



GOODTIME VIBES.



カタログ詳細／正規取り扱い店一覧は公式ウェブをご参照ください

オフィシャルウェブサイト

<https://souyustick.com>



FOLLOW ME! *Instagram*

 **souyustick**



「SOUYU」 「SOUYU STICK」は、登録商標です。名称またはロゴを事前の許可なく使用する事は法律で固く禁じられています。



BRAND CONCEPT.

SOUYU STICK. の「SOUYU」という言葉は、漕いで遊ぶ・・・漕遊を「そうゆう」と読む事にしたのが語源です。海、川、湖など水辺に繋がる自然というガレージの中で、クルージングやフィッシング、フリースタイルライド といった漕ぐ遊びと、キャンプやシュノーケリング、クルマ、モータサイクルなど色々な遊びとリンクする・・・そんなコンセプトを持つ SOUYU STICK. は、まさに、nature garage brand(ネイチャー・ガレージ・ブランド) です。

SOUYU STICK. は、SUP というカテゴリーから飛び出し、アウトドアで自由に楽しんで遊ぶ為のギアの一つです。一昔前のアウトドアでの遊びというと山の頂上を目指す・・・登山の様なイメージでしたが、現在ではキャンプなどを筆頭にアウトドアでの遊びはライフスタイルに身近になり、子供から大人まで幅広い年齢層で楽しまれています。キャンプやトレッキング、サーフィンやスノーボード、スキー、スケートボード、カヤック、ラフティング、BMX や MTB、そして SUP など・・・すべてがアウトドアをフィールドにするスポーツですが、その楽しみ方は自由で、それぞれが持つ達成感や幸福感は基本的に同じです。SOUYU STICK. のコンセプトはまさにソコにあります。ただひたすら漕ぐなんてナンセンス。遊び方は無限大にあり、自由です！

SOUYU STICK. をアウトドアでの遊びの中に色々なコンテンツをリンクして取り入れてください！そして、自分自身のアイデアを盛り込んでください。SOUYU STICK. を手にした後、どんな風に他の遊びとリンクさせるのか・・・それはあなた次第です。Adventure(冒険) は常にあなたのすぐそばにあります。一歩自宅のドアを開け外に出れば、そこから冒険の旅が始まります。SOUYU STICK. と一緒に、あなたが描く冒険の旅に出かけましょう！

NEW RELEASE

今年のニューリリースは、デザインをホワイトウッドに集約した点が一番にあります。昨今の気温の高さへの対策も大きく考慮しました（もちろん、お箱のウッドデザインを辞めたわけではありません）。ここ数年人気の高いモデルとなっている SKYWALK 10'8"、そして、新たにラインナップに加わった OUTDOOR FREAK 10'10" は「Back to Basic」をコンセプトにした究極の漕ぐ遊びをする為の SUP です。LTD モデルとしてワンランク上の上質なデッキパッド「GOOD PAD」を採用した ADVENTURE LTD 10'10"、DISCOVERY LTD 10'10"、DEFENDER LTD 10'10" は、SUP FISHERMAN の夢の SUP となるでしょう。そして、新しく生まれ変わった GOODFLOW 14'0" は「I AM SPEED」・・・映画カーズの主人公の名台詞を体現可能にしたモデルです。これら、今年リリースするモデルは、サブリメーションプリントと熱圧着の組み合わせで、過去最高の仕上がりとなっています。あなたに合った一本（ボード）と一緒に、冒険の旅へ漕ぎ出しましょう！



パッケージについて

A パッケージ	B パッケージ	C パッケージ	D パッケージ	E パッケージ	F パッケージ	G パッケージ
共通付属品						

SUPを準備してから、漕ぎ出して戻るまでの流れ！！

- 1 空気を入れる**
くわしくは、本誌 17ページをCHECK!
- 2 フィンをつける**
くわしくは、本誌 17ページをCHECK!
- 3 リーシュコードをつける**
テールに付いているハンドルがDリングに取り付けてください!
- 4 ライジャケ着用**
安全のためにも着用必須。締めるべきところはきちんと締めて身体にフィットさせましょう
- 5 水辺まで運ぶ**
センターハンドルを持ち、軽く脇で挟む感じで
- 6 ストレッチをする**
身体をよくほぐし、ウォーミングアップ
- 7 基本の姿勢を確認**
- 8 周囲を確認し危険を確認**
サーファーや泳いでいる人、釣り人にも注意 風や波、雷の音なども確認しましょう
- 9 岸際に浮かべる**
フィンがある事を意識し、深さに注意して 浮かべる
- 10 最初は座り漕ぎ**
正座でも体育座りでもOKです。パドルは短く持ってOK!
- 11 慣れたら膝立ち漕ぎ**
腕だけでなく上半身を使って漕げるので 力も込めやすくなります
- 12 立ちあがります!**
パドルをハンドルの少し前に置いてしゃがみ、かかとをつけ、パドルを持ったまま、両手を支えにして立ち上がります!
- 13 立ってパドルリングしてみる**
左右持ち替え、後ろから、円を描くように速くを、など、漕ぎ方によってボードはどう動かすかを体感
- 14 岸に戻る**
ヒトやもの、コンディション、障害物など 色々な事に注意しながら岸に向かいます!

SPEC MARK CHART ボードについているマークについて

- WRS (熱溶着) [WELDING RAIL SYSTEM]**
デッキとボトムの素材をレールパーツ (生地) でふさいで気室を作る際に、生地と生地を熱溶着し、2つの材料を1つのソリッドユニットに変える強力なメカニカルボンドを生成します。この手法はパーツの接続部分からのエア漏れを今まで以上に軽減し、製品の劣化の軽減、耐久年数を向上させ、さらに大量のボンドを使わないので軽量化にも繋がり、化学製品の使用を少なくするというエコにも繋がります。
- ウルトラライトレイヤー**
ラインナップ内の同じサイズのボードと比べてみると、持っただけでその軽さ、折り畳み易さ、畳んだ後のコンパクトさに驚く事でしょう。
- ライトレイヤー**
従来の製品と同等の強度を保ちながら、数キロのダイエットに成功しています。
- 可変式ドロコードシステム**
STANDARD menu SKYWALK 10'6", GOODFLOW 14'0"を除く全モデル

- ロードホルダー**
ADVENTURE 10'10" / ADVENTURE ODR 10'10" / DISCOVERY 10'10" / DEFENDER 10'10"
- フィッシングメジャー**
ADVENTURE 10'10" / ADVENTURE ODR 10'10" / DISCOVERY 10'10" / DEFENDER 10'10"
- 2馬力以下のエレキタイプの船外機用ラック取付ベース (※ラック別売り)**
ADVENTURE 10'10" / ADVENTURE ODR 10'10" / DISCOVERY 10'10" / DEFENDER 10'10"
- 3D VEE ボトム (pnt. #6596562)**
DISCOVERY 10'10" / DRIFTER ODR 10'2" / GOODFLOW 14'0"
- キックテールEVAパッド**
DRIFTER R-LABO 8'0" / DRIFTER R-LABO 9'0" / DRIFTER R-LABO 9'8" / DRIFTER FS 9'8"
- 分割式センターフィンボックス**
DRIFTER R-LABO 9'0" / DRIFTER R-LABO 9'8" / DRIFTER FS 9'8" / DRIFTER ODR 10'2"

スカイウォーク

SKYWALK 10'8" ¥148,000 [TAX] (税込: ¥162,800)

A パッケージ

ボード重量 8.0 kg

ウルトラ
ライト
レイヤー

WRS
熱溶着

可変式
ドロコート

ここ数年、SOUYU STICK.で一番人気のボードがこのSKYWALK 10'8"です。THE BASICなインフレーターSUPで、厚さを150mmにした事で浮力が向上し、クルージングだけでなく、SUPフィッシングやリバーなど漕いで遊ぶジャンルを問いません！昨今の夏場の高い気温を考慮しホホワイトウッドをデッキとボトムデザインに採用しました。

長さ..... 3,250mm / 10'8"
幅..... 870mm / 34 1/4"
厚さ..... 150mm / 6"
容量..... 約250L
推奨体重..... 約110kgまで
パッド..... EVA Diamond / Gray
バッグ..... 専用トートバッグ
パドル..... ペンシックカーボパドル(4PCS) DARK WOOD
フィン..... GRI FIN 3pcs
ポンプ..... ハンドポンプ

専用トートバッグ



ボードや付属品全てをパッケージできる専用トートバッグ



ワインテージオレンジ



オリーブ

待望のニューモデルは、デザインをホワイトウッドにし、昨今の気温の高さへの対策を大きく考慮しました。ここ数年人気の高いモデルとなっているSKYWALK 10'8"は軽く柔らかい素材のウルトラライトレイヤーを採用しつつ、厚さを150mmにしたことで浮力と硬化を確保しています。そして、新たにラインナップに加わったOUTDOOR FREAK 10'10"は「Back to Basic」をコンセプトにした究極の漕ぎ遊びをする為のSUPです。マテリアルはライトレイヤーを採用し、150mmという厚さで浮力と最高の硬化を実現しアウトドアで漕いで遊び倒せるモデルとなっています！

アウトドアフリーク

OUTDOOR FREAK 10'10" ¥168,000 [+TAX] (税込:¥184,800)

A パッケージ

ボード重量 **9.5** kg

ライトレイヤー

WRS
熱溶着

可変式
ドローストロープ

SOUYU STICKのコンセプトの原点を追求するために新たにラインナップ加わったのがこのOUTDOOR FREAK 10'10"です。付属品は最小限に押さえ、パドルをアルミ製にするなど、お求めやすい定価にする事も考慮しました。ファミリーでキャンプの合間にSUPを楽しむ、サッと準備してSUPフィッシングをする、インフレーターブルSUPのBACK TO BASICです！

長さ..... 3,290mm / 10'10"
幅..... 880mm / 34 1/2"
厚さ..... 150mm / 6"
容量..... 約300L
推奨体重..... 約130kgまで
パドル..... EVA Diamond / Black
バッグ..... 専用トートバッグ
パドル..... ベーシックカーボンパドル(4PCS) DARK WOOD
フィン..... GRI FIN 3pcs
ポンプ..... ハンドポンプ

ダイカットロゴ

OUTDOOR
LIFE
HAPPILY

OUTDOOR LIFE HAPPILYのメッセージをダイカットでデザイン

ホワイトウッド

昨今の夏場の高い気温を考慮した
ホワイトウッドデザイン

ワインテージオレンジ

オリーブ

LIMITED(LTD) menu

アドベンチャー エルティエディー

ADVENTURE LTD 10'10"

¥200,000 [+TAX] (税込: ¥220,000)



昨年、最大幅やアウトラインを一新し、従来の150mmに厚さを戻したADVENTURE 10'10"のLTDモデルを数量限定でリリースします。ボトムとデッキには昨今の気温の高さを考慮したホワイト系のウッドデザインを採用し、デッキのパッドには船舶系に使用される質感のあるEVAパッドを採用しプレミアムな雰囲気を出しました。この2つのポイントは横に並んでいるLTDモデル、DEFENDER、DISCOVERYも同様です。このLTDモデルで、一味違う「漕いで遊ぶ」を楽しんでください!!



