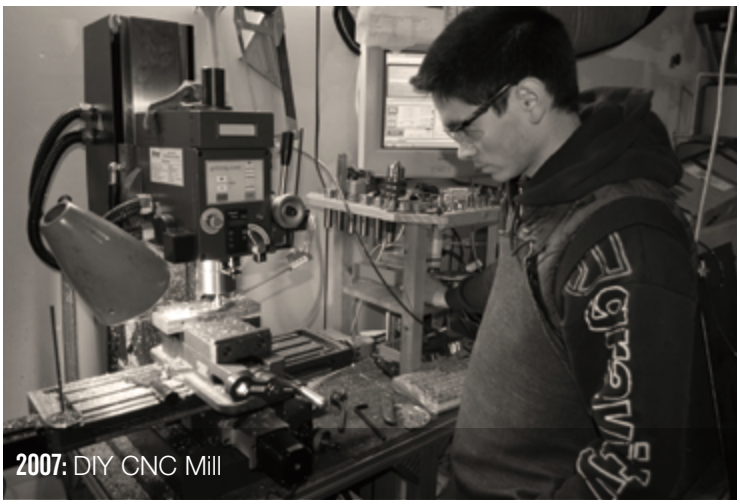
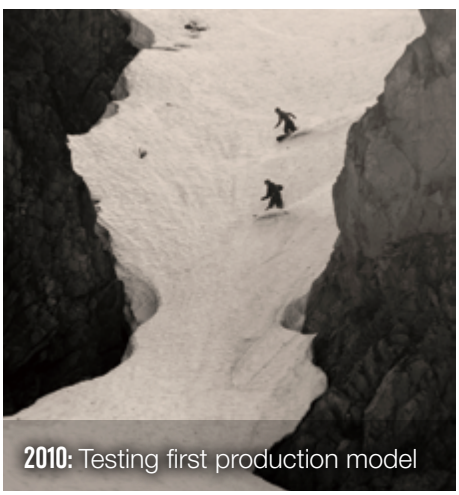
karakoram

23 / 24

2003: Idea to start company


2007: DIY CNC Mill


2010: Testing first production model

2013: Dirksen Derby company ride day

2014: First real assembly line

2020: Headquarters Build

OUR CORE

Words by: Bryce Kloster

私の最初のスノーボードブーツは、中古のスキーブーツのライナーを付けて硬くした、ノーブランドの適当なブーツでした。靴紐が緩かったので、父がブーツのアッパーにガムテープを貼っていました。ネオンイエローでタイガーストライプ柄のブラック・スノー・エッジは、おそらく私が自分のものだと言える初めてのスノーボードで、弟、父と共用していました。８歳の私の足のサイズは３か４フィートで、小さすぎてバインディングには収まりませんでした。そこで父はジグソーを使い、パイン材で４インチのライザー・フットベッドを切り出し、バインディングの中で足が遊ばないよう、ストラップが効く高さまで私のブーツを底上げしました。87年から88年にかけての冬、クロスター家ではスノーボードをDIYしていたのです。父に連れられてパックウエスト（現ハイアック）の午後リフト券を５ドルで購入し、私たちはそこで実践と破壊を学びました... まだターンができなかったのです。これが私のスノーボーダーとしての初めての経験です。DIYの精神は、タイラーと私の根底に流れています。私たちにとってのDIYとは、自分が利用できる手段を使って夢を追求し、自分たちのやり方で実現する方法を考え、自分たちに忠実であり続けることです。

Karakoramは、このDIY哲学から成長してきました。私たちはスノーボードに関わり、何とかして業界に変化をもたらしたいという夢を持っていましたが、大学を卒業した後、この業界に入るチャンスはありませんでした。ブリッケンリッジで２シーズンを過ごし、最後のシーズンからの帰り道、２人でスノーボードの将来についてたくさんの話をしました。Leaving Colorful Coloradoの標識の横を車で通り過ぎながら、もしこの先、進むべき道が見つからなければ、自分たちの会社を作ろうと誓いを立てたのです。それが2003年４月のことでした。それから４年後。私たちは自分たちの夢をDIYする方法を見つけました。2007年、タイラーがオートメーションの専門家である友人と一緒にCNCミルを作りました。2007年11月には、最初の製品となる「スプリット30」を設計していました。私たちはワシントン大学でCNC加工を少し習いましたが、ほとんどは独学のDIYマシニストです。やり方がわからないということはよくありますが、わからないことが怖いとは思ったことはありません。新しいラインにドロップするような、緊張と興奮があります。自分たちでできるようになったことで、他の人が長くゆっくりとしたターンをしているときに、私たちはより速く、本質的に直線的に動くことができるようになりました。アイデアから機械加工されたプロトタイプまで、１日で仕上げることができるのです。2008年にKarakoramを設立し、35回の試作を経て、2010年にスプリット30をリリースしました。このスピード感をもって、DIYのマインドは融資や投資家を回避し、Karakoramのあり方を100%コントロールすることを可能にしてくれました。

