・サイドウォールがツーリングをサポート。バックカントリー・スノーボーダーの新たなスタンダード。より軽く、より速く、そしてよりハードに。

素材 : カーボン、チタニウム、7000系アルミニウム合金、P-lite

付属 : Split Interface (Ride Mode 3.0)
別売 : Quiver-Connectors



X-CARBON W

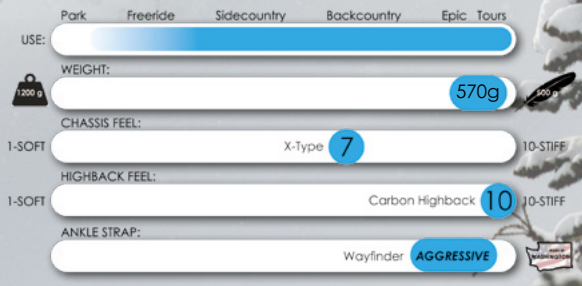
THE APEX SPLITBOARD BINDING

¥208,000 (tax incl. ¥228,800)

世界のエリート・スノーボーダーが愛用する究極のバインディング。PRIME-Xをベースにプリプレグ・カーボンファイバー・ハイバックを備えた、信頼できる高精度エンジニアリング製品です。アラスカのスパイン北極圏のクーロアール、裏庭のお気に入りのパウダーでも、X-CARBON W（X カーボン・ウィメンズ）に乗れば笑みが止まらないはず。

素材 : プリグレグ・カーボンファイバー、チタニウム、7000系アルミニウム合金、6000系アルミニウム合金、P-lite

付属 : Split Interface (Ride Mode 3.0)
別売 : Quiver-Connectors



MARIE-FRANCE ROY / BRITISH COLUMBIA COLIN WISEMAN

MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

MADE IN WASHINGTON

ULTRACLIPS

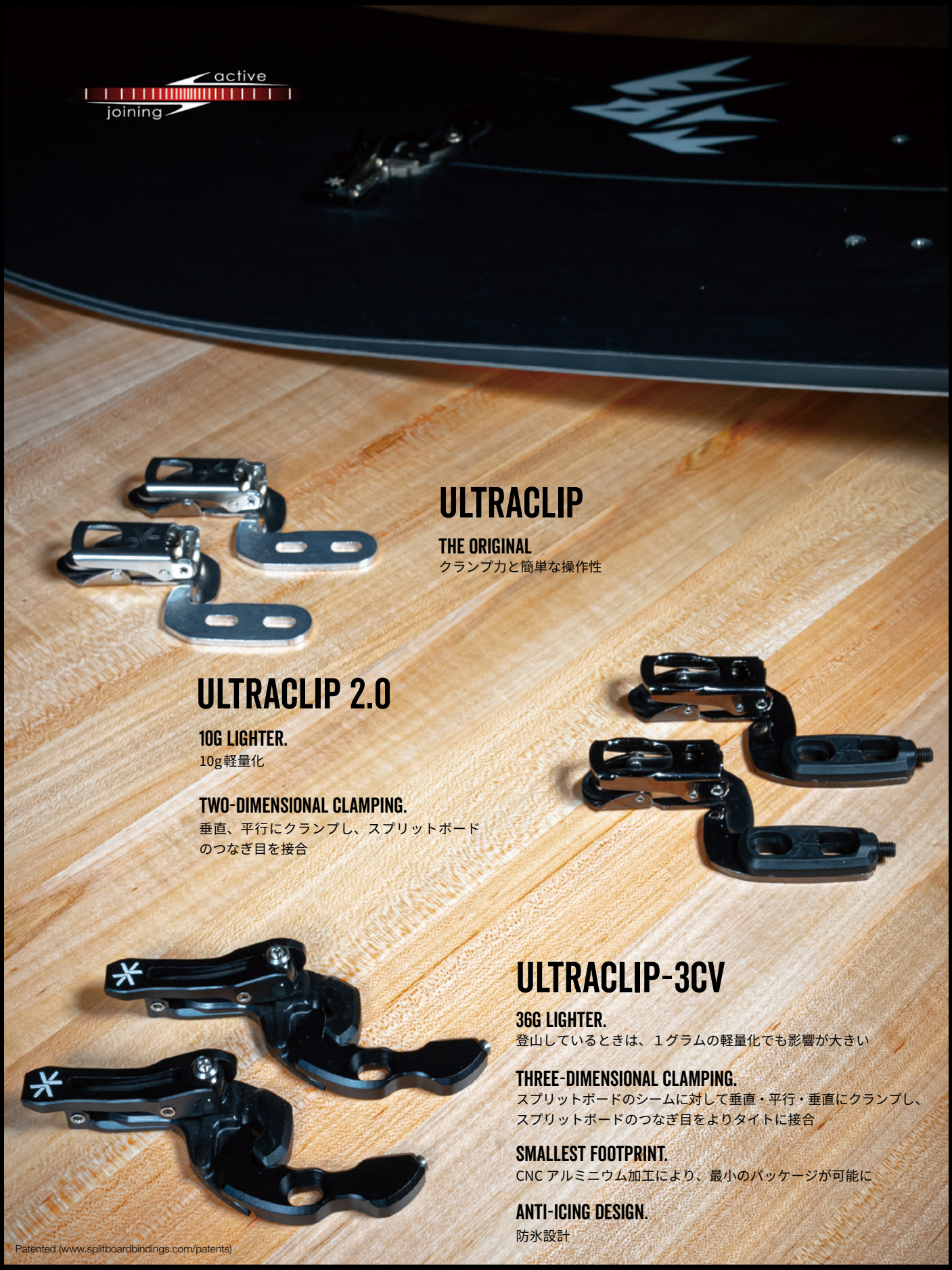
MORE POWERFUL. EASIER TO USE. NO COMPROMISES.