D パッケージ

ボード重量 **12.5** kg



長さ..... 3,290mm /10'10"
幅..... 1,050mm /41.5"
厚さ..... 150mm /6"
容量..... 約320L
推奨体重..... 約150kgまで
パッド..... プライムパッド
バッグ..... 専用トートバッグ
パドル..... ベーシック カーボンパドル(4PCS)
フィン..... DARK WOOD
ポンプ..... GRI FIN 3pcs
ポンプ..... ハンドポンプ

ディスカバリー エルティエディー

DISCOVERY LTD 10'10"

¥300,000 [+TAX] (税込: ¥330,000)



ボードを上下に重ねて2気室にし、ボトムのノーズからセンターには3D VEEを入れ、可変式ドローコードシステムを採用するなどアイデアを満載、さらにダブルブレードに出来るトランスフォームパドルを標準でセットするなど、SUP FISHINGに究極にフォーカスしたボード。アルミボートやFRPボート、ゴムボートなどは、オン・ウォーターでの居住性はSUPよりもアドバンテージがありますが、その大きさや重さ、保管や車への積載時の積み下ろしなどが大変なのは否めません。このDISCOVERYの利点は軽自動車でもエレキタイプの船外機と一緒に積載可能なおとこです!



C パッケージ

ボード重量 **16.0** kg



長さ..... 3,290mm /10'10"
幅..... 976mm /38.5"
厚さ..... 300mm /12"
容量..... 約400L
推奨体重..... 約150kgまで
パッド..... プライムパッド
バッグ..... 専用トートバッグ
パドル..... トランスフォームカーボンパドル2(4PCS)
フィン..... GRI FIN 3pcs
ポンプ..... ポータブル電動ポンプ
(ハンドポンプは付属していません)

LTDモデルとしてワンランク上の上質なデッキパッド「GOOD PAD」を採用した、ADVENTURE LTD 10'10"、DISCOVERY LTD 10'10"、DEFENDER LTD 10'10"は、SUP FISHERMANの夢のSUPとなるでしょう。SUP FISHINGというカテゴリーにおいて、他を寄せ付けない「ULTIMATE」なボードが欲しい！という漕釣人にオススメするモデルです。

ディフェンダー エルティエティー

DEFENDER LTD 10'10"

¥400,000 [TAX] (税込: ¥440,000)



ハッキリと本音を伝えてしまうと、DEFENDERは一人で漕ぐのは困難です（笑）。DEFENDERはSUPではなく、インフレーター小型ボートの可能性を追求したボードであり、釣りをする時などに使用するアルミやラフトボートに準ずるアイテムとしてリリースしました。どこに利点を取るか？インフレーターボートの強み、小さく畳める事による保管やクルマへの積み込み、上げ下ろしのしやすさ、あなたの身体への負担を軽減することにポイントを置いています。ノーズ・ボトムに船外機を装着可能で、船舶免許を所持し、船舶検査を通すなどすれば少し大きめの船外機を付けるなども可能です。



B パッケージ

ボード重量 **22.0** kg



長さ.....3,290mm /10'10"
幅.....1,420mm /56"
厚さ.....300mm /12"
容量.....約630L
推奨体重.....約300kgまで
パッド.....プライムパッド
バッグ.....専用トートバッグ
パドル.....トランスフォームカーボンパドル2(4PCS)
フィン.....GRI FIN 2pcs
ポンプ.....ポータブル電動ポンプ (ハンドポンプは付属していません)



ヴァンテージオレンジ

HOW TO CHOICE SOUYU STICK.

GO SUP FISHING

釣りとはSUPをリンクして遊ぶ、楽しむ。新しい遊び方、リンクした遊びの提案。

昨今、釣り業界でも言われているのが、陸っぱりから釣れない、釣り場の規制などです。釣りをしている人の殆どはあまりアクションスポーツをしている人は少ないので、いきなり「SUPを使えば釣れますよ！」と言った提案はせず、まずは、コンディションが良い時(風や潮の流れが無い時)に岸から50-100mくらい漕いで釣りをしてみませんか？から提案するのが初めの一歩です。それならファミリーでも、アクションスポーツ(運動)をあまりしていない方でもスタート出来ます。そこから安全対策や自然に対する知識、漕ぐ技術などが養われていくと思います。もちろん、釣り以外でも「OUTDOOR LIFE HAPPILY」的な遊びにも繋がっていくと思います。



インフレーターSUPを使って「漕いで遊ぶ」の中でも、SUPで沖に行き釣りをするという遊びは、漕ぐ遊びの中で、もっとも普及し始めている漕ぐ遊びです。なぜ普及し始めたのか？その理由は、堤防や磯、ビーチなど陸っぱりと言われる岸から釣りをするよりも格段に有利な釣りが出来る事に他なりません。また、遊漁船に乗らずとも自分のスケジュールで好きな時に沖に出られるのもその一つです。また、カヤックやボートに比べると折りたたんでクルマに入り、持ち運びや収納がし易く楽なのもポイントです。それら、いろいろな友好的な部分が普及の大きな理由でしょう。ただし、その逆の部分、大変な部分ももちろんあります。SUPを漕ぐという行為と釣りをするという二つの行為を同時にするので、なかなか簡単では無いのも事実としてお伝えします。例えば海では、潮の流れが少なく無風なんていう日は少なく、大抵は潮や風に流される事が想定されるので、それに対応して漕ぎながら釣りをするという事になります。事前にコンディションをリサーチしてから海に出るのも安全対策のひとつです。安全に楽しんで頂く為にネガティブな事からお話をしましたが、SUP FISHINGは釣果があがるので楽しいです。もちろん釣れない日もありますが、自然の中で漕いでいるだけでも全然気持ちが良い、一日が充実します。最近ではいろいろなシチュエーションでSUP FISHINGが楽しまれています。ルアーやジギングを海でするのが基本でしたが、最近では、湖でのバスフィッシングやマングローブでの釣り、堤防やテトラ場を狙うタコ釣りなど、その人の釣りのスタイルに合わせてSUPをリンクしている人も増えています。やはり、SUPでの遊びは自由で無限です！

SOUYU STICKの
トランスフォームカーボンパドル2なら
繋ぎ方を変えて色々な状況に対応！



他の船舶に認識してもらう為
フィッシングフラッグを立てましょう！

フラッグ・ボールの設置は、他の船舶やPWCなどが行き交う場所では、それらより格段に小さい存在であるSUPに乗る自分の存在を認識してもらう為にも必要な装備になります。海でのSUP FISHING時がメインになりますが、湖や川でも他の船舶が行き交う場所では同様に必要です。フラッグ・ボールの他、船舶のレーダーに認識されやすいレーダーリアフレクターもあります。



スカイウォーク

SKYWALK 10'6"

¥138,000 [+TAX] (税込:¥151,800)

F パッケージ

ボード重量 9.0 kg

ライト
レイヤー

WRS
熱溶着

「THR BASIC」SKYWALK 10'6"はまさにその称号通りのインフレーターSUPです。もちろん漕ぐ人のスキルによりますが、基本的に誰でも、どんな使い方もできる、最初の一本人間的なボードです。クルージング、SUP FISHING、グラトリ、SUPヨガ、水辺のキャンプで仲間や家族で遊ぶ時に持って行くギアとして、アウトドアでの遊び、漕ぐ遊びの幅が格段に広がるボードです！

長さ.....3,190mm / 10'6"
幅.....820mm / 32.3"
厚さ.....120mm / 4.75"
容量.....約225L
推奨体重.....約100kgまで
パッド.....EVA Straight Gray
バッグ.....トラベルバッグ
パドル.....ベーシック カーボンパドル(4PCS) DARK WOOD
フィン.....GRI FIN 3pcs
ポンプ.....ハンドポンプ
その他.....クージー



ウィンテージオレンジ

キャビア

オリーブ

ドリフター エフエス

DRIFTER FS 9'8"

¥158,000 [+TAX] (税込:¥173,800)

F パッケージ

ボード重量 8.5 kg

ライト
レイヤー

WRS
熱溶着

KICK
TAIL
EVAPAD

分割式
センターフィン
ボックス

フリースタイルSUPのカリスマ「平間RAMA'和徳」が主宰するR-LABOのアイデアから生まれた「DRIFTER R-LABO 9'8"」からデザインがフィードバックされ、ジャンルを問わずオールラウンドにSUPを楽しむことが出来るモデルがこの「DRIFTER FS 9'8"」。まさに、ブランドコンセプトである「どう漕ぐかは、漕ぐ人次第！ 自由な発想で!!」がカタチになったボードです！ホワイットウツのベーシックカーボンパドルをセット！

長さ.....2,950mm / 9'8"
幅.....870mm / 34"
厚さ.....120mm / 4.75"
容量.....約240L
推奨体重.....約100kgまで
パッド.....EVA Diamond Black
バッグ.....トラベルバッグ
パドル.....ベーシック カーボンパドル(4PCS) WHITE WOOD
フィン.....センターフィン (AIR7FIN 5.5" SURF CRUISE FIN)、
サイドフィン (AIR7FIN キールフィン)
ポンプ.....ハンドポンプ
その他.....クージー



ウィンテージオレンジ

オリーブ

あなたのライフスタイルに寄り添うSUPがこのラインナップのボードたちです。キャンプなどアウトドアでの遊びとして、釣りなどの趣味、アクションスポーツとしてなど、ライフスタイルとリンクさせて漕いで遊んでください。どのボードを選ぶかはあなた次第です。SOUYU STICKの遊び方はカテゴリーは無く自由です！！

アドベンチャー

ADVENTURE 10'10"

¥178,000 [+TAX] (税込: ¥195,800)

F パッケージ

ボード重量 12.5 kg



パツと見、どこが変わった？と思う、この新しいADVENTURE 10'10"は、ディメンションとアウトラインが変わっています。センター幅を増やし、それに伴いアウトラインも変更し、より安定感が増しスペースも増えました。荷物の括りやすさを考慮し、可変式ドロコードシステムを両サイドのフロートに移し、テールの両側にハンドルを装備しました。まさに、最強のフィッシングSUP、冒険SUPに進化を遂げました！

長さ.....3,290mm /10'10"
幅.....1,050mm /41.5"
厚さ.....150mm /6"
容量.....約320L
推奨体重.....約150kgまで
パッド.....EVA Diamond Gray
バッグ.....トラベルバッグ
パドル.....ベシックカーボンパドル (4PCS) DARK WOOD
フィン.....GRI FIN 3pcs
ポンプ.....ハンドポンプ
その他.....クージー



ワインテージオレンジ

オリーブ

ディフェンダー

DEFENDER 10'10"

¥368,000 [+TAX] (税込: ¥404,800)