それ以来、毎年このDIYサイクルを繰り返しています。ウェブサイトが必要になると、ウェブサイトもDIYしました。タイラーはGoogleとYouTubeの大学から会計を学びました。制作管理も必要でした。ロブはその手榴弾に飛びつき、解決してくれました。在庫管理はタイラーとカイルが飛び込みました。2018年、3000平方フィートの工場からこぼれ落ちた私たちは、これまでで最大のDIYチャレンジ、Karakoram HQの開発に挑みました。開発者としての勉強と、City Codesのお役所仕事との戦いの３年間を経て、2021年の夏、COVIDに工場をオープンさせたのです。

15年目を迎え、より多くの手段を講じるようになりましたが、DIYが私たちの核であることに変わりはありません。自分たちが乗りたいと思うギアを作り、スノーボードをより良くする手助けをしたいという夢を持ったスノーボーダーの集まりであることも変わりはありません。私たちはDIYをすることで、適切な集中力を維持し、最高の製品を作ることができます。投資家や銀行の融資に縛られることなく、自分たちのやりたいことをやる。スノーボードで儲けるためだけの魂の抜けた投資会社が所有するブランドへ、ゆっくりと劣化していくつもりはありません。私たちが答えるのは、お客さまと私たち自身だけ。スノーボードを楽しむスノーボーダーであることに忠実な、少数精鋭のチームなのです。

Who Built Your BINDINGS?

あなたのバインディングは誰が作ったのか？

Time-on-Board: the only statistic that matters.

Position: Media Specialist / Line Lead

Snowboarding has determined where she calls home.

Position: Customer Service / Binding Builder

Midwest roots, the hill back home is 300 verticle feet.

Position: North American Sales

East-coast native; The cascades have changed his life.

Position: Shop floor Manager / Binding Builder

Spent 10 summers coaching at Mt. Hood.

Position: Director of Business Development

Training to be a splitboard and mountain guide.

Position: Mechanical Engineer

Two screws and a titanium rod. still snowboarding.

Position: Line Lead / Binding Builder

They say 'no friends on a pow day,' but to me, that's the best part.

Position: Customer Service / Binding Builder

Snowboarding me llena el alma.

Position: Shipping and Receiving

Thirty-five years of turning. Still can't get enough.

Position: Co-owner / Engineer

あなたの使っている製品がどこから来たか、考えたことがありますか？その製品をデザインするだけでなく、一つひとつを丁寧に作り上げ、存在させるために、誰の配慮と注意と情熱が注がれているのでしょうか？あなたのものになる前、それはどこから来たのでしょう？あなたのギアはどのような人生の物語を語るのでしょうか？

これが私たちの物語。カスケード山脈の麓で作られたバインディング。オーナーであり、デザインし、生産する。スノーボーダーによる、スノーボーダーのためのバインディングです。

Traded the beaches of Hawaii for the snowy Cascade mountains.

Position: Operations Manager

His life is synced to the snow forecast.

Position: Purchasing

Loves driving in the snow as much as snowboarding.

Position: Line Lead / Binding Builder

His kids are his <u>favorite</u> shred buddies.

Position: Co-owner / Engineer

TURN.

TURN.

TURN.

& EVERYTHING IN BETWEEN

スノーボードは自分とスノーボード、そして山とのつながりが大切です。ダイナミックなコール＆レスポンスで、あなただけのスタイルで山の風景を描き出します。Karakoramアクティブ・ジョイニングを使えば、接続はシームレス。**傾きやガタツキ、余分なフレックスによるラグもありません。**

ピボットするとボードがスラッシュ。膝を使えばボードはレールを描きながらターン。動けばボードが応えてくれます。テクニカルなラインでのエッジング、どデカいホワイトルームの中でのスラッシュ、完璧なカーブ、ヒルを生かした遊びなど。もっと楽しもう！

RIDERS LEFT PAGE: TARO TAMAI, BRYCE KLOSTER, STRATTON MATTESON

RIGHT PAGE (CLOCKWISE): FORREST BURKI, KAZUSHIGE FUJITA JAIME VINCENT, KYLE HANSENKAHN

23-24 SNOWBOARD BINDING LINE

RIDING STYLE: SURFY----------AGGRESSIVE----------

PURE BACKCOUNTRY

下りのためのデザイン。ハイクアップのためのフェザーウェイ。

NOMAD-W

NOMAD

X-W

HYBRID BACKCOUNTRY

リゾート・コンフォートとバックカントリーの融合。

ULTRA RANGER SPLIT

GRIZZLY SPLIT

WAYFINDER**

FREE RANGER**

RESORT QUIVER

リゾート・コンフォート。バックカントリーに対応。ツリーランなどでクィーバーをノリこなせる。

LAYBACK

WAYFINDER

FREE RANGER

RESORT SOLID

ターンのためのバインディング。強いエッジングと高いグリップ力。

CONTINUUM

active
® joining
最高のターニングバインディング

MADE IN WASHINGTON
スノーボーダーによって作られたバインディング

DROP ON.™
DROP IN.