よりパワフルに、より使いやすく、妥協はしない。

UltraClipファミリーは、15年間にわたるアクティブ・ジョイニングの改良の成果です。スプリットボードの接合は、ボードフィールとパフォーマンスを発揮するためにとても重要です。オリジナルのUltraClip（ウルトラクリップ）は、スプリットボード界のスタンダードを打ち立てました。そして2021年、UltraClipの次の進化系であるUlltraClip2.0（ウルトラクリップ2.0）とUltraClip-3CV（ウルトラクリップ3CV）をリリースしました。UltraClip2.0はよりコンパクトに10%軽量化。止めネジの微調整が可能です。UltraClip-3CVでは、CNC加工アルミニウム設計を使い36g軽量化を実現。アクティブ・ジョイニングを採用し、最も強固な接合を実現する初の３次元クランプシステムを生み出しました。すべてのUltraClipはスプリットボードの継ぎ目を完全に固定して、ガタつきやたわみをなくします。KarakoramのUltraClip、UltraClip2.0、UltraClip-3CVが、スプリットボードをかつてないパフォーマンスレベルへ引き上げます。

SETTING THE STANDARD FOR HIGH END SPLITBOARDS. USED BY PREMIUM BRANDS:

JONES · BURTON · LIB TECHNOLOGIES · GNU · ARBOR SNOWBOARDS · K2 · WESTON SNOWBOARDS · ROME SNOWBOARDS · United Shapes · WINTERSTICK · MOSS SNOWSTICK · Franco Snowshapes · INDRED Custom Snowboards Skis · ROXY · Stompede · PROPER · ENDEAVOR · SNOPLANKS · TahoeLab · MTN LOCAL SNOWBOARDS · Kotea Shapes · Olive · KNWN. · Habitual Snowboard Co. · POGO



ULTRACLIP

THE ORIGINAL
クランプ力と簡単な操作性

ULTRACLIP 2.0

10G LIGHTER.
10g軽量化

TWO-DIMENSIONAL CLAMPING.
垂直、平行にクランプし、スプリットボード
のつなぎ目を接合

ULTRACLIP-3CV

36G LIGHTER.
登山しているときは、１グラムの軽量化でも影響が大きい

THREE-DIMENSIONAL CLAMPING.
スプリットボードのシームに対して垂直・平行・垂直にクランプし、
スプリットボードのつなぎ目をよりタイトに接合

SMALLEST FOOTPRINT.
CNC アルミニウム加工により、最小のパッケージが可能に

ANTI-ICING DESIGN.
防氷設計

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

SMART SKINS

¥42,000 (tax incl. ¥46,200)
Wide **¥49,000** (tax incl. ¥53,900)

LIGHTER
軽量
オーストリア、コーラ社製の軽量で耐久性の高い素材

WATERPROOF
ウォータープルーフ
PFC不使用の硬化ゴムバッキング使用。水の吸収を防ぎ、春のコンディションでも確実にベース面に張り付きます

PERFECT GRIP AND GLIDE
最高峰のグリップ&グライド性能
モヘア/ナイロンの混合素材により最高のグリップとグライド性能を実現

EASY PEEL
剥がすのも簡単
コーラスマートグルーテクノロジーにより脱着も簡単

UNIVERSAL TAIL CLIP
ユニバーサル・テールクリップ
さまざまなシェイプのスプリットボードテールに対応

WIRE ROPE TIP CLIP
ワイヤーロープ・ティップクリップ
脱着が簡単なクリップ

ECO FRIENDLY
エコフレンドリー
ノンフルオロカーボンワックスを採用

	Length / Width
Small	145-154 cm / 135 mm
Medium	153-162 cm / 135 mm
Large	160-169 cm / 135 mm
Wide	Universal Length / 145 mm

RANGER SKINS

¥37,000 (tax incl. ¥40,700)

LIGHTER
軽量

オーストリア、コーラ社製の軽量で耐久性の高い素材

HOT MELT GLUE
ホット・メルト・グルー

耐久性の高い伝統的なホットメルトグルー

HIGH GRIP
ハイグリップ

モヘア / ナイロンの混合素材。抜群のグリップ力

UNIVERSAL TAIL CLIP
ユニバーサルテールクリップ

さまざまなシェイプのスプリットボードテールに対応

WIRE TIP CLIP
ワイヤーロープ・ティップクリップ

脱着が簡単なクリップ

ECO FRIENDLY
エコフレンドリー

ノンフルオロカーボンワックスを採用

	Length / Width
Small	145-154 cm / 135 mm
Medium	153-162 cm / 135 mm
Large	160-169 cm / 135 mm