G パッケージ

ボード重量 22.0 kg



ハッキリと本音を伝えてしまうと、一人では漕げないSUPです（笑）。このDEFENDER 10'10"は、アルミやラフトボートに準ずるアイテムとしてリリースしました。どこに利点を取るか？インフレーションの強み、小さく畳める事による保管やクルマへの積み込み、上げ下ろしなど準備のし易さにポイントを置いています。船舶免許を所持し、船舶検査を通すなどすれば少し大きめの船外機を付けるなども可能です。

長さ.....3,290mm /10'10"
幅.....1,420mm /56"
厚さ.....240mm /9.5"
容量.....約630L
推奨体重.....約300kgまで
パッド.....EVA Diamond Gray
バッグ.....メガトートバッグ
パドル.....トランスフォームカーボンパドル2(4PCS)
フィン.....GRI FIN 2pcs
ポンプ.....ボータブル電動ポンプ (ハンドポンプは付属していません)
その他.....クージー

波の侵入を軽減する取り外し可能なフラップカバー



ワインテージオレンジ

ドリフター アールラボ

DRIFTER R-LABO

8'0" ¥138,000 [TAX]
(税込:¥151,800)

F パッケージ ボード重量 **7.5** kg



DRIFTER R-LABO 8'0"は、DRIFTER R-LABO 9'8"をベースに、アウトライン、ロッカー形状を、ホワイトウォーターリバーでのサーフィンにより特化したボードです。ロッカー量を増やし、テールからノーズにかけてテーパードシェイプにすることでスムーズなターンが楽しめます。また、FCS製のフィンが使用可能なライフィンセットを採用し、ユーザーのライディングスタイルに合わせたフィンセッティングも可能です。ホワイトウッドのベシックスカーボンバドルをセット！

長さ.....2,440mm /8'0"
幅.....760mm /30"
厚さ.....120mm /4.75"
容量.....約200L
推奨体重.....約100kgまで
パッド.....EVA Diamond Black
バッグ.....トラベルバッグ

バドル.....ベシックスカーボンバドル (4PCS) WHITE WOOD
フィン.....FCSタイプライフィン
ポンプ.....ハンドポンプ
その他.....クージー

9'0" ¥148,000 [TAX]
(税込:¥162,800)

F パッケージ ボード重量 **8.0** kg



DRIFTER R-LABO 9'8"からアウトラインやディメンションをフィードバックし開発されたDRIFTER R-LABO 9'0"。長さを短くし小柄な方でも扱いやすくなっています。3D / VEEボトムを無くしフラットボトムにした事で、リフトもし易くなり、推進力よりも旋回性能を特化させたボードです！ 細かなコントロールが必要なシチュエーションで抜群の力を発揮します。ホワイトウッドのベシックスカーボンバドルをセット！

長さ.....2,740mm /9'0"
幅.....870mm /34"
厚さ.....120mm /4.75"
容量.....約220L
推奨体重.....約100kgまで
パッド.....EVA Diamond Black
バッグ.....トラベルバッグ

バドル.....ベシックスカーボンバドル (4PCS) WHITE WOOD
フィン.....センターフィン (AIR7FIN 4.6インチ黒) サイドフィン (ナイロン固定 HI-352)
ポンプ.....ハンドポンプ
その他.....クージー

9'8" ¥158,000 [TAX]
(税込:¥173,800)

F パッケージ ボード重量 **8.5** kg



フリースタイルリバー SUPのバイオニア平間'RAMA'和徳と、彼が主宰する R-LABOとのコラボレーションにより生まれた「DRIFTER R-LABO 9'8"」がニューカラーで登場。シャープなノーズからフィッシュテールのアウトラインデザインとインフレータブル SUPではあまり見ない強烈なロッカー、4つのサイドフィンは固定式を採用するなど、フリースタイルでSUPを漕ぐ！という漕遊人に向けたスペシャル限定ボードです。GO! FREESTYLE SUP!! ホワイトウッドのベシックスカーボンバドルをセット！

長さ.....2,950mm /9'8"
幅.....870mm /34"
厚さ.....120mm /5"
容量.....約240L
推奨体重.....約100kgまで
パッド.....EVA Diamond Black
バッグ.....トラベルバッグ

バドル.....ベシックスカーボンバドル (4PCS) WHITE WOOD
フィン.....センターフィン (AIR7FIN 4.6インチ黒) サイドフィン (ナイロン固定 HI-352)
ポンプ.....ハンドポンプ
その他.....クージー



GO!
FREESTYLE
SUP!!
漕遊人に向けた
スペシャル
ボード



R-LABO (アールラボ)
<https://rlabo-outdoor.com/> TEL:090-9389-2250
〒379-1303群馬県利根郡みなかみ町上牧2331
群馬エリアにおけるSUPツアーの先駆者として、湖・川での遊びを全力でガイドするR-LABO。豊富な経験と実績のもと、湖ツアー、流水ツアー、ダウンリバーと、初めての人から極めたい人まで柔軟に対応しています。ツアーの後に振り返りの情報交換や座学が出来るカフェも併設。

平間'RAMA'和徳 (ひらまかずのり)
プロフィール：SAJスノーボードデモンストレーターを長きにわたって務め、アウトドアアクティビティに関わり、それらを全力で楽しんできた。自分と同じ「楽しい」をみんなと共有したいという思いで群馬県みなかみ町をベースとして、サマーシーズンは、SUP (スタンドアップパドルボード) を中心としたウォータースポーツを、ウィンターシーズンは、スノーボードレッスンを中心にイベント、キャンプ等を開催。

RIVER SUPを意識した独自のフィンシステム

DRIFTER R-LABO 9'8"、DRIFTER R-LABO 9'0"



岩へのヒットを想定したしなるセンターフィン & ナイロン固定式のサイドフィン

RIVER SURFINGに適したフィンシステム

DRIFTER R-LABO 8'0"



FCSタイプのフィンが取り付けられるフィンボックスを採用。スラスタタイプのフィンセッティングはサーフィンにマッチします。

OUTDOOR RESEARCH (ODR) menu

アウトドアでの遊びを追求する・・・そんな雰囲気強く打ち出したのが、このOUTDOOR RESEARCH menuのボードです。アウトドアシーンに馴染むカモフラージュのデザインがその象徴です！よりアウトドアでの遊びを楽しむには、雰囲気や入り込む気持ちが大事です。まずは、見た目が大事！！という事です（笑）

スカイウォークオーティアル

SKYWALK ODR 10'6"

¥138,000 [+TAX] (税込:¥151,800) **F** パッケージ **7.0** kg

最大幅を780mmから820mmに変更し、安定感が増したSKYWALK 10'6"を、よりアウトドアで楽しむ為にアップデートしたのが、このSKYWALK ODR 10'6"です。デッキにはアウトドアギアでお馴染みのモッシーカモを施し、可変式ドロコードを装備しています。マテリアルはウルトラ・ライトレイヤーを使用する事で、軽く、畳み易くなっています。



長さ.....3,190mm /10'6"
幅.....820mm /32.3"
厚さ.....120mm /4.75"
容量.....約225L
推奨体重.....約100kgまで
パッド.....EVA Straight Gray
バッグ.....トラベルバッグ
パドル.....ベシック カーボンパドル(4PCS) DARK WOOD
フィン.....GRI FIN 3pcs
ポンプ.....ハンドポンプ
その他.....クージー



ドリフター オーティアル

DRIFTER ODR 10'2"

¥158,000 [+TAX] (税込:¥173,800) **F** パッケージ **8.5** kg

他と一線を介したSUPを所有したい・・・そんな漕遊人にオススメなのがDRIFTER ODR 10'2"です。独自のアウトラインとロッカーデザインは、ボリュームもしっかりあるので誰でも乗れ、クルージングからSUP FISHING、グラトリからリバーまで幅広く対応します。3D VEEボトム、可変式ドロコードシステムなど、アイデアが満載の一本。



長さ.....3,098mm /10'2"
幅.....840mm /33"
厚さ.....120mm /4.75"
容量.....約240L
推奨体重.....約100kgまで
パッド.....EVA Diamond Black
バッグ.....トラベルバッグ
パドル.....ベシック カーボンパドル(4PCS) DARK WOOD
フィン.....AIR 7FIN(CFFIN2-BK 4pcs), 2inch fin
ポンプ.....ハンドポンプ
その他.....クージー



アドベンチャーオーティアル

ADVENTURE ODR 10'10"

¥168,000 [+TAX] (税込:¥184,800) **F** パッケージ **11** kg

ADVENTURE 10'10"は、空気を入れるところが3カ所ある3気室構造で、安全性が高いのが特徴です。船外機(エレキなど軽量タイプ)を取り付けるモーターラック(別売り)のアダプターを標準装備、可変式ドロコードシステム、ウルトラ・ライトレイヤーの使用で軽量化など、SUP FISHING用ボードの最高峰を常に目指し、進化しています！



長さ.....3,290mm /10'10"
幅.....965mm /38"
厚さ.....120mm /4.75"
容量.....約300L
推奨体重.....約130kgまで
パッド.....EVA Diamond Gray
バッグ.....トラベルバッグ
パドル.....ベシック カーボンパドル(4PCS) DARK WOOD
フィン.....GRI FIN 3pcs
ポンプ.....ハンドポンプ
その他.....クージー



グッドフロウ

GOODFLOW 14'0"

22 1/2" ¥180,000 [+TAX] (税込:¥198,800)

E パッケージ **ボード重量** 10.6 kg **WIDE** 22 1/2" **ライト** レイヤー **WRS** 熱溶着 **3D/VEE** ボトム

長さ.....4,260mm /14'0"
幅.....570mm /22 1/2"
厚さ.....150mm /6"
容量.....約310L
推奨体重.....約100kgまで

パッド.....EVA Diamond Black
バッグ.....専用トートバッグ
パドル.....付属なし
フィン.....付属なし
ポンプ.....付属なし



ライトグレー

24 1/2" ¥180,000 [+TAX] (税込:¥198,800)

E パッケージ **ボード重量** 10.8 kg **WIDE** 24 1/2" **ライト** レイヤー **WRS** 熱溶着 **3D/VEE** ボトム

長さ.....4,260mm /14'0"
幅.....610mm /24 1/2"
厚さ.....150mm /6"
容量.....約320L
推奨体重.....約100kgまで

パッド.....EVA Diamond Black
バッグ.....専用トートバッグ
パドル.....付属なし
フィン.....付属なし
ポンプ.....付属なし



ライトグレー

25 1/2" ¥180,000 [+TAX] (税込:¥198,800)

E パッケージ **ボード重量** 11 kg **WIDE** 25 1/2" **ライト** レイヤー **WRS** 熱溶着 **3D/VEE** ボトム

長さ.....4,260mm /14'0"
幅.....650mm /25 1/2"
厚さ.....150mm /6"
容量.....約330L
推奨体重.....約100kgまで

パッド.....EVA Diamond Black
バッグ.....専用トートバッグ
パドル.....付属なし
フィン.....付属なし
ポンプ.....付属なし