CHARGER

FEATURES:

GO FURTHER:

PRIME-X

X-CARBON W

STRAIGHTLINE

X-CARBON

SPACE GRADE MATERIALS

DROP ON.™
DROP IN.

advanced touring

active
® joining
MADE IN WASHINGTON

QUIVERABLE.

クィーバーコネクターを追加して、お気に入りのインバウンドラインをシュレッドしよう。

DROP ON.™
DROP IN.

active
® joining
MADE IN WASHINGTON

QUIVERABLE.

クィーバーコネクターを追加して、お気に入りのインバウンドラインをシュレッドしよう。

RECON**

** コネクトスプリットコンバージョンキットを装着した場合

RECON

BACKCOUNTRY READY.

ハイブリッド・バックカントリー・バインディングに変換するためのコネクト・スプリット・コンバージョン・キットを追加。

active
® joining
MADE IN WASHINGTON

CONTINUUM

MADE IN WASHINGTON

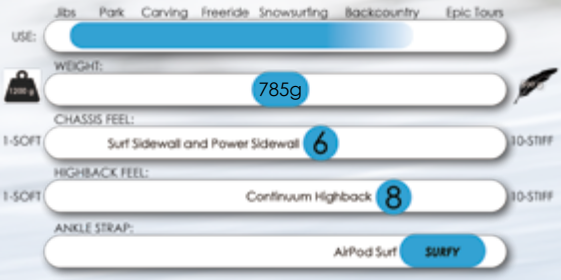
THE BEST TURNING BINDINGS.

¥48,000 (tax incl. ¥52,800)

強いエッジングと高いグリップ力。まさしく美しいターンのためにつくられたCONTINUUM（コンティニュアム）。この10年間アクティブ・ジョイニングを改良し、ターンに焦点を当てたバインディングを開発してきました。CONTINUUMは業界で最もレスポンシブなスプリットシステム、アクティブ・ジョイニング・テクノロジーを採用。バインディングとソリッドボードの伝達をより高めます。スノーサーフの第一人者であるAlex Yoderからの長年のプロトタイピングとフィードバックにより洗練されたCONTINUUMは、トップレベルのエンジニアリングと直感的感覚により作られた最高のプロダクトです。

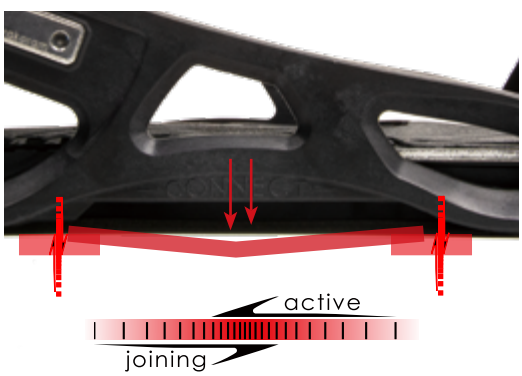
DIRECT POWER TRANSFER.