ACCESSORIES

ULTRACLIPS

スプリットボードのつなぎ目のギャップや振動、ズレを完璧に防止。ULTRA CLIPS があれば今まで経験したことのないスプリットボード・パフォーマンスを味わえます。

特許取得済み

¥15,000 (tax incl. ¥16,500)

ULTRACLIP 2.0

次世代ウルトラクリップ。より小さなフットプリント、より軽く、同じ驚くべき性能。

特許取得済み

¥18,000 (tax incl. ¥19,800)

ULTRACLIP -3CV

私たちは、これまでで最高のウルトラクリップを作るために、一切のコストを惜しみませんでした。完全削り出しのアルミニウムと特注のチタン製メインスクリュー、そして3Dクランプの組み合わせで、3CVは他の追随を許さない存在となっています。

特許取得済み

¥22,500 (tax incl. ¥24,750)

TIP-LOCK

ハードな雪面へとドロップした際、クリップが外れてしまうアクシデントは誰もが経験するでしょう。でももう心配はいりません。アクティブジョイニングテクノロジーと相性のいい新開発のTIP-LOCK。レバーを倒すだけでスプリットボードを完璧にロックさせることができます。

特許取得済み

¥9,500 (tax incl. ¥10,450)

active joining

THE BEST CONNECTION IN SPLITBOARDING.
NO RATTLE, NO ROLL. NO SHEARING.

QUIVER CONNECTORS 3.0

ボード１本に１セット取り付ければ、その日に合ったボードへ一瞬でバインディングを装着完了。クイバーをトリップに連れて行くことも簡単。

4X4インサート対応
スタンス角度−30°〜30°で微調整可能

¥16,500 (tax incl. ¥18,150)

CARBON QC 3.0

さらに軽さを求めるなら、カーボン製の Quiver-Connectorをどうぞ。

¥22,000 (tax incl. ¥24,200)

CHANNEL QC

Burton、Endeavour、その他のチャンネルスノーボード用の Quiver コネクターです。

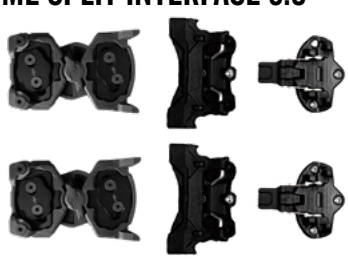
¥20,000 (tax incl. ¥22,000)

QUIVER-PROTECTORS

大事なボードのソールを保護。

¥4,300 (tax incl. ¥4,730)

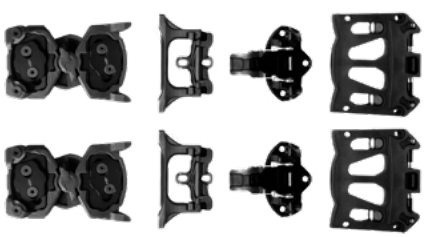
PRIME SPLIT INTERFACE 3.0



スプリットボードのクイバーを拡張するためのスプリットボード・インターフェイス。ライド モード3.0、ツアーモード、デュアルスピード・ライザーが含まれます。

¥45,000 (tax incl. ¥49,500)

CONNECT SPLIT CONVERSION KIT 3.0



プライムコネクトクィーバーバインディングをスプリットボード用バインディングに変換します。ツアー・トゥステイ、ライドモード3.0、ツアーモード、シングルスピード・ライザーが含まれます。

¥33,000 (tax incl. ¥36,300)

CARBON RIDE MODE 3.0

最軽量のスプリットボードライドモード。

¥47,000 (tax incl. ¥51,700)

CRAMPONS

固定スキークランポンのようなグリップ力と、フローティングクランポンの手軽さをミックスした、ユニークなシェイプのKarakoramクランポン。

¥25,500 (tax incl. ¥28,050)

Wide **¥32,000** (tax incl. ¥35,200)

FLEX-LOCKS

全てのKarakoramバインディングに装着可能。片斜での移動時に威力を発揮。フレックスロックを締めればサポート性が向上し、緩めればライディングモードに変換可能。

¥15,300 (tax incl. ¥16,830)

SENDER PLATES

急斜面をツボ脚でハイクする際、即座に足裏へ浮力を与えてくれるプレート。使わない時はコンパクトに収納可能。

¥25,500 (tax incl. ¥28,050)

MULTI-TOOL

山で必須のツール。これさえあれば怖いものナシ。エッジファイル内蔵。

¥7,800 (tax incl. ¥8,580)

SPLITBOARD STRAPS

用途多様の万能なストラップ。スプリットボードとバックパックを繋げる接続用、緊急用ソリの作成など。

¥3,500 (tax incl. ¥3,850)

BACKCOUNTRY SPARES ALPINE PRIMES

アルパインプライム・バインディングのスペアパーツ

¥9,800 (tax incl. ¥10,780)

BACKCOUNTRY SPARES PRIME CONNECTS

プライムコネクト・バインディングのスペアパーツ

¥9,800 (tax incl. ¥10,780)