ライトグレー

ACCESSORIES

ATTENTION ハンドポンプの必要性と電動ポンプの注意点

ハンドポンプは必ず携帯するようにしましょう。電動ポンプはあくまでオプションと捉えてください。
電動ポンプでの空気注入は便利ですが、作動時に出る騒音が問題になります。住宅街、駐車場、キャンプ場など、電動ポンプの使用には騒音に対する周辺への気遣い、注意が必要です。空気は抜くときの音なども含めて、騒音には気をつけましょう。
電動ポンプは基本的にクルマのシガレットから電源を取りますが、車種によってはヒューズが飛ぶなど使えなくなる場合があります。
※「定格出力」の小さいポータブル電源では電動ポンプが作動しない場合があります。ご注意ください。



ポータブル電動ポンプ (リチウム電池内蔵電動ポンプ)

¥28,000 +TAX 税込価格: ¥30,800

リチウムバッテリーを内蔵した16PSIまでポンピング可能な電動ポンプ。本体を持って行くだけで、1〜3本(充電残やボードの大きさによる)のポンピングが可能です。携帯などを充電するのに便利なUSB端子やLEDランプも内蔵されています。



USB端子

LEDランプ

専用ケース付

DCポンプ

¥14,000 +TAX 税込価格: ¥15,400



3通りの
ポンピング形態

空気入れにかかる時間と労力を半分にする為に2つのシリンダーを採用。高PSIに膨張させる時にはシングルポンプに切り替えれば効率的。デフリースト(上部)、インフリースト(下部)の2つの接続口があるので、空気を抜くときにも分割してコンパクトに収納持ち運びすることができます。

HP3ポンプ

¥4,800 +TAX 税込価格: ¥5,280



コンパクト分割取
納可能

電動ポンプ・ホース(REG)

¥2,000 +TAX 税込価格: ¥2,200



電動ポンプのホースが破損してしまった場合の交換部品です。

BRAVOバルブ

¥1,200 +TAX 税込価格: ¥1,320



プレッシャーゲージ

¥1,200 +TAX 税込価格: ¥1,320



コイル リーシュコード

¥5,200 +TAX 税込価格: ¥5,720



フッククリップス

¥800 +TAX 税込価格: ¥880



モーターラック

¥5,400 +TAX 税込価格: ¥5,940



バルジョイント

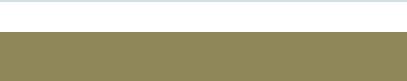
ブラック ホワイト

¥1,000 +TAX 税込価格: ¥1,100

バルド コネクト ジョイント (レバー、ナット)

ブラック ホワイト

¥700 +TAX 税込価格: ¥770



ロッドホルダー 4 (2023年以降)

ベース有り

¥7,800 +TAX 税込価格: ¥8,580



ベース無し

¥4,200 +TAX 税込価格: ¥4,620



ブライム ハードケース ¥28,000 +TAX 税込価格: ¥30,800



ブラック

ホワイト

SOUYU STICK.を収めるために専用設計されたものです。ボードを収納するだけでなく、スタンダードな旅にも使えるケースです。クルマに収納する時も(自宅での収納も)、カーゴボックスと同じく、綺麗に収める事が可能になるのも特徴です。

トラベルバッグ

¥9,800 +TAX 税込価格: ¥10,780



ウィール付き

ドライ・キャリー・バッグ

5L

¥1,800 +TAX 税込価格: ¥1,980



10L

¥2,200 +TAX 税込価格: ¥2,420



20L

¥3,000 +TAX 税込価格: ¥3,300

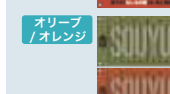
オリーブ / オレンジ



FISHINGメジャー

¥1,800 +TAX 税込価格: ¥1,980

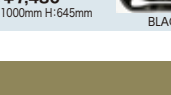
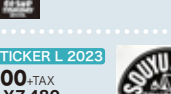
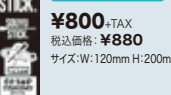
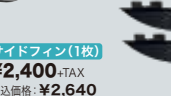
サイズ: W:1150mm H:380mm



FISHING FLAG (四角)

¥1,200 +TAX 税込価格: ¥1,320

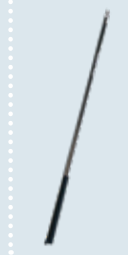
サイズ: W:502mm H:360mm



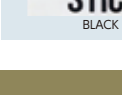
FLAG ボール 2M

¥3,800 +TAX 税込価格: ¥4,180

内容:2ピースで2Mのボール1本分



GRIフィン



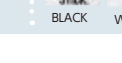
センターフィン

¥2,200 +TAX 税込価格: ¥2,420

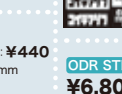


GRIフィン ストップパークリップ

¥800 +TAX 税込価格: ¥880



AIR7フィン



センターフィン

¥3,200 +TAX 税込価格: ¥3,520



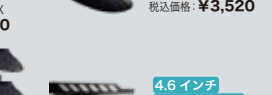
キールフィン

¥2,400 +TAX 税込価格: ¥2,640



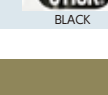
5.5 インチ SURF CRUISE FIN

¥3,200 +TAX 税込価格: ¥3,520



4.6 インチ センターフィン

¥3,200 +TAX 税込価格: ¥3,520

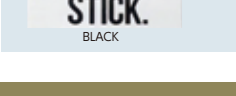
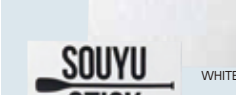


STICKER

STICKER 300 2023

¥1,600 +TAX 税込価格: ¥1,760

サイズ: W:300mm / H:162mm



STICKER 80 2023

¥500 +TAX 税込価格: ¥550

サイズ: W:80mm / H:43mm



STICKER 50 2023

¥400 +TAX 税込価格: ¥440

サイズ: W:50mm / H:27mm



STICKER SHEET NEW 2025

¥800 +TAX 税込価格: ¥880

サイズ: W:120mm H:200mm



BAR STICKER L 2023

¥3,800 +TAX 税込価格: ¥4,180

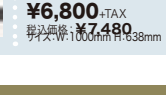
サイズ: W:800mm H:185mm



BAR STICKER M 2023

¥2,800 +TAX 税込価格: ¥3,080

サイズ: W:500mm H:115mm



SOUYUSTICK

¥7,480 +TAX 税込価格: ¥8,128

サイズ: W:1000mm H:645mm



PADDLE LOGO STICKER L 2023

¥6,800 +TAX 税込価格: ¥7,480

サイズ: W:1000mm H:638mm



SOUYUSTICK

¥7,480 +TAX 税込価格: ¥8,128

サイズ: W:1000mm H:645mm



SOUYUSTICK

¥7,480 +TAX 税込価格: ¥8,128

サイズ: W:1000mm H:645mm



SOUYUSTICK

¥7,480 +TAX 税込価格: ¥8,128

サイズ: W:1000mm H:645mm



SOUYUSTICK

¥7,480 +TAX 税込価格: ¥8,128

サイズ: W:1000mm H:645mm



SOUYUSTICK

¥7,480 +TAX 税込価格: ¥8,128

サイズ: W:1000mm H:645mm



SOUYUSTICK

¥7,480 +TAX 税込価格: ¥8,128

サイズ: W:1000mm H:645mm



SOUYUSTICK

¥7,480 +TAX 税込価格: ¥8,128

サイズ: W:1000mm H:645mm



SOUYUSTICK

¥7,480 +TAX 税込価格: ¥8,128

サイズ: W:1000mm H:645mm



SOUYUSTICK

¥7,480 +TAX 税込価格: ¥8,128

サイズ: W:1000mm H:645mm



PADDLE

ラインナップすべてのパドルがカーボン素材を使用（但しBASIC CARBON PADDLEのみブレードはナイロン）し軽量化され、シャフトの長さをグリップシャフトの伸縮やシャフトの繋ぎで調整可能です（商品によってパーツや構造の違いはあります）。安全対策や、SUPフィッシング時に便利なダブルブレードもラインナップ。使用する方の好みや用途に合ったブレードをラインナップからお選びください。
※重量には個体差があります。

CUBE CARBON PADDLE

3PCS.

¥28,000[+TAX]
(税込:¥30,800)

カヤックパドルからインスパイアされたブレードを持つキューブカーボンパドル。ストロークで長距離を漕ぐ方にオススメ。



水を掴む面の形状

シャフトの付け根からセンター部分にかけてダブルコンケーブ（二つの浅い溝）が入っている。

ブレードサイズ:51×16.2cm
重さ:約:590g
シャフト:カーボン（ブラック）
ブレード:カーボン（ブラック）

3PCS.BAMBOO

¥28,000[+TAX]
(税込:¥30,800)

CUBE CARBON PADDLEのブレードにBAMBOO柄を施したパドル。本物のバンブーをカーボンの上に一枚入れて仕上げたこだわりの一本です。コンパクトにできる3ピースタイプ。



水を掴む面の形状

シャフトの付け根からセンター部分にかけてダブルコンケーブ（二つの浅い溝）が入っている。

ブレードサイズ:51×16.2cm
重さ:約:600g
シャフト:カーボン（ブラック）
ブレード:カーボン（バンブー）

2PCS.BAMBOO

¥28,000[+TAX]
(税込:¥30,800)

CUBE CARBON PADDLEのブレードにBAMBOO柄を施したパドル。本物のバンブーをカーボンの上に一枚入れて仕上げたこだわりの一本です。2ピースタイプ。



水を掴む面の形状

シャフトの付け根からセンター部分にかけてダブルコンケーブ（二つの浅い溝）が入っている。

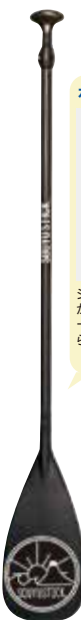
ブレードサイズ:51×16.2cm
重さ:約:600g
シャフト:カーボン（ブラック）
ブレード:カーボン（バンブー）

MINION CARBON PADDLE

2PCS.

¥24,000[+TAX]
(税込:¥26,400)

小柄な方、子供用のスモールパドル。2ピースでシャフトも細めでラインナップで一番軽量です。



水を掴む面の形状

シャフトの付け根側から薄いVがセンターまで入り、そこからフラット。

ブレードサイズ:41×18cm
重さ:約:450g
シャフト:カーボン（ブラック）
ブレード:カーボン（ブラック）

TRANSFORM CARBON PADDLE2

4+1 pcs.

¥20,000[+TAX]
(税込:¥22,000)

グリップシャフトをブレードシャフトに交換するとダブルブレードに。流れや向かい風が強い時、座って漕ぐ時、SUP FISHING、初心者におすすめ。



ダークウッド
ホワイトウッド



グリップとブレードを交換するだけでシングルブレードとダブルブレードで使用可能。

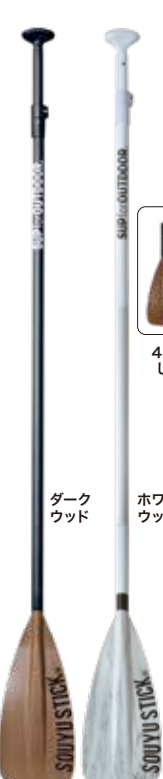
ブレードサイズ:47×18cm
重さ:約:970g
シャフト:カーボン（ブラック、ホワイト）
ブレード:ナイロン（ウッドコーティング）

BASIC CARBON PADDLE

4PCS.