バインディングとボードの接地面が広いため、ノーズからテールまで体重移動がダイレクトに伝わります。



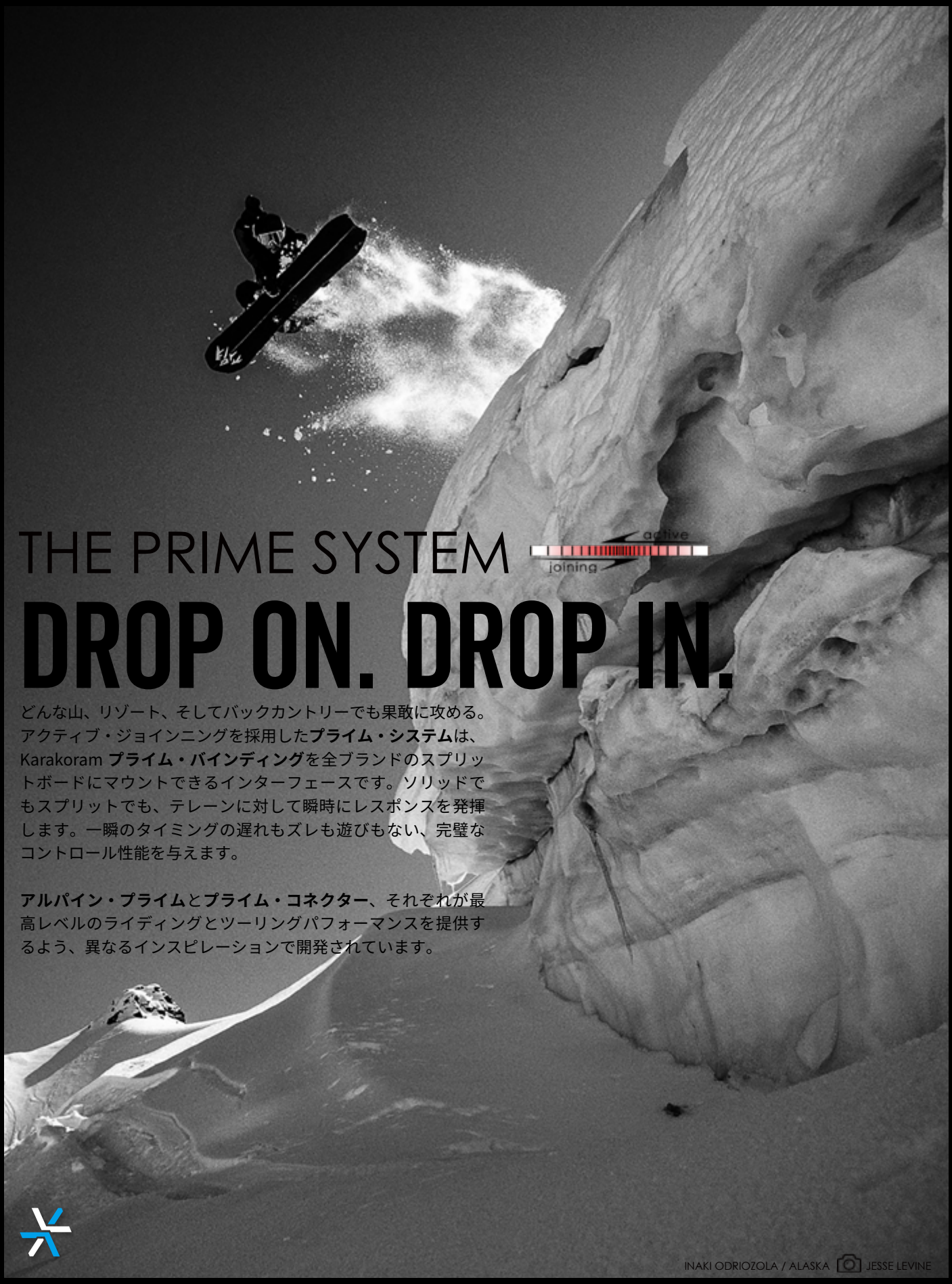
ALEX YODER / JACKSON HOLE COLIN WISEMAN

GRAY THOMPSON / TAHOE UCKER ADAMS



NO LAG.

アクティブ・ジョイニングは、スプリング搭載でエッジへのダイレクトなパワー伝達が可能になり、通常のバインディングでは不可能な瞬時のレスポンスを実現します。



THE PRIME SYSTEM

DROP ON. DROP IN.

どんな山、リゾート、そしてバックカントリーでも果敢に攻める。アクティブ・ジョインニングを採用した**プライム・システム**は、Karakoram **プライム・バインディング**を全ブランドのスプリットボードにマウントできるインターフェースです。ソリッドでもスプリットでも、テレーンに対して瞬時にレスポンスを発揮します。一瞬のタイミングの遅れもズレも遊びもない、完璧なコントロール性能を与えます。

アルパイン・プライムと**プライム・コネクター**、それぞれが最高レベルのライディングとツーリングパフォーマンスを提供するよう、異なるインスピレーションで開発されています。

INAKI ODRIOZOLA / ALASKA JESSE LEVINE

より速く、そして軽く山を滑るコアなバックカントリーライダーたちのための**Alpine PRIMES**。不必要なパーツを取り払い、ハードに攻めることができるバックカントリーバインディングが完成しました。CNCによって削り出された宇宙開発水準のアルミ素材を使ったミニマルなバインディング。パフォーマンスは全く犠牲にしていません。メンズは４種類（Nomad、Straightline、X、X-Carbon）から、ウィメンズは３種類（Nomad-W、X-W、X-Carbon-W）からお選びいただけます。

INAKI ODRIOZOLA / ALASKA JESSE LEVINE

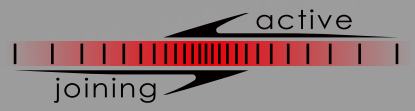
パウダーを蹴散らし、ピステンバーンを攻めるリゾートライダーたちのために開発された**PRIME Connects**。
２ステージ振動吸収EVAフットベッドや、オールマウンテン・デュポンザイテル製シャシーによる最高の使用感。Layback（レイバック）、Free Ranger（フリーレンジャー）、そしてRecon（リーコン）にそれぞれ違ったフレックスを採用。全ての滑り手たちへ、今までにないパワフルなターンを。

RIDER: BRYCE KLOSTER / LOCATION: ALPENTAL, WA / PHOTO: TYLER KLOSTER

PRIME SPLITBOARD INTERFACE 2.0

RIDE MODE 2.0

スプリットボードの結合性を確実にし、両足のバネを維持しながら、瞬間的なレスポンスとダイレクトなパワートランスファーを実現。スライド式のインターフェイスでは成しえなかったパフォーマンスがここにあります。



DROP-ON CHANGE OVERS.