AIRFORM STRAP

ストラップからくる足首の痛みにウンザリしていませんか？AIRFORMアンクルストラップは、圧力を分散して一日中快適な着け心地。ツーリングモードやライディングモードでも、確実なフィット感でブーツを快適に保ちます。

¥16,800 (tax incl. ¥18,480)

AIRPOD STRAP

エアフォームストラップと同じように、より軽量になりました。P-ライトを使用し、よりスリムなフィット感を実現しました。

¥17,500 (tax incl. ¥19,250)

AIRPOD SURF STRAP

ストラップは最も柔らかく、自由な動きを可能にします。踵を押さえるのに十分な硬さ。最大限の微調整やサーフィンのレイバックターンに十分な柔らかさ。

¥17,500 (tax incl. ¥19,250)

WAYFINDER STRAP

Karakoramで最も小さなアンクルストラップ。ブーツサイズ22cm～対応。

¥17,500 (tax incl. ¥19,250)

AIRFORM TOE STRAP

標準的なトゥストラップは、女性用サイズ23.5cmから男性用サイズ31cmまでフィットします。

¥11,800 (tax incl. ¥12,980)

AIR STRAP

シンプルに、そして軽く。ラチェットが不要なエアストラップは、全てのKarakoramバインディグに対応。

¥10,000 (tax incl. ¥11,000)

WAYFINDER TOE STRAP

Karakoramで最も小さなトゥストラップ。ブーツサイズ22cm～対応。

¥11,800 (tax incl. ¥12,980)

EVA FOOTBEDS

EVAフットベッドが足を快適に。アルパインシリーズ用、グリズリー用の2種類があります。

¥15,300 (tax incl. ¥16,830)

AMBASSADORS

JEREMY JONES

ALEX YODER

MARIE FRANCE-ROY

JASON ROBINSON

KAZUSHIGE FUJITA

INAKI ODRIOZOLA

JULIEN 'PICA' HERRY

STRATTON MATTESON

GARRETT WARNICK

MITCH TOELDERER

ORANGEMAN

MAX DJENOHAN

MARK RAINERY

JESSIKA JENSON

JAY HERGERT

GRAY THOMPSON

Bibi Pekarek
Daniel Vonach
Hayato “Sharkboy” Doi
Joe Lax

Kenichi Miyashita
Yuta Watanabe
Ryan Hudson
Miikka Hast

Forrest Burki
Halina Boyd
Simone Le Grand
Gaspard Ravanel

Ireland Smith
Jessie Herman-Haywood
Hidehiko “Waji” Wajima
JR Yamada

Sadie Ford
Claire Hewitt Demeyer
Lila Yeoman
In loving memory of Liz Daley
#LiveLikeLiz

ONE STEP BACK-
TWO STEPS FORWARD

How abstaining has led to sustaining.

Words: Jason Robinson

最近知ったのだが、私たちの体内でドーパミンという「快楽ホルモン」が分泌される仕組みが、実は人類最古のことわざのいくつかを裏付けているそうだ。皆さんも何度も耳にしたことがあるだろう。“It’s about the journey not the destination.（目的地ではなく旅が大切だ）”。苦難の時期や困難な旅を経て、目的地に着いた私たちにとっては、神経科学の研究がこの古くからのことわざを支持していることに（陳腐かもしれないけれど）それほど驚きはない。例えば目標に向かって努力をするとき「燃えて」きたり、非常に素晴らしい気分になったことはないか？そして目的を達成したとき、取り組み始めたときはもっと気分がよかったのに、達成した後はひどく物足りない気持ちになったことは？これはごく当たり前のことで、ドーパミンが分子レベルでどのように作用するかに関係している。

ドーパミンは私たちの運動、やる気、意欲をコントロールしている。ドーパミンの濃度は、楽しいことをするか、または課題を達成しようとしているとレベルが上昇する。石器時代には、狩りを始めるとドーパミンのレベルが基準値を上回っていた。これが起こると、どんなに困難な狩りでもやり遂げようという意欲とやる気が湧いてくるのだ。結局のところ人々の生活、さらには命はそれにかかってて た。しかし狩りに成功したあと、あるいは獲物を仕留めたあとは、ドーパミンレベルがベースラインレベルを下回り、狩りを始める前よりも低下していただろう。ベースラインからどの程度下がるかは、ピーク時の高さに比例する。リス数匹だけならドーパミンはベースラインより少し下がっただけかもしれない。しかし毛長マンモスなら？きっとかなりの衝撃だったに違いない。

JASON ROBINSON / BRITISH COLUMBIA TUCKER ADAMS

現代はもうマンモスを追う生活ではないので、より身近な実例で研究がなされている。たとえばチョコレートはドーパミンレベルを基準値の1.5倍に引き上げる。セックス、またはセックスの追求はドーパミンのレベルを２倍に。ニコチンも同様の効果があるが、効果はより短命だ。ドーパミンを放出すればするほど喜びを感じることが難しくなり、中毒を引き起こす要因になる。薬物を使用するにつれ耐性がついてしまうことと同じように、それまでのユルい活動では満足ができなくなる。