¥16,000[+TAX]
(税込:¥17,600)

カーボンシャフトにナイロンブレードの組み合わせで900gと軽量。セットパドルの概念を覆すパドル。カヤックパドルからインスパイアされたブレードは水の掴みも◎。



ダークウッド
ホワイトウッド



4ピースにした状態

ブレードサイズ:47×18cm
重さ:約:900g
シャフト:カーボン（ブラック）
ブレード:ナイロン（ウッドコーティング）

TRANSFORM BLADE

1PCS.

¥7,000[+TAX]
(税込:¥7,700)

ボードにセットされているパドルを（2021年モデル～）、このTRANSFORM BLADEを購入するだけでダブルブレードパドルに！



ダークウッド
ホワイトウッド



コンディションに応じて付け替え



持参方法

ブレードサイズ:47×18cm
重さ:約:390g
シャフト:カーボン（ブラック）
ブレード:ナイロン（ウッドコーティング）
カラー:ダークウッド、ホワイト

PICKUP NEW BASIC CARBON PADDLEのブレード

SUPという遊びにおいて、基本的にパドル、特にブレードは使用時に傷がつきやすい部分です。アウトドアでの遊びで、ギアに傷が付かない・・・そんな遊びは皆無です（笑）。パドルは、浅瀬や岩礁、珊瑚などの地形で漕ぐ時に、それらに当たりやすく、初心者の方が多いのが、パドルを底に付けて漕いだり（押したり）、岩など障害物に近づいた時にパドルで押すなどの行為をし

ます。それらの行為はレベルや状況によってはごく当たり前の事であり、上級者だからといって無くなる事ではありません。ボード同様、傷が付くのは当たり前です。この前置から本題に入ります。ラインナップの中BASIC CARBON PADDLEのシャフトはカーボン素材ですが、ブレードは樹脂製で、見た目を考慮し木目のウォータープリントを施していますが、これは

傷が付くと黒い樹脂が露出します。これが嫌な方は、使用前にクリアテープを貼るなど自身でカスタムして下さい（クリアテープの粘着力が強いと剥がす時に木目が剥がれる恐れがありますが、これは保証対象外です）。傷が付いてもそれは沢山漕いだ証ですし、傷の上からステッカーを貼りカスタムするなど遊びましょう！

漕ぐ時のブレードの向き

初心者がよく間違えるのが漕ぐ時のブレードの向き。SOUYU STICKのブレードにはロゴマークが必ず入り、ロゴが入っている面が進行方向側になります。ロゴが入っていない面が水を掴む面です。

進行方向

水を掴む面

水を掴む面

KNOWLEDGE OF INFLATABLE SUP

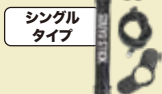
インフレーターブルSUP 知っておくべき基礎知識

ボードの準備と確認

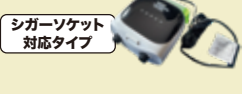
インフレーターブルSUPは、ポンプが無いと膨らませる事が出来ません。行った先でポンプが無いとその日に漕ぐ事が出来なくなりますのでお忘れなく！ また、ハンドポンプも電動ポンプも破損や故障していたら同様です。事前に手入れ、確認はしておきましょう。

ハンドポンプ

電動ポンプ



シガーソケット
対応&
バッテリー
内蔵タイプ



1 コックが上になっている状態にする



2 空気を入れる



3 入れる強さは切り替えられる



4 適正空気圧は臨機応変に

ポンプは機種によりレバー、ボタン、ネジ式などで、空気の入れ方を切り替えられます。ダブルアクションに設定し、ハンドルを押した時も引いた時もどちらも空気を注入出来る状態でポンピングします。ダブルアクションでの押し引きがきつくなってきたら(目安として8PSI前後)シングルアクション(ハンドルを押す時のみで注入するモード)に変更し、適正数値までポンピングします。

ゲージの数値を確認しながら最適な空気圧になるまで空気を入れます。空気圧について補足ですが、真夏の炎天下では空気の膨張がありますので12PSI、もしくは少し少なめでも十分使用可能です。幅の無い細身で長めのボードはなるべく15PSIを目安に入れた方が快適ですが、空気の量は臨機応変に考え対応しましょう。



最大空気圧

インフレーターブルSUPではよく議論がなされる部分です。マックス空気圧の表記は、そのボードの安全性を最大限に考慮しています。いかなる状況下(気温や湿度など)においても暴発などの故障を最小限に防げる数値という事なのです。決して、ドロップステッチの優秀でマックス空気圧の数値を記載しているわけではありません(メーカーやブランドによって考え方、表記の仕方が変わる部分でもあります)。製品の品質、使用に問題のないボードの硬さになり、尚且つ、余裕を持った数値を製品に表記しています。ボードによって異なりますが、MAX12~15PSIです(各ボードの挿入口に記載されているので要確認)。SOUYU STICKのADVENTUREのアウトリガーボードはMAX5PSI)。数字が高いほど空気圧が高く、それだけボードが硬化しますが、12PSI以上になるとそれほど硬化に差は出ません。

最適な空気圧を確認

プレッシャーゲージも活用！



適正空気圧はモデル、場所(高地)で異なるのでバルブに記載されている数値を確認し、適正値を入れてください。

フィンの取り扱い



GRI フィン

しっかり奥までセット

未ロック

ロック

ストッパークリップで固定

GRIフィンの固定はボックス後部のストッパークリップを押す事で行います。無理に力を入れるとレバーの破損に繋がるので注意が必要です。使用前にストッパークリップを取り付けるネジの緩みを必ず確認しましょう。漕ぎ始めた後も休憩時などにはフィンがきちんと固定されているか確認をしましょう。

AIR7フィンのセンターフィンはプレートとスクリューで固定します。リバーや沖縄の海の様にリーフや岩が多い場所では使用の場合は、工具レスのネジではなく、プラスマイナスのネジで固定する事をオススメします(工具レスのネジは突起部分が多いので障害物に当たりやすい為)。AIR7フィンのサイドフィンはハメ込んでから後方ヘスライドさせれば簡易的に固定可能ですが、これもリバーや沖縄の海の様にリーフや岩が多い場所では使用の場合は脱落を防ぐために六角レンチでナットを締めて固定しましょう。プレートとスクリューは紛失しない様にフィンに取り付けて一緒に保管しましょう。



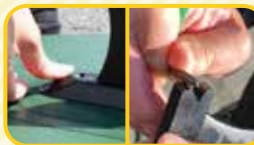
AIR7 フィン

スクリュー

プレート

六角レンチ

力任せに押さないよう注意



砂を噛んでいたり、新品のフィンにバリがあったりはしない場合、力任せに押してクリップを破損させないように注意。バリは刃物で削ればOK!

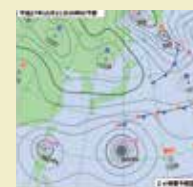
使用後は砂や塩分を真水で洗い流す事



空気漏れの確認

まず、使用前に一度しっかりと12~15psiの空気を入れ、バルブを増し締めし一晚置いてみて下さい。翌日に最低でも10psi前後の空気がしっかりと残っていれば一般的な使用には問題ありません。本製品は個体差はありますが、基本的に100%空気が抜けない構造ではありません。ゆっくりと時間が経つにつれて空気が抜けていきます。一晚置いた後(24時間以上)乗る事が不可能なくらい空気が抜けていたら、使用する前に購入した販売店にお問い合わせください。

天候やコンディションの確認



海、山、川のどこでSUPをするにしても、その場所の気象情報や地形、潮の満ち引きなどを把握する事が大事です。漕ぐ人のレベルによって、最適な楽しみ方や状況、限界というものはそれぞれ異なります。気象は刻々と変化するもので、現在の状況と、数時間後の状況は変わる事を前提に情報をもとに予測してフィールドに出る様にしましょう。SUPは風の影響を受け易いので、風の向きと強さの変化には特に注意が必要です。海で漕ぐ場合は潮の満ち引きがあり、その場所特有のウネリや強さが一定では無い流れが起きたり、離岸流やカレントにも注意が必要になります。潮の満ち引きで出た時と戻るときで水深の変化により状況が変わる事もあります。予報とコンディションが違う事も多々あり、天候やコンディションの変化に臨機応変に対応することも必要です。常に五感を働かせておきましょう。知識や経験が増えていくと状況判断が早くなり適切に行動ができます。これにプラスして、気象情報や潮見表などのアプリやSNSを活用すればより正確な状況判断が可能になり、安全性も高くなります。まずは、コンディションが悪いと感じたら、その日は漕ぐのをやめるという判断が一番大切です。

バルブ部分、本体の確認



BRAVO バルブ

締付方向

禁止方向

バルブは空気挿入口。空気漏れの可能性があると感じた時は、まずバルブ周辺や生地の接合部分、ハンドルやロッドホルダーなどパーツが取り付けられている箇所からチェックをしましょう。バルブを締め付ける付属の専用レンチを使ってバルブの締め付け作業を定期的に行ってください。あくまで軽く締め付ける感じです。バルブの受け側の羽根が砕けてしまう恐れがあるので、バルブを回す時にはレンチをしっかりと入れ、手のひらでレンチ全体を抑えながら回してください。万が一扱い方が原因で破損した場合は保証の対象外となりますのでご注意ください。また、レンチを使ってバルブを緩める事、取り外す事は絶対にしないでください。バルブを一度外すと受け側が中で落ちて、バルブを取り付ける事が出来なくなる場合があります。新品の商品は使用前に一度空気を入れ、その時に必ずこのバルブの締め付けがしっかりとされているか確認をしましょう。

ATTENTION!

アプリ、ウェブも活用しコンディション予測

予測すべきこと

- 今日は何時にどのくらいの強さの風が吹くのか?
- 満潮の時間、干潮の時間は何時か?うねりの強さは?波高は?
- 天気は?雨は降るのか?雷、強風などの注意報や警報は出ていないか?
- 川の場合、上流のダムは放流情報はいつか?