ドロップ・オン チェンジオーバー

適度な遊びがあるためセットが簡単。レバーをロックすれば確実にバインディングとボードが固定されます。

DIRECT POWER TRANSFER.

ズレのないダイレクトなパワー伝達

ワイドなコンタクトポイントによるノーズ＆テールへのダイレクトなパワー伝達。

NO SLOP. INSTANT RESPONSE.

ノー・スロップ、インスタントレスポンス

プリロードバインディングがボードへと瞬時にパワーを伝えます。

NO SEAM SEPARATION

隙間のないスプリットボード

ライディングモードにおいても、シームレスでソリッドボードに乗るような感覚。

DUAL-SPEED RISER WITH HEEL LOCK POLE BASKET FLIP

ポールバスケットフリップ

ポールバスケットを使って簡単に上げ下げ。
折りたたみ式ヒールロック付き。

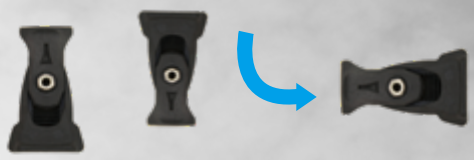
TOUR MODE TIGHTEST & SMOOTHEST PIVOT

最もタイトでスムーズなピボット

精密な品質のツアーアクスル。アクティブ・ジョイニング・システムで確実にホールド。ステップイン対応。

SPLITBOARD TRANSITION - TOURING

1 TURN DUAL RIDE-STRIDE TO STRIDE POSITION



DUAL RIDE-STRIDE

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

ロングツアーや２本目へのアプローチ時にエネルギーをキープしてくれる、デュアル ライド・ストライド。全ての Karakoram バインディングは、デュアル ライド・ストライド フォワードリーンを標準装備。-8°のフォワードリーンが標準設定されたストライドモードにより、より遠くへ一歩を踏み出すことができます。

デュアルライドモードにより、さまざまなスタイルのターンを楽しむことができます。ドライブモードでは0°から22°までのフォワードリーン調整が可能。またサーフモードではストラップを外さずに11°から0°の調整が可能です。ワンタッチで簡単にモードチェンジができます。デュアル ライド・ストライドは、最も速く、最も簡単なフォワードリーンアジャスト構造です。

2 PUT BINDING IN TOUR MODE

3 ENJOY THE SCENIC WALK UP

4 ADJUST DUALSPEED RISER TO SLOPE ANGLE AS DESIRED

SPLITBOARD TRANSITION - RIDING

1 JOIN SPLITBOARD

2 TURN DUAL RIDE-STRIDE TO A RIDE POSITION

3 DROP ON BINDINGS

4 CLOSE LEVER

CLOSED

OPEN

Power Link 以上に簡単にバインディングをセットできるシステムはこの世に存在しないでしょう。エルゴノミック・アクションレバーによりシンプルかつスマートにバインディングの取り外しが可能。

5 DROP IN

PRIME QUIVER-CONNECTORS

GRAY THOMPSON TUCKER ADAMS

BUY MORE BOARDS, NOT MORE BINDINGS.

バインディングじゃなく、もっとボードを買おう

Prime System に対応したクイバーコネクターで、Karakoram バインディングの付け替えが簡単に。スプリットからパークボード、パウダーボードなど、世界最高峰の強度を持つカラコラムバインディングを自分のお気に入りのボードにセットアップできます。ネジを回す必要は一切ありません。スタンスを思い出したり、時間を無駄にすることもありません。
Karakoram 独自のアクティブ・ジョイニング・テクノロジーが、ダイレクトにパワーをエッジへ伝えます。航空基準のアルミ素材とデュポン社製のプラスチックを採用することで軽量化も実現。プライムシステムの簡単な脱着可能システムにより、数枚のボードを車に積み込んで山へと向かうことも気楽になります。そんなに多くのバインディングは必要ありません。もっと色んなボードを買いましょう。

KAZUSHIGE FUJITA'S VAN / JAPAN KAZUSHIGE FUJITA

FLEX-LOCK

RIDE LIKE A SNOWBOARDER.
TOUR LIKE A HARDBOOTER.