好きなことをしたり気持ちの良いことをしたりすると（お気に入りのおやつを食べることとか）、ドーパミンレベルが上昇する。フィードをスクロールしてドープなものを見つけるたび、ドーパミンレベルが上昇していく。しかし、この感覚がいつまでも続くわけではない。最初の１口目は２口目より多くの快感をもたらす。３口目はさらに快感が減るだろうし、23口目になると何も感じなくなるかもしれない。これはドーパミンレベルが私たちの体内で再び上昇するのに時間が必要だからだ。最初のドーパミンスパイクの後、キャンディーやスマートフォンを一旦置いて数日後に前回の続きをすれば、再び気分は高揚するだろう。

これらのことがスノーボードと、私たち熱心なスノーボーダーの感情やメンタルヘルスとどのように結びついているのか、私には身にしみてわかる。シーズンイン前に抱いていた目的を達成、または大きく超えていたとしても、熱心なスノーボーダーならきっとシーズンの終わりに感じる沈んだ気分を経験したことがあるだろう。確かにあなたの冬がイマイチだった、あるいは完全に大敗した場合の方が理にかなっているように思えるかもしれないが、実際には当たり年、つまり毛長マンモスのような年が私たちに最も極端な落ち込みをもたらすのだ。しかしそれらは完全に正常かつ予測可能な反応で、神経科学で簡単に説明できること経験しているに過ぎない。

私にとってこの感覚の最も適切な例の１つは、偶然にもAbsinthe Filmsのムービー、“Dopamine（ドーパミン）”のオープニング部分を撮影した後だった。私がこれまでに経験した中でも最大のドーパミンを誘発したライドになった。ジャスティン・ホスチネックが私をAbsintheファミリーに加えてくれたのは、すでに３月を過ぎたある日のこと。ジャスティンとクルーはカナダのレベルストークでイーグルパス・ヘリと協力しており、専用のヘリコプターを持っていた。ジャスティンから電話を受けたとき、私はルーカス・デバリと彼のゴー・ボーディング・クルーと一緒に、さほど遠くないネルソンBCにいた。ジャスティンが明朝８時までにレベルストークに来て一緒に飛べないかと尋ねてきたとき、すでに外は暗く、自分の車も持っていなかった。「ちょうど席が空いたんだ」と。ちなみにその席が空いたのは、ダニー・キャスのヘルニアのおかげであったことを後になって知る。

ソリと一緒にキャッスルガーでドロップしてもらえたら、“That’s It That’s All”の中でパット・ムーアがスノーモービルで湖の上を移動したようにレベルストークまで行けるかなと思ったことは覚えている。幸いにもそんなことにはならず、ルーカスがピックアップトラックを貸してくれることになった。ジャスティンが出発地点として指定したマイルマーカーのそばの高速道路の脇で眠り、運転席で目を覚ますとすぐに路上で簡単な安全のためのブリーフィングを受け、鳥と目が合ったと思えばヘリコプターの中。それもなんとAbsinthe Fucking Filmsの撮影中だ。それから２か月間、ほぼ毎日ヘリでの撮影が続いた。セロトニン、オキシトシン、エピネフリンを含む神経化学物質の重いカクテルに襲われ、私のドーパミンの堰が崩壊したのだ。

しかし、そのフィルムシーズンは突然終わりを告げた。月曜日はAKのフェイスにドロップしたのに、水曜日には自宅のソファーに戻っていて、この２か月が夢だったのではと疑問に思うほどだった。言うまでもなく、その後はヘリの二日酔い。その感覚と向き合う代わりに、すぐ次のスリリングな冒険を追い求め、その次、そしてその次と続き、気がついたらまた数か月間、シュレッドに浸り続けた。このサイクルがおおむね３年続いたあと、はっきりと燃え尽き症候群の境地に達した。退屈になったスノーボードはもはや私に喜びをもたらさず、自分がしていることがどれほど危険であるかを完全に見失っていた。

JASON ROBINSON / MONTANA DARCY BACHA

スノーボードに乗る機会が激減し、精神的にも落ち込むと、スノーボードのスポンサーシップはすぐさま解消されていった。一時期は、唯一生きる価値があるものは自分の小さな家族のためだけだと考えていたことを覚えている。

わずかな安定の兆しが見え始めたのは、家族と共にオリンピック半島のポート・タウンセンドに引っ越しを決めたときだった。引っ越しの理由はパートナーが家族の近くにいるため、私が雪とスノーボードから離れるためだった。西海岸のカニ漁師の仕事を見つけたが、ドーパミンがどのように作用するかを知っていれば、その仕事は避けていただろう。当時は本当にお金が必要だった。結果、私は一流の甲板員だったことがわかった。おそらくどこかでドーパミンを求めていたのだ。自分の家族を支える手段として、スノーボード以外の方法で体力、状況認識力、不快な状況に耐える能力を使うことは実に気持ちのいいことだった。しかし専業の漁師になったことで、私の回復プロセスが送れたことは、ほぼ確実に間違いない。何年にもわたって高揚感を味わってきたドーパミン中毒のようなものを引きずっていた。しかし、漁の興奮はすぐに冷めてしまう。

神に見捨てられたがごとく荒れ果てたカニ漁具で、無限に続くように思える作業をしながら、遠くに広がる雪をかぶったオリンピック山脈を見つめ、高地で過ごしたあの爽快な日々を懐かしむようになった。