天気予報に加え、海ならば、サーフィン系の波情報アプリ、釣り系のアプリを複数チェックし、総合して判断すべきです。よく行くポイントがあるなら、そこをホームフィールドにするショップ、ガイドのウェブサイト、SNSをフォローしましょう。コンディションや状況が知れる上に、ローカルルールなど有意義な情報を知る事が出来るでしょう。湖や川で楽しむ場合には、関係するダムの放流情報なども知っておくべきです。ダムが放流をすると下流の河川の水位が上がるので要注意です。

ATTENTION! ハンドポンプの必要性和電動ポンプの注意点

電動ポンプでの空気注入は便利ですが、作動時に出る騒音が問題になりつつあります。住宅街、駐車場、キャンプ場など、電動ポンプの使用には騒音に対する周辺への配慮、注意が必要です。空気を抜くときの音なども含めて、騒音には気をつけましょう。電動ポンプは基本的にクルマのシガレットから電源を取りますが、車種によってはヒューズが飛ぶなど使えなくなる場合があります。以上のことから、ハンドポンプは必ず携帯するようにしましょう。電動ポンプはあくまでオプションと捉えてください。※「定格出力」の小さいポータブル電源では電動ポンプが作動しない場合があります。ご注意ください。



SUP FISHING KNOWLEDGE

SUP FISHINGに役立つSOUYUSTICKの仕様について

ADVENTURE LTD 10'10"、ADVENTURE 10'10"、DISCOVERY LTD 10'10"、DISCOVERY 10'10"、DEFENDER LTD 10'10"、DEFENDER 10'10"には、より良いSUP FISHINGを楽しむために創意工夫を盛り込んでいます。



可変式ドロークードシステム



バックバックなどに付いているスリングテープを広範囲に取り付け、ドロークードの位置を自由に可変可能にし、カラビナなどのフックも色々な場所に取り付け可能。

2024モデルよりスリングテープがPVC素材になり、フックの引っかかりなどを軽減しました。



2馬力以下のエレキタイプ船外機用モーターラック 取付ベース（モーターラック別売…P.15参照）



2馬力以下のエレキタイプの船外機用モーターラックを取付するベースを標準装備したモデルを設定しています（モーターラックは別売）。フィッシング用SUPとしてさらに前進するアイテムですが、SUPは漕ぐのが前提なので、船外機はあくまでオプション的なアイデアです。船外機を取り付けても、もしも船外機が壊れた時やバッテリーが無くなった時の事を考え、パドルは必ず携帯する必要があります（ダブルブレードを推奨）。また、船外機を使用する際の航路については、法律的事、ローカルルールなどを事前に調べてからご使用ください。使用する船外機はエレキタイプが基本になり、一般的に販売されている商品では軽量で小型の商品がマッチします。2馬力以下のエンジンタイプの船外機もありますが、重量が重いためラック本体やパッチなどが破損する恐れがありますので使用しないでください。



このモーターラックを取付するパッチの穴に、穴の直径に合うロープを通して写真の様にすればハンドルの代わりになります。あくまで落水した時に掴む程度と考えてください。強度を超える負荷をかけると破損の原因になりますのでご注意ください。SUPを二人で持ち運ぶ際は、ボードの幅と重量を考慮し、ハンドルではなくフロント部分を両手でしっかりと持ち左右に揺れにくくなります。デッキに荷物を載せている場合は、どのボードにも言えますが、ハンドルを持って運ぶと左右に揺れ、荷物が落ちる事があります。



NEWフィッシングメジャー



釣った魚をその場で測る事が可能なフィッシュ・スケールをデッキにデザイン。2025年モデルからは新たなデザイン、マテリアルにアップグレードされました。空気を入れるとボード本体（生地）が膨張する事で誤差が生じ、正確なメジャーではありませんが、釣ったその場である程度のサイズは分かりますし、映える写真を水上で撮影する事も可能です！



ロッドホルダー



漕ぐ時や釣りをしているロッド（釣竿）を未使用時にホルダーできるロッドホルダー。サクッとSUP FISHINGをする時に便利なアイテム。

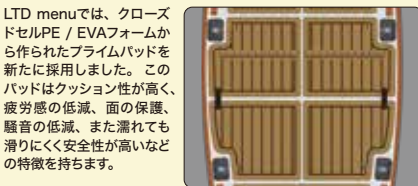
CAUTION: ロッドホルダーは装着・脱着時に力を入れすぎると破損の原因になります。また転倒時に怪我の原因となる場合もありますので未使用時は装着しない様にしましょう。

トランスフォームカーボンパドル2 標準セット



押し戻されるような強い向かい風のコンディションではダブルブレードにし、さらに風の抵抗が少ない座り漕ぎで力強くパドルする事ができるトランスフォームカーボンパドル2を標準セット。色々な状況に対応可能で、SUP FISHING時には威力を発揮します。

新たなマテリアルのEVAマットを採用



LTD menuでは、クローズドセルPE / EVAフォームから作られたプライムパッドを新たに採用しました。このパッドはクッション性が高く、疲労感の低減、面の保護、騒音の低減、また濡れても滑りにくく安全性が高いなどの特徴を持ちます。

他の船舶に認識してもらう為 フィッシングフラッグを立てましょう！

フラッグ・ボールの設置は、他の船舶やPWCなどが行き交う場所では、それより格段に小さい存在であるSUPに乗る自分の存在を認識してもらう為にも必要な装備になります。海でのSUP FISHING時がメインになりますが、湖や川でも他の船舶が行き交う場所では同様が必要です。フラッグ・ボールの他、船舶のレーダーに認識されやすいレーダーリフレクターもあります。

レーダーリフレクター



フラッグ



アクセサリページ
P.15を参照



ATTENTION! SUPをする時の注意点&知るべき事。

最近ではSUPフィッシングの人数が高くなっていますが、SUPやカヤックで釣りをするという事は、まず、釣り以前にSUPやカヤックの知識や漕ぐ力がそれなりにないといけません。潮や風の流れ、その日の天候や風向きの把握など情報収集も必要です。また、釣りをする為に漕ぐ場所のローカルルールや他の漁船などの船舶にも注意が必要です。

もしもの時は > 118番（海上保安庁） 119番（消防署） 110番（警察）

携帯電話のGPSはオンにして出かけましょう。GPSがオンなら、118番を発信すると同時に位置情報が伝えられます。

エレキのバッテリー残に注意

SOYOU STICKでは、2馬力以下のエレキタイプの船外機用モーターラックを取付するベースを標準装備したモデルを設定しています（モーターラックは別売）。フィッシング用SUPとしてさらに前進するアイテムですがSUPは漕ぐのが前提なので、船外機はあくまでオプション的なアイデアです。船外機を取り付けても、もしも船外機が壊れた時やバッテリーが無くなった時の事を考え、パドルは必ず携帯する必要があります（ダブルブレードを推奨）。また、船外機を使用する際の航路については、法律的事、ローカルルールなどを事前に調べてからご使用ください。使用する船外機はエレキタイプが基本になり、一般的に販売されている商品では軽量で小型の商品がマッチします。2馬力以下のエンジンタイプの船外機もありますが、重量が重いためラック本体やパッチなどが破損する恐れがありますので使用しないでください。

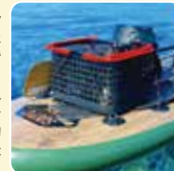


コンディションを予測して 出かけることが鉄則

●今日は何時にどのくらいの強さの風が吹くのか？ ●満潮の時間、干潮の時間は何時か？ ●うねりの強さは？波高は？ ●天気は？雨は降るのか？ ●雷、強風などの注意報や警報はでていないか？ ●川の場合、上流のダムの放流情報はいつか？ など、比較的時間フィールドにいる事が多いフィッシングでは、単一の情報源を信じるのでは無く、複数のアプリや情報を活用して精度の高い予測を立てるにしましょう。もっと詳しく掲載している漕遊大全をぜひチェックしてみてください！

ドロークードとDリングを活用し 荷物を固定！

ドロークード&スイベルフックは、あなたのアイデアで多目的に使用可能です。そのままの状態でも色々な物を固定可能ですが、フックを外しDリングをうまく活用すればクーラーボックスの様な大きな荷物も固定できます。SOYOU STICKでは可変式ドロークードシステムやフラップ式ドロークードシステムなど、新たなアイデアを採用しています。SUP FISHINGでは荷物が多いので、ドロークードとDリングを上手に活用しましょう。沖に出る時、岸に戻る時、それ以外にも転覆してしまう事はゼロではありません。その時に荷物が無くなったり流れたりしない様に荷物を固定しておく事が必要です。漕いで移動する時などはロッドも固定しましょう。



ATTENTION! 救助のサイン

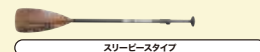
いざという時の為に人の声が聞こえにくい場所でも有効なホイッスルを携帯しましょう。（SOYOU. PFDには付属しています）遭難信号の発信は、1分間に6回（10秒に1回）の割合でホイッスルを鳴らし、そのあとで、1分間休む。これを繰り返すという事です。



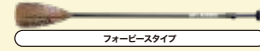
両手、または片手を上で大きく左右に振るのを「非常事態発生、レスキューせよ」というハンドシグナル

SOYOU STICKの トランスフォームカーボンパドル2なら 繋ぎ方を変えて色々な状況に対応！

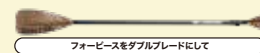
小柄な方、子供



スリーピースタイプ



フォーピースタイプ



フォーピースをダブルブレードにして

強い向かい風で座り漕ぎ

フィッシングメジャーを活用しましょう！



SOYOU STICKのアクセサリラインナップに新たに追加されたPVC素材のフィッシングメジャーは、釣った魚のサイズを計測するだけでなく、手元まわりで、フックが本体に直接触れるのを軽減します。また、メジャーの裏側は緊急時のSOSサインをデザインしています。

ハサミと鱗取りは必携！

SUPで釣りに出ると、クーラーボックスやランガンボックス、カゴの中に、魚捌き用のハサミと鱗取り（本格的なものでも、100円ショップのものでOK）を持っていくと、岸に着く直前の水の上、または岸に着いてからその場所で、魚の下処理が出来ます。自宅での生ゴミが減りますし（お母さんが大喜び!）、水に返せば他の生物の餌にもなります！



より詳しく知りたい方に！

漕遊大全

The Complete
Sup Paddler '22
SUPの楽しさ教えます！
¥1,100



漕遊大全はインフレータブルSUPにフォーカスし、これからやりたいと思っている人、始めたばかりの人、キャンプや釣り（その他）と一緒にSUPをリンクして楽しみたいと思っている人へ向けた、SUP全般における知識向上、安全対策、遊び方の提案をわかりやすく解説した1冊です。SUPを楽しむのに必要な知識を満載しているの、おすすめです！



異常を見つけたら

エア漏れを発見したら、一度しっかりとボードに空気を入れ、シャボン液でエア漏れの箇所を特定してください。自身で修理をする際も、販売店へ持ち込む際もエア漏れの箇所が把握出来ていると対応がスムーズになります。接着面やバルブなど大きなエア漏れの場合は専門のリペアが必要になります。まずは購入された店舗へご相談ください。

小さい穴、エア漏れの修理

1 用意するもの

- 石鹸水（スプレー式ボトル、霧吹きに入れて使用すると便利）
- 油性マーカー
- 市販のPVC素材対応ボンド
- サンドペーパー

2 エア漏れ場所の確認

乾いた状態でボードに空気を入れ、シューと空気が漏れている音がする場所を調べる。見当をつけた場所に石鹸水を塗ると、エア漏れ箇所ならブクブクと泡が出ます。

3 生地をカット

エア漏れ箇所に油性ペンで印を付けたら、水気、油気を取り、軽くサンドペーパーで対象箇所の周囲を擦ります。次に傷の箇所に合わせて生地をカットします。角は丸く切ると剥れにくくなります。