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

Sidehilling – スプリットボーダーの悩みはもう解決。フレックスロックレバーを反転させるだけで、２倍のサイドヒリング・レバレッジを得ることができます。アイスバーンでのツーリングで、これほどまでにパワフルな走りを実現したのは初めてです。レバーを後ろに倒すと横方向のフレックスが回復し、山でのサーフィンやグラブの微調整が可能になります。

WAJI / NISEKO FUJIO

PRIME CONNECTS

KAZUSHIGE FUJITA / JAPAN RANYO

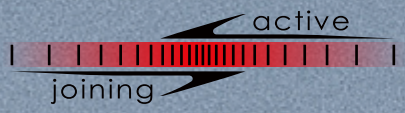
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

RESORT COMFORT.
RIDE YOUR QUIVER.
BACKCOUNTRY READY

アクティブ・ジョイニングのKarakoramパフォーマンスと、フルEVAフットベッドとナイロン・サイドウォールのリゾート・コンフォートを融合させました。プライム・コネクトは、サーフサイドウォール、サーフストラップ、エアフローハイバックを備えたレイバックのサーフフィーリングなど、フレックスの幅を広げています。サーフサイドウォールとパワーサイドウォール、エアフォームストラップ、リアクティブハイバックを備えたフリーレンジャーは、パワーと流動性の陰と陽を持ち合わせています。さらに、デュアルパワーサイドウォール、エアフォームストラップ、リーコン・リアクティブ・ハイバックなど、リーコンのハードチャージな応答性を備えています。

プライム・コネクトは、ソリッドでもスプリットでも、これまでにない最高のターン性能を発揮するバインディングです。このバインディングは便利なだけでなく、どんな場所でも、どんなボードでも乗りたくなるバインディングです。

アナタのお気に入りのクイバー全てに装着可能なクイバーコネクター。コネクト・スプリット・コンバージョンキットを使えば、スプリットボード・バージョンとしても使用できます。



ACTIVE JOINING ON SOLID BOARDS:

エッジ付近のスプリング内蔵コネクションポイントによりトルクアップ。従来のディスクシステムに比べてパワー伝達効率が格段に変わりました。少ない動きで、より多くのパワーを。

LAYBACK　FREE RANGER　RECON　GRIZZLY　ULTRA RANGER

CONNECT

WITH PERFORMANCE

アクティブ・ジョイニング・テクノロジー搭載のプライム・コネクト・バインディングは、快適性や程よいフレックスを犠牲にすることなく、険しいテレーンでのライディングやカーヴィングに必要な爆発的なレスポンスを与えます。

TO YOUR QUIVER

ボードからボードへ、瞬時に付け替えが可能。あなたのクイバーセレクションが広がります。

TO THE BACKCOUNTRY

バックカントリーへの誘い。専用インターフェイスを使いプライム・コネクトをお気に入りのスプリットボードにセットすれば、ライディングパフォーマンスを犠牲にすることなく、安心してバックカントリーを楽しめます。

ANYWHERE

クイバーと一緒に旅することも簡単です。ボードバッグのスペースを有効に使い、スプリットやソリッドなど、より多くのクイバーを連れて行きましょう。

LAYBACK

SURF THE MOUNTAIN.

UPDATED FOR 2024

¥68,000 (tax incl. ¥74,800)

文字通り、レイバック（気楽な）レスポンス。柔らかいレスポンスとフレックスパターンによりサーフ感覚の乗り味を与えるLAYBACK（レイバック）。新開発のサーフサイドウォールにより自由な動きと、3D 成形のEVA 素材フットベッドによりブーツ裏に最高のフィット感とクッション性を。そしてサーフストラップが自由な足首の動きを約束します。

素材：ナイロン、ステンレススティール、6000系アルミニウム合金、ハイトレル
付属：Quiver-Connectors x2 Sets
スプリット対応

KAZUSHIGE FUJITA / JAPAN RANYO

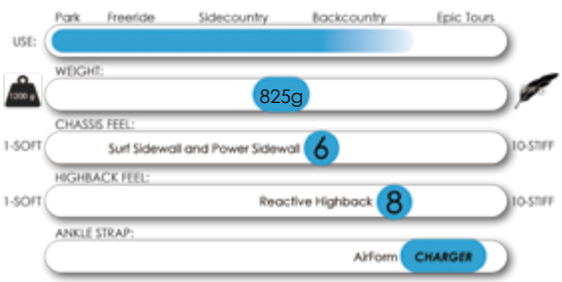
FREERANGER

FLUIDTY AND POWER.

¥78,000 (tax incl. ¥85,800)

サーフサイドウォール内のローソフトフレックスで膝を落としたり、メソッドをバシッと決めることができるFree Ranger（フリー・レンジャー）。内側が低いサーフサイドウォールにより膝を入れやすく、外側の高いパワーサイドウォールでサポート性を高めます。リアクティブハイバックはブーツを包み込み、ふくらはぎへの負担を軽減。ブーツにピッタリとフィットするエアフォーム・アンクルストラップは足首への圧力を分散させ、自由なフレックスを可能にします。

素材：ナイロン、ステンレススティール、6000系アルミニウム合金、ハイトレル
付属：Quiver-Connectors x2 Sets
スプリット対応



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

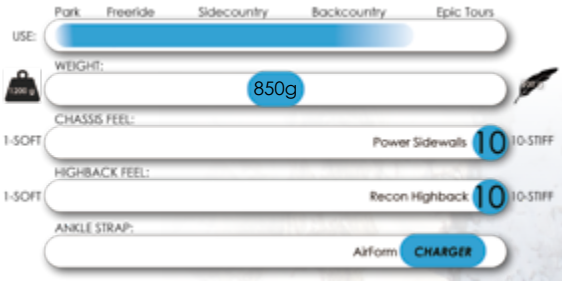
RECON

UNMATCHED RESPONSE.