今思えば、スノーボードに惚れ直すのに、ここ以上の場所はなかったと思う。港町に住んでいると、朝目が覚めて雪が積もっていることはほとんどない。雪が降っていなくても他にできることはたくさんあるから、雪を求めるなら高地に登って雪を探すというシンプルな選択になる。山へのアクセス道路は開いている日よりも閉まっている日のほうが多いので、ゲートから全力で進むことは選択肢にさえなかった。

ここではスキーヤーやスノーボーダーの割合が少ないので、パウダー・パニックは起こらないし、パウダーの日にメジャーなスキー場で見られるような興奮や緊張感も存在しない。エクストリーム文化は皆無で、プロを見かけることも、特定の「シーン」もない。スローで友好的で、健全。かわりにコンディションが最高であることは滅多になく、壮大な景色もほとんどないので、たまにコンディションが良いときには、そのありがたみを本当に噛みしめることができる。

ここでの初めてのパウダーは、思い出せないほど楽しかった。600フィートの小さなコースをただ周回しただけなのに、下りの興奮で上りは早足になってしまったほどだった。何周か回ったあと、心拍数がこんなに上がったのは何年ぶりだろうと気がついた。それは信じられないほど心地よくて、頂上でふいに涙がこぼれた。それ以来、私はこの山を一人で歩き、思い出深い時間を何度も過ごした。

新しい場所を探索する喜びを再発見し、私のスキルと直感をガイドとして活用した。深く没頭するにつれて、生身の運動神経と驚くべき能力との調和が戻り、愛がさらに深まった。自然の中で過ごすことと運動をすること。そしてこれらを実行するための体と環境との相互作用は、一種のダンスのようであり、私たちの感情に大きな影響を与えることがある。自然の中に身を置くと、思考はほとんど溶け、脳は直感へとハンドルを譲り、時間はほとんど止まってしまう。マッスルメモリーとリアルタイムで起こる微調整は、人生で最も純粋な喜びのひとつだ。

私の自信は成長し、楽しさを他の人と共有する欲望が戻りはじめ、コミュニティへのより豊かな感覚を築く助けとなった。そのコミュニティに恩返しがしたいと強く思うようになった。これらの経験を家族と共有する機会は、全てに新たなバランスと美しい彩りをもたしてくれた。そしてスノーボードを私のライフスタイル、さらには生計の主要な要素として再び追求したいという不変の願望へとつながることになる。これらすべてへの感謝の気持ちから、地元でフリーライドプログラムを立ち上げ、積極的な青少年支援活動を通じて次世代を育てるための一歩を踏み出した。

高低差の両極端な状況、そしてそれを乗り越える旅は私を成長させ、わずかに高い安定したベースラインに戻してくれた。これらの経験により、自分自身と周囲の環境に対する認識を形成し、関わり方について考えるという深いレベルに至ることができた。常に無限の上昇を続けられることはない。時には落ち着きを取り戻すことも必要だ。次の２歩目を踏み出す前に、ペースを落として１歩下がりひと呼吸を入れるように。

WORDS FROM A BUILDER

Beyond the Summit

Words: Andrew Koutroulakis

なぜ私たちはこんなことをするのだろう。労力と時間をかけて何千フィートも登り、一瞬で滑り降りてくる。私が生まれ育ったサウスカロライナ州には、雪は降らないし、山もほとんどない。子供の頃の「スキーバケーション」といえば、車で少なくとも６時間はかかるものだった。もちろん元をとるためには、オープンからクローズまでノンストップで滑り続けることになり、私のような活発な子にとっては最高の楽しみだった。子供の頃の忘れられない思い出のいつくかは、他のスノーボーダーが“White ribbon of death（硬く凍った人工雪）”とこき下ろすような場所で作られている。南部を離れ、スプリットボードに出会ったとき、故郷の家族は理解に苦しんでいた。「チェアに乗ればいいだけなのに、なぜ山登りに時間を費やす必要があるの？」と。リフト待ちの苦行がないこと、手つかずのパウダーが雲のように舞い上がり、そして雪が顔に当たるほど激しくスラッシュすることの喜びについて熱弁した。「１本の上質なランを楽しむことは、混雑したリゾートを１日中滑ることよりも価値があるんだ」と。それは真実だ。でも、他にも何かがある。言葉では言い表せられない何かが。私はそれを感じてきた。きっとあなたも感じたことがあるに違いない。

1688年、文芸評論家のジョン・デニスはアルプスを旅した。眼前に広がる壮大な連峰を目にした彼は自然の偉大さを感じ、次のように書いている。「私たちはまさに瀬戸際を歩いていた。一歩つまずけば、命も軀も一度に破壊されてしまうのだ。この感覚は私にさまざまな新しい感性をもたらした。すなわち悦ばしき恐怖、恐るべき悦び。無限の歓喜を覚えながらも震えていた」これが哲学者の言う「崇高」である。よく自然の美しさに感動するだけではない。畏れと敬い、そして取るに足らない己の無力感が入り交じる感覚。現代では崇高の定義のネガティブな側面には触れられていない。崇高を喜びや幸福という観点から考えることが多く、ネガティブに見える側面は薄まってしまうがあまりにも多い。しかしバックカントリーを旅すると、自然の美しさだけではない部分にも直面することになる。