4 貼り付け

市販のPVC素材対応のボンドを塗って貼り、強く押し付けて24時間以上は乾かしてください。

PICKUP 付属しているものについて

ケース、パドル、リーシュ、フィンの他に、SOUYUSTICKに付属するものについて説明します。いざという時の為に、補修用パッチ、バルブレンチなどを収納した補修用キットはフィールドに持参し、活用してください。

バルブレンチ

バルブを締めつけたり、交換の際に使用します。

補修用キット

レンチと補修用パッチが収められています。

補修用パッチ2枚

ボトムと同色の生地が2枚ついています。



しっかりと蓋で密閉することができる補修用キットには、万が一フィールドでボードに穴を空けてしまった、エア漏れに気づいた時のための応急処置用に、『ダクトテープ』などの強粘着補修テープを適宜カットして持参したり、擦り傷や切り傷の時に備えて絆創膏など濡らしたくないものを入れ、フィールドに持参すると良いでしょう。



パーツの交換

長期使用による経年劣化や不具合を感じた場合に備え、SOUYUSTICKは各接続部品の交換用パーツを販売しています。交換方法は右記を参照ください（商品を購入した販売店へお問合せ下さい）。使用後に真水で洗浄し、その後よく乾かし、定期的に防錆潤滑スプレーの吹付けなどでケアすると、本来の性能を持続させる事ができます。

パドルジョイント



パドルジョイントの交換



熱いお湯にしばらくつけてパドルジョイントを外す



新しいジョイントを取り付け、グルーガンを使って固定する

フィンストッパーグリップの交換



ネジを回してフィンストッパーグリップのカバーを外す



グリップを交換し、カバーをつける

パドルコネクジョイントレバーの交換



片手でナットを押ししながら、レバーを回して外す

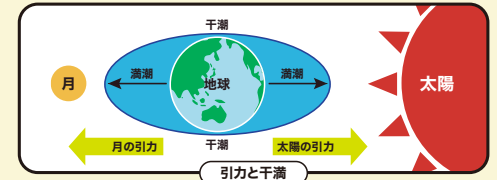
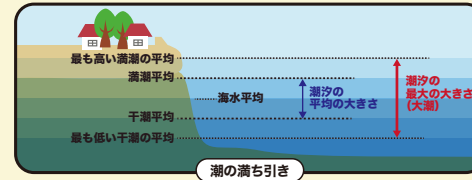


レバーを付け替え、ナットを押し込ましめて締める

漕ぐフィールドのコンディションを熟知しましょう

干潮と満潮、大潮と小潮の仕組みを知りましょう。

「潮の満ち引き」や「潮汐（ちうせき）」とは、地球の引力に引き寄せられる海面が、月の引力と太陽の引力で引き起こされる海面の水位の変化です。地球は1日に1回自転しますが、基本的に1日に2回の満潮と干潮を迎えます（季節や場所によって変わります）。また、月が地球の周りを約1か月の周期で公転している為に、満潮と干潮の時刻は毎日約50分ずつ遅れます。地球に対して月と太陽が直線上に重なる時、月と太陽による起潮力の方向が重なる事で、1日の満潮と干潮の潮位差が大きくなり、これを「大潮」といいます。月と太陽が互いに直角方向にずれている時は、起潮力の方向も直角にずれて、互いに力を打ち消す形となる為、満干潮の潮位差は最も小さくなります。これを「小潮」といいます。大潮と小潮は、新月から次の新月までの間にほぼ2回ずつ現れ、新月と満月の頃には大潮、上弦の月と下弦の月の頃は小潮になります。この水位の変化は水の流れを生み、この流れは海底や陸地の地形、テラポッドや堤防などによって複雑化し、潮が大きく動く時は強く流れます。流れやウネリ、風によって波があがる事もあります。また、打ち寄せた波が戻る時に発生する離岸流と呼ばれる大変危険な潮の流れもあります。海でSUPを漕ぐ人は、風と潮の干満、流れ、ウネリに特に注意しましょう。



SUPを漕ぐ人は、風に気をつけましょう!

SUPは、他のアクションスポーツよりも手軽な事から、誰もが簡単に自然の中にある水辺で始める事が可能です。しかし、SUPを楽しむ場合に一番気をつける・・・風にかけた方がよいのが「風」です。もちろん前述している通り、自然の中の事全てが大事で、風だけに気をつけていれば大丈夫という事ではありません。SUPはその名の通り、ボードの上に立って漕ぐ遊びなので、他のマリンスポーツよりも風をモロに受けます。同じく立ってするスポーツのウィンドサーフィンであれば風が無くては話になりませんが、SUPの場合は風が天敵になります。風に背中から押されると進みやすいですが、強く押されるとつんのめりやす、強い向かい風に逆らって漕ぐのは大変で、全く進んでいない!と感じる事もあります。サイド（横）からの風もどちらか片側だけ漕がなくなるとはいけなくなるなど厳しい状況になる事があります。風力により、海上がどんな感じになるかを表にまとめてみましたのでご参照ください。ただし、これはあくまで目安です。最終的には自分の漕ぐスキル、経験や知識が大切です。

風力	相当風速 (m/s)	風力による海上の様子（参考:ビューフォート風力階級表）
0	0.0 ~ 0.2	鏡のようになめらか。初心者の方SUP向きコンディション
1	0.3 ~ 1.5	煙が少したなびく、うろこのようなさざ波がでる。SUP向きのコンディション
2	1.6 ~ 3.3	そよ風を顔に感じる。吹き流しが動き出す。SUP初心者の方は注意するコンディション
3	3.4 ~ 5.4	ところどころに白波が現れる。小波の大きいものが波頭が砕け始める。SUP初心者には向かないコンディション
4	5.5 ~ 7.9	髪の毛が風下へたなびく、白波が多くなる。SUP初心者の方は流されるコンディション
5	8.0 ~ 10.7	はっきりした中位の波。髪の毛が乱れる、波長は長くなり白波がたつて、しぶきを生ずる事がある。SUP初心者には危険なコンディション。
6	10.8 ~ 13.8	大きい波が出現始める。いたるところに白く泡だつた波頭がひらひら、しぶきを生じる。
7	13.9 ~ 17.1	波は益々大きく、波頭が砕ける。白い泡が筋を引いて風下に吹き流れる。
8	17.2 ~ 20.7	大波のやや小さい部類。波長が長くなり波頭が砕け水煙となり始める。風下に流される泡筋は明確になる。
9	20.8 ~ 24.4	大波。泡は濃い筋を引いて風下に吹き流され、波頭はのめって崩れ落ち、逆さ波始める。しぶきの為視程は悪化する。
10	24.5 ~ 28.4	非常に高い大波になり、波頭はのしかかるようになる。海面は真っ白になり波の崩れ方激しく、視界はしぶきの為悪い。
11	28.5 ~ 32.6	山のような大波の連続で、中小の船舶は波に隠れて見えなくなる。海面は長い白い泡の塊に覆われ、波頭の端は水煙となり、視界不良。
12	32.7 以上	泡としぶきで海面白濁、境界は極端に悪化。

体調管理し、熱中症と低体温症に注意しましょう!

自然の中でSUPを漕ぐという事は、真夏の暑さや日差し、冬季の寒さや水温の低さなど、気象の変化による体調不良や、サングラスや岩などでの怪我などにリスクが付いて回ります。体力を使うスポーツなので、体調があまりよくない時は漕ぐのをやめるのも勇気です。万全の体調であっても起こる可能性が高いのが、熱中症（ヒートストローク）と低体温症（ハイパーミア）です。予防のために水分補給や栄養補給をこまめにしましょう。水分はもちろん、塩分やミネラルが摂取出来る塩飴なども持参しましょう。寒い時期は、その季節に対応したウエットスーツを着用したり、寒い時や雨が降った時にウィンドストッパーやレインウェアの上下を用意しておく様にしましょう。

漕ぐ場所と季節に対応したウェアリング

気温と水温の高低は必ずしもリンクしません。例えば、標高の高い湖などは、気温が高くても水温が低い場合があります。風に直接当たり続けると体温が奪われ、直射日光を浴びる事で起こる熱中症もあります。漕ぐ場所と季節にマッチしたウェアリングを準備する事が重要になります。

体調、コンディションを整えていく

体調不良の時にSUPを漕ぐ事はオススメしません。寝不足や二日酔いは、熱中症などの症状が起こる原因でもあります。SUPで漕いで遊ぶ時は（基本それ以外のアクションスポーツでもですが）、万全の体調で行いましょう。飲酒をしながらか漕ぐなどは持ってのほかです!

ファーストエイドキットの用意

もし怪我をしてしまったら、細菌感染を防止する為、患部に真水をかけ、砂やゴミ、汚れを洗い流しましょう。水分を拭き取り、止血をしましょう。こう言った時の為に、ファーストエイドキットも防水バッグに入れておくといざと言う時に役立ちます。

漕ぐのをやめる勇気

自分自身や同行者の体調がおかしいと感じた時は、漕ぐのを切り上げて戻るといった判断が大切です。怪我をした場合も同様です。せっかくの休みに漕ぎに来たのだから・・・と言う気持ちも理解出来ますが、また漕ぎに来ればよいのです。安全に帰宅するのが一番の優先事項です。

漕ぎ終わったら

真水での洗浄が基本中の基本。 金属部分はサビに注意

漕いで遊んだ後は、海水、淡水にかかわらず、ボードやパドル（リーシュ、フィンなどその日に使用したすべてのアクセサリーも含めて）は真水で洗い流しましょう。凹んだ部分やフィンボックスには 砂や汚れが残りますので注意して洗浄しましょう。基本的に日にあたる場所ではなく陰干して。その後、からぶきもして十分に乾かしてから保管しましょう。金属部分には金属用の防錆潤滑剤を塗布すると錆びにくくなります。

凹部の砂などを落とす



金属部分はサビに注意



防錆潤滑剤

パドルの手入れ

真水で隅々まで洗浄

使用後はしっかり真水で流して洗浄し、しっかり乾燥させます



緩みのチェック

締めた状態でもグリップ部分が回ってしまふ様なパドルコネクトジョイントレバーのナットを締めます



金属用防錆潤滑剤塗布

金属部分は手入れをしないとすぐに腐食してしまいます。金属用の防錆潤滑剤を塗布すると腐食を軽減します



ピンが外れたら

ジョイントのピンが外れてしまったら、先が広がらない様にテープで割り箸を固定し、ピンとパネを挟んで差し込みの時に活用すると便利



高温でシャフトの繋ぎ目のパーツやアジャストパーツがズレてしまったら



この部分は通常ボンドなどで接着されていますが、高温時日に放置したりすると、ズレたり、緩くなって正常にパドルリングできなくなることがあります。また、経年劣化でズレが起ることがありますので、使用前に常に確認し、日頃からメンテナンスをしておく部分になります。フィールドで問題が出そうな場合はしっかりメンテナンスをするか、新しいパドルに交換する事をお勧めします。もしもフィールドで起こったら？を考慮して、強めのガムテープなどをドライバッグに準備しておく事も大事です！

ATTENTION! ボードの事で困ったら、購入店に連絡!