¥89,000 (tax incl. ¥97,900)

リーコンはプライム・コネクトの中でも最も反応の良いバインディングで、超高速でもエッジを保ち、テレインを切り裂きます。あなたは飼いならすことができる？

素材：ナイロン、ステンレススティール、6000系アルミニウム合金、ハイトレル
付属：Quiver-Connectors x2 Sets
スプリット対応



MARK RAINERY / ALASKA JESSIE HERMAN-HAYWOOD

CONNECT SPLIT CONVERSION KIT

ADD THE BACKCOUNTRY.

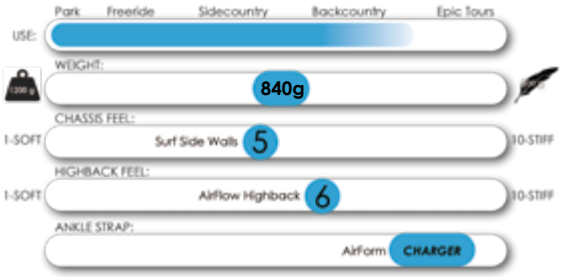
¥26,000 (tax incl. ¥28,600)

Layback、Free Ranger、Wayfinderをスプリットボード用バインディングに変換するコネクト・コンバージョン・キット。既存のトゥーステイを取り外し、コネクト・スプリット・コンバージョン・キットに含まれるコネクト・ツアー・トゥーステイに交換するだけ。ライドモード2.0とツアーインターフェースをお好みのスプリットに装着すれば、バックカントリーでのツアーの準備は完了です。

GRIZZLYSPLIT

YOUR ENTRY INTO THE BACKCOUNTRY

¥83,000 (tax incl. ¥91,300)



初めてスプリットボードを使う方にも優しいGRIZZLY SPLIT（グリズリー・スプリット）。アクティブジョインがあなたのライディングを通常のスノーボードのようにサポートします。ドロップオンチェンジでソリッドとスプリットへの切り替えも簡単。ライディングもハイクアップも妥協しないでください。信頼のKarakoramバインディングをお得な価格で提供するモデルです。

素材：ガラス繊維入りナイロン、ステンレススティール、6000系アルミニウム合金、ハイトレル
付属：Connect Splitboard Interface 2.0
クイバー対応
別売：フットベッド

MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

ULTRARANGER SPLIT

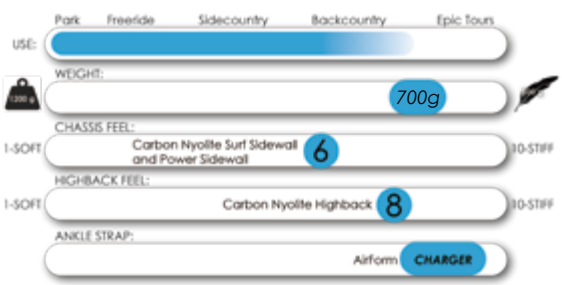
FEATHERWEIGHT FLOW AND POWER.

ALEX YODER / MT. BAKER COLIN WISEMAN

¥115,000 (tax incl. ¥126,500)

カーボンファイバー・ナイオライトと7000シリーズ・アルミニウムのシャーシにアップグレードされたUltra Ranger Split（ウルトラ・レンジャー・スプリット）は、フリーレンジャーのすべてを備えながら、１セットあたり400gの軽量化を実現しました。高く弾き、さらに180°スピン、２マイルほど遠くまでツーリングする。流動性とパワー。ソフトなフレックスのインサイド・サーフサイドウォールに膝を乗せます。内側は低く柔らかめのサーフサイドウォールで、外側は高く硬めのパワーサイドウォール。ブーツを包み込むリアクティブ・ハイバックにより、ふくらはぎの痛みを軽減。ブーツにフィットするエアフォーム・アンクルストラップ足の痛みを軽くし、圧迫感のないピンチフリーのフレックスを可能にします。

素材：カーボンファイバーナイロン、ステンレススティール、7000系アルミニウム合金、P-lite、ハイトレル
付属：Prime Splitboard Interface 2.0
クイバー対応



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

ALPINE PRIMES

PICA HERRY & GASPARD RAVANEL / PAKISTAN ARTHUR GHILINI

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

PURE BACKCOUNTRY.