私たちは皆、かつてはそこに立っていた。スキントラックで連なる山々を眺めながら、言葉にできない感情に圧倒される。突然、自然の巨大なパワーと偉大さに打ちのめされ、心の奥底から何かが湧き上がってくる。広大な自然の中で自分が小さく感じられ、自分が存在できているのはその恩恵あってこそだと思い知る。アイルランドの哲学者エドマンド・バークは言った。“崇高とは偉大さの変容である”。私は雪の中の小さな足跡を振り返る。私はこの地上にほんの一瞬しか存在しない、ほんの一片の存在なのだ。それに比べ、この山々は永久に続いている。何千年も前に形成され、これからも何千年と続くだろう。悦びに満たされながらも、取り巻く自然は自分が死んだ後もずっと続くという畏怖も感じている。悦び、慈しみ、悲しみ、畏れのすべてが混ざり合っている。しかしどういうわけか、実にポジティブな感情なのだ。

崇高は人間であるための重要な要素だ。私たちの足を地に根付かせ、芽生えかけたエゴを摘み取ってくれる。この地球上で過ごすわずかな数十年間を賢く使うべきだと気づかせてくれる。それを深い森の巨木や、果てのない大海原、大草原に見出す。私たちは、巨大な嵐雲がゆっくりと周囲に迫ってくるのを見る。哲学者エマニュエル・カントは言った。「崇高はいかなる知覚的な形の中にも見出すことはできない。なぜなら美は形にとらわれているからだ」。つまり崇高なものを存在させるには、力を見出す人間の思索や洞察が必要であるということだ。崇高は皆の中にある。人間がそれを体験しなければ存在しない。山や海や草原は美しいかもしれないが、力を感じ取る人間がいなければそれはただ美しいだけだ。私たちはこの美しさを求めてバックカントリーに入り、そこで崇高なものを見いだし、さらに惹きつけられるのだ。人々はさまざまな方法で崇高を感じることができる。しかし私たちは雪の積もった丘を登り、滑り降りることを選ぶ。せわしない世界を後にし、冒険を追い求め、自己の存在を見つめることを選ぶ。山に行って己の矮小さを感じ、時間の概念をリセットし、千年先の過去を見つめることで、崇高なものを経験する。これらの瞬間において「崇高」は単なる概念ではなく、人間の本質的な部分であり、私たちを取り巻く壮大な自然を探求し、問いかけ、畏れながらも敬う力となるのだ。

SUPPLY CHAIN

アメリカでバインディングを製造していることはKarakoramの誇りです。すべてのバインディングは、ワシントン州ノースベンドのカスケード山脈のふもとにある工場で、バックカントリーを愛する者たちの手で作られています。あなたのバインディングを作る人たちは、そのバインディングを使う人たちです。パーツの製造は以下の場所で行っています。

1 WASHINGTON
- Binding Assembly
- Strap Assembly
- Sub Assemblies, Riveting, etc.
- Forming (Heelcups and levers)
- CNC Machining
- Tumbling/deburring
- Injection Molding (Highbacks, Tour Modes, Heelstay Tops, Lock Blocks, Tip Clips, Heel Riser Bases, Ankle Straps, Toe Straps, FlexLocks, Sidewalls, etc.)
- Sheet Metal (Heelcups, Crampons, Sender Plates)
- Heat Treating and Aging
- Custom Turning (Custom hardware, Pins, Custom T-nuts)
- Powder Coating
- EVA Foam (Highback Pads)
- Packaging (Boxes, Hang Tags, etc.)
- Apparel Printing
- Pad Printing
- Stamping
- Design, Prototyping and Engineering
- Printing

2 OREGON
- Stamping
- Anodizing
- Pad Printing

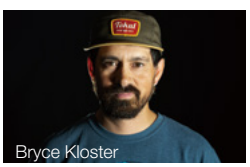
3 CALIFORNIA
- CNC Machining
- Wire Bending
- Rivets / Patch Lock
- Apparel (Royal Apparel)

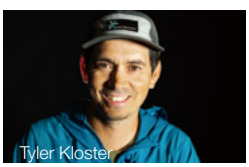
4 MICHIGAN / ILLINOIS
- Neoprene Pads
- Hardware
- Pad Printing

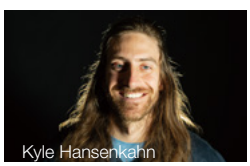
5 AUSTRIA
- Climbing Skins
- Climbing Skins Care Products
- Splitboard Straps