接着面やバルブなどからの大きなエアリー漏れや、鋭利なものに接触した事などによる破れ、穴あきなど、ボードが破損した場合は、専門のリペアが必要になります。ボードが破損してしまったり、SUPの事で困った事があれば、まず第一に購入された店舗へご相談ください。

真水で隅々まで洗浄が基本



手動式ポンプの手入れ

手動式ポンプでのポンピングの時に、スムーズに動かない、何か引っかかる感じがする場合は、無理やりポンピングはせずにグリースアップをしましょう。グリースアップしたら棒と筒のカバーをしっかりと戻し、ポンピングをしてください。元のスムーズな状態に戻ります。

1_ポンプの棒を抜く



筒のカバーを回して外しポンプの棒を抜きます。棒の先に付いているゴムのパッキンが破損していないかチェックします。これが破損していると故障になります。

2_シリコングリースを用意



ゴム・プラスチック用のシリコングリースを用意してください（※金属用の防錆潤滑剤は使用しない事）

3_グリースを塗り、筒に戻して押し引き



シリコングリースをゴム部分によく塗り、棒を筒に戻し、筒の内部にグリースが行き渡る様にゆっくり押し引きします。出来れば同じ工程をもう一度してください。

畳み方と保管方法



ノーズ方面から、出来る限り空気を抜きながら巻いていきます



1/3くらい巻いたところから写真の様に膝でボードを抑えながらさらに畳んでいきます



テール側からひと折りした部分との隙間を10～15cm開け、観音開きを閉じる要領で折り合わせます



ストラップでしっかり締め付ければ完成!

ポンプのデフレート機能を活用して空気を抜く



ホース接続口をつかえて作動させる事で空気を抜いていく事ができます。ボードを畳む時に重宝します。

TIPS



アウトリガーフロートが装備されているボードの場合

両サイドにアウトリガーフロートがあるタイプは、フロートを内側に入れながら畳むと、よりコンパクトになります。

しっかり畳めば、トラベルバッグにも入れ易い



ショルダーストラップとウィールが付いている付属のトラベルバッグには、畳んだボードと共にポンプやフィンなどの付属品一式を収納する事ができます。(一部の商品にはプライムハードケースが付属)



TIPS



自宅での保管方法

可能であれば広げて保管。もしくは緩く巻いて保管

室内もしくは直射日光や雨風が当たらない屋外であれば、空気を抜いた状態で広げたまま保管するのが理想的。接合部に折り目を作らないよう、できれば広げて、無理なら緩く巻き、温度や湿度、気圧変化の少ない室内で保管。

屋根積み

車の屋根などに取付けたキャリアにボードを括り付けるのは基本的にはあまりよくないですが、括り付ける時は、ボードのレール部分にあたるベルト部分やボードに触れるバーにタオルやクッションを入れ、あまりきつく締めるのはNGです。車のキャリアに括り付けたままの状態でも長時間保管、また炎天下で放置すると、暴発や組み立て接着箇所の剥離、エア漏れの原因になるのでやめましょう。積載に関して、令和4年5月13日に施行された道路交通法の改正で、制限が見直され、長さに関して自動車の場合にその長さの10分の2の長さを超えたものまで制限内で積載できる事になりました。軽自動車（最大長さ3400mm）に当てはめると、制限内の長さが3400x1.2=4,080mmとなります。13ft(3,962mm)のボードまで制限内で積載できる事になります。



ATTENTION!

直射日光と高温、気圧の変化に注意

インフレーターSUPは、クルマのタイヤや、ビーチボール、バナナポートなどと基本的に同じ構造です。真夏の炎天下で、クルマや自転車のタイヤがバーストする事がありますが、インフレーターSUPも同じような現象が起こる可能性があります。これらを防ぐ為には普段からボード（道具）を大事にする気持ちが大切です。真夏の炎天下や、高度が高い場所ではボード内の空気が膨張します。その為、暴発、変形などが起こる可能性がある為、使用していない時や保管時はSUPの空気を少し抜き、使用する前にまた空気を入れましょう。高温になる砂地やコンクリートの上にはなるべく置かず、水に付いたり、日陰に置くように心掛けましょう。ボードが覆えるようなシートを掛けるのも良い対処方法です。パドルやウェットスーツなども同様にケアしましょう!

補償について Warranty

保証期間は、購入された日から翌年の3月末日までとなります。ボード本体も付属品も初期不良のみ商品交換の対象となります。何か不備が出ましたらすぐにご購入された販売店へご連絡をお願いします。回数に関わらず一度でもフィールドで使用した場合は初期不良の対象外となります。また、正規販売店でセールやアウトレットセール等で販売された商品の場合は、使用前に確認が取れた初期不良のみの対応となり、保証はありませんのでご了承ください。オークションや個人売買等で購入された商品の場合は初期不良も含めて一切の保証対象外となります。

ご購入後、フィールドに出かける前に、ご自宅などで破損部分や不良箇所が発見された場合は初期不良・商品交換保証の対象になります。ご自宅一度規定のpsi数値（12～15psi）まで空気を入れ（ボードに傷が付かない場所で）、エア漏れのご確認、各部の状態をご確認ください。出来れば空気を入れて8～24時間放置して頂くのが望ましいです。万が一エア漏れや破損部分が発見された場合は、直ちに購入された販売店までお持ちになるかご連絡をお願い致します。前述した通り、使用後の商品に関しては交換保証対象外になりますのでご了承下さい。もちろん原因や状況によっては弊社（ハスコ・エンタープライズ）で調査をし、ご対応いたします。

SUPで、海や川、湖を漕ぎだす事は、サーフィンやウインドサーフィン、カヤックなど他のマリン・アクションスポーツと同じくお客様の自己責任となります。お客様自身で、安全対策（ライフジャケットの着用、リーシュコードの設置は必須）、保険の加入や使用する各ギアの管理を行なう様にしてください。その他、SUPをする際の安全対策や製品に関する知識については、ホームページの知識（KNOWLEDGE）ページを必ずご確認ください。



使用上の注意

注意点

- 時間の多少に関わらず、ボードを炎天下や高温の空間、地面に放置しない。
- なるべく日陰に置くようにする。水をこまめにかける。断熱シートをかける。
- クルマの中や屋根に積みっぱなしにしない。
- 使用しない時には空気を少し抜き、空気圧を下げる。自宅保管時も同様。
- 海水で使用後は真水でしっかり塩分を落とし、乾かして保存する。
- 保管時は、きつく巻かず、ゆったりと軽く巻いてなるべく折り目を作らないようにする。
- 折り目の部分が何かにぶつかったり擦れたりしないように気をつける。
- パッチ部分などが折れ目にならない様にする。

毎回の使用前に確認する事

- フィールドで使用する前に、空気漏れや破損箇所が無いかなどを確認する。
- 付属品やアクセサリ、パドルやリーシュなども劣化や破損が無いかなど使用前に確認する。
- 漕ぎ出す前に、SUPをする為に必要なアイテムが全て揃っているか確認する。ライフジャケットやリーシュなど、命を守るアイテムを忘れた場合は漕ぐのをやめましょう。

THING TO UNDERSTAND.

ご理解いただきたい事。

- キッカーのついたテールパッチを出来る限りボードのテール側に設置するために、空気を出し入れするバルブをデッキのノーズに取付しているボードは、バルブの裏側（ボトム側）が少し突起しています。これは、インフレーターSUPの構造上、仕方ない部分となります。裏側（ボトム側）にセンターフィンやVボトムなどが設置されていると目立たないのですが、裏側に何も設置をしていないと、空気を注入すると少し突起した状態になります。これは不良ではありませんのでご了承ください。
- ロッドホルダーに付属しているキャップですが、これは、SOUYU STICK.が独自に製造をしているパーツではなく、既製の流用パーツを使用しています。このため、使用しているうちにハマり難くなったり、ハマらなくなったりします。これは製品不良とはなりませんので、ご了承ください。気になる方への対応策としては、2箇所のプラスネジを取り外すとこのキャップのパーツが取り外せます。また、ボード本体に気をつけて、キャップを付け根からカッターやハサミでカットして取り除いてください。基本的にこのキャップは無くても使用には問題ありません。
- プライムハードケース内部両側に付いている、中に入れた荷物を仮固定するストラップの付け根についているプラスチックは、使用に伴う経年変化や、収納したSUPや重くて硬いものなどによって破損する場合があります。また、ケースの内張り生地も同様な理由で剥がれたりする場合がありますが、どちらも不良品対応の対称にならないことを予めご了承ください。これらは旅行に使うトラベルケース（スーツケース）をオマージュして製作したケースのあくまで安価な装飾的なアイテムであり、プライムハードケース本来のボード収納という目的に影響を及ぼすパーツではありませんので、ご理解、ご了承をよろしくお願いします。

インフレーターSUPの平均的な寿命は、使い方、保管の仕方などで個体差がありますが、3年から5年と言われています。もちろん、使い方や保管の仕方が悪いとすぐに壊れてしまう事もあるが、10年経っても使える場合もあるなど個体差があります。SOUYU STICK.でも2023年から製造方法に取り入れている熱圧着は、ボンド圧着と比べると格段にエア漏れや破損がしにくくなっていますが、デッキのEVAパッド、フィンのベース、ドロウコードやロッドホルダーのパッチなどはボンドで圧着しています。このボンド圧着されている部分は高温や湿度の高低に弱いと常に考えて取り扱いをしてください。最近では、35度を超える様な外気温を記録することも珍しくありません。日陰の測量地点でも高温なので、真夏の炎天下の地面（特にコンクリート）や空間にインフレーターSUPを放置するのは、時間の多少に関わらずしてはいけな行為と言えます。このボンドで圧着されているパーツは高温や湿度の大きな変化の影響で劣化をする事があります。車や自転車のタイヤが高温によりバーストするのと同じです。また、よくある現象としてデッキのEVAパッドの一部が蚊に刺され腫れた様になる事があります。これも中に入っていた空気が膨張して起こります。これも炎天下や高温の空間に放置した時によく起こります。これは使用上には全く問題無いですが、気になる方は、購入された販売店にご相談ください。これはブランドがスタートした時からコンセプトや使用上の注意にも記載をしている事ですが、インフレーターSUPの利点は折り畳めてコンパクトになる事であり、元々ハードな使用に耐える商品ではありませんので使い方や保管方法に繊細な部分が必要となります。ハードな取り扱いや使い方、保管に耐えるボードという事であれば、インフレーターSUPより格段に強い成型タイプのハードボードをお勧め致します。



株式会社ハスコ・エンタープライズ HASCO ENTERPRISES INC.

本社 〒543-0033 大阪府大阪市天王寺区堂ヶ芝2-5-4
東京営業所 〒111-0052 東京都台東区柳橋2-4-2 U-BASE浅草橋2F

TEL.06-4305-2111
TEL.050-5482-3767

<https://www.hasco.co.jp>