6 ASIA
- Ratchets & Ladders
- Screws
- Board Clips
- Small Sheet Metal
- Carbon Fiber Highbacks
- EVA Footbeds

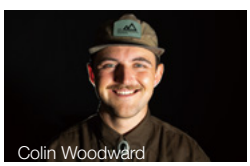
COMPANY

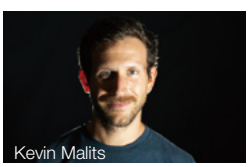

Bryce Kloster
Owner / Engineer
bryce@karakoram.com

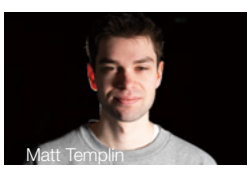

Tyler Kloster
Owner / Engineer
tyler@karakoram.com


Kyle Hansenkahn
Director of Marketing & Business Development
kyle@karakoram.com

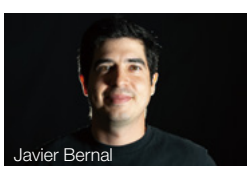
Elliott Murray
Purchasing / Planning
elliott@karakoram.com

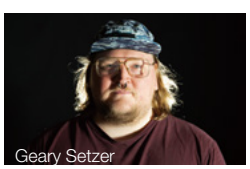

Colin Woodward
Video Specialist
colin@karakoram.com


Kevin Malits
Shop Floor Manager
kevin@karakoram.com

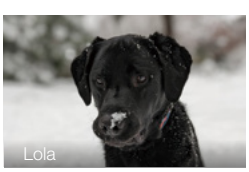

Matt Templin
North American Sales
matt@karakoram.com

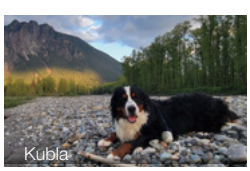
Andrew Koutroulakis
Customer Service
andrew@karakoram.com

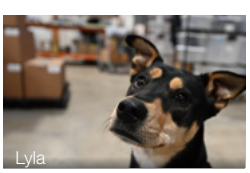

Javier Bernal
Shipping / Receiving
javier@karakoram.com

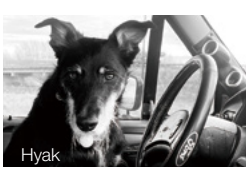

Geary Setzer
Production Lead

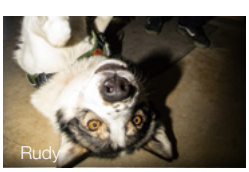
DOGS and a cat that doesn't come to work

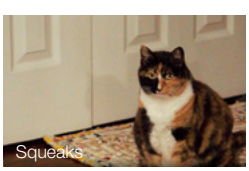

Lola

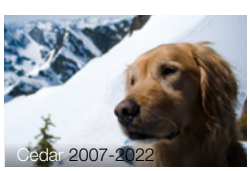

Kubla


Lyla


Hyak


Rudy


Squeaks


Cedar 2007-2022

TURNS: KYLE HANSENKAHN / NORTH CASCADES, WA COLIN WOODWARD

TRAIL SNACKS

Words By: Tyler Kloster

子供の頃、パイン材のテーブルの上に色とりどりの小さな山が積まれ、その日のお手伝いを終えた私たちを待っていたことを覚えている。それは期待と楽しみ、シンプルな喜びだ。冬にはチェアリフトのサプライズであり、冷たくて噛みごたえのある至福の虹色のひと握りであり、モチベーションを高め、雪に覆われたゲレンデを制覇したことへのご褒美であった。新しい斜面での興奮からクラッシュで涙があふれた時、どんなシチュエーションでも笑顔と落ち着き、高揚感、冒険への心構えをもたらしてくれた。

大人になってからも、アルペンタルのパウダーラップ、バックカントリーの未知のゾーンへのトレッキング、カスケード山脈の火山への登頂、海岸へのサーフトリップ、岩場の多いテクニカルなマウンテンバイクの下り、ロードトリップ、飛行機旅行、大小を問わずあらゆる家族旅行、あらゆる冒険で、究極のトレイルスナックとしてポケットやパックの中にいつも入っている。もちろんこれを書いている私の机の上にもだ。世界の新しい国や地域を旅するときは、その土地の味をディグすること自体が冒険になる。新しいお気に入りもあれば、懐かしいものもある。風味豊かなエネルギー源であり、ノスタルジックなご褒美であり、思いがけない新しいひねりや組み合わせを味わうことができ、世代と世代をつなぐ神秘的な鍵でもある。

父が私に伝え、私が子供たちに伝える。

その繰り返しだ。週末のお手伝いを終えた子供たちを、同じパイン材の使い古されたテーブルの上で小さな山が待っている。彼らは目を輝かせ、私も同じ期待、楽しみ、シンプルな喜びを感じている。冬にはチェアリフトのサプライズであることは変わらないが、異国からの新しい味とアレンジが加えられ、３人分の新しい笑顔が浮かぶ。動機づけ、ご褒美、平和の仲裁者、時には賄賂、でもいつでも冒険の準備はできている。

未来がどうなるかは誰にもわからない。この世代にも次の世代にも、計り知れない未知の冒険が待っている。でも変わらずそばにあり、ライドするためのエネルギー源となるだろう。

POWERED BY GUMMI BEARS

HASCO www.hasco.co.jp

www.karakoram.com @karakorambc www.facebook.com/karakorambc

カタログの写真の色は印刷のため実物と若干異なる場合があります。
このカタログに記載の仕様、価格、デザインは予告なく変更することがあります。

MARC GROSSGASTEIGER / AUSTRIA DANIEL NIEDERKOFLER