スプリットボードの進化とともに成長してきたバインディングアルパイン・プライムはバックカントリーライダーたちにとっての一番のチョイスとして常に選ばれてきました。

強靭なアルミニウム素材、デュアルスピードライザーを採用。業界最強のヒールロック機能とドロップ・オンチェンジオーバーを採用したアクティブ・ジョイニング。熟練のスプリットボーダーが必要とする全てのパフォーマンスが凝縮されています。

Active Joining on splitboards:

アクティブ・ジョイニング・テクノロジーのパフォーマンスが全てを決めます。
隙のないパワー伝達により、ライダーからの動きを的確にボードへと運びます。

NOMAD

PRIME-X

STRAIGHTLINE

X-CARBON

NOMAD

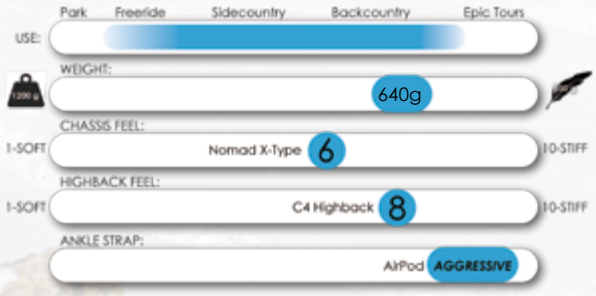
UPDATED FOR 2024

THE BACKCOUNTRY EXPLORER

¥125,000 (tax incl. ¥137,500)

散策したいときも登りたいピークが決まっているときも、NOMAD（ノマド）があなたをカバーします。オリジナルのSLの原理に基づいたこのバインディングには、X-Typeシャーシ、カーボン・ナイオライト製のC4ハイバック、AirPodストラップを装備。軽量で耐久性もあるNOMADは、あなたをどこへでも連れて行きます。

素材：カーボン、ステンレススティール、7000系アルミニウム合金、P-lite
付属：Prime Splitboard Interface 2.0
クイバー対応



STRATTON MATTESON/ OREGON COLTON JACOBS

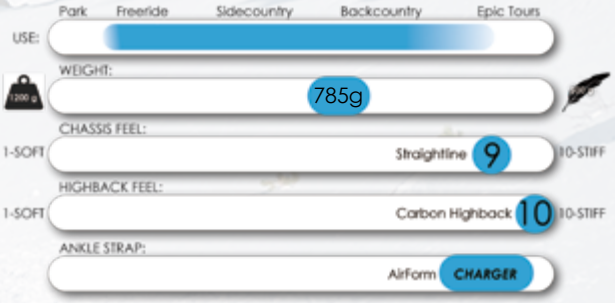
STRAIGHTLINE

POINT AND DESTROY.

¥162,000 (tax incl. ¥178,200)

とにかく最強のラインをメイクしたいスノーボーダーたちへ。このバインディングがその道しるべです。ラインナップ中、最もフレックスが硬く、プリプレグ・カーボンファイバー製ハイバックにより最高のレスポンスを誇ります。STRAIGHTLINE（ストレートライン）があれば、迫り来るシビアな地形も相手になりません。強気に攻めるためのバインディングです。

素材：プリプレグ・カーボンファイバー、ステンレススティール、7000系アルミニウム合金、6000系アルミニウム合金、P-lite
付属：Prime Splitboard Interface 2.0
クイバー対応



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

PRIMEX

UPDATED FOR 2024

FEATHERWEIGHT CHARGER

¥145,500 (tax incl. ¥160,050)

最高強度の7000系アルミニウムをCNC機械加工で緻密に加工したPRIME-X（プライムX)。スーパー・ピボット・ラチェット、エアパッド・ストラップ、アシンメトリー・ヒールカップ、アルミニウムとチタンのハードウェアに、中空チタンピン、カーボンナイロン・ハイバックを備えた最軽量モデル。低めのインナー・サイドウォールがトゥイークを可能にし、高めのアウター・サイドウォールがライディングをサポート。バックカントリースノーボーダーの新たなスタンダード。より軽く、より速く、そしてよりハードに。

素材：カーボン、チタニウム、7000系アルミニウム合金、P-lite
付属：Prime Splitboard Interface 2.0
クイバー対応

JEREMY JONES / LAKE TAHOE MING POON

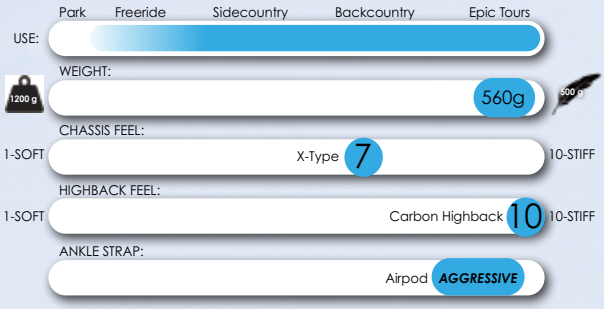
X-CARBON

THE APEX SPLITBOARD BINDING

¥185,000 (tax incl. ¥203,500)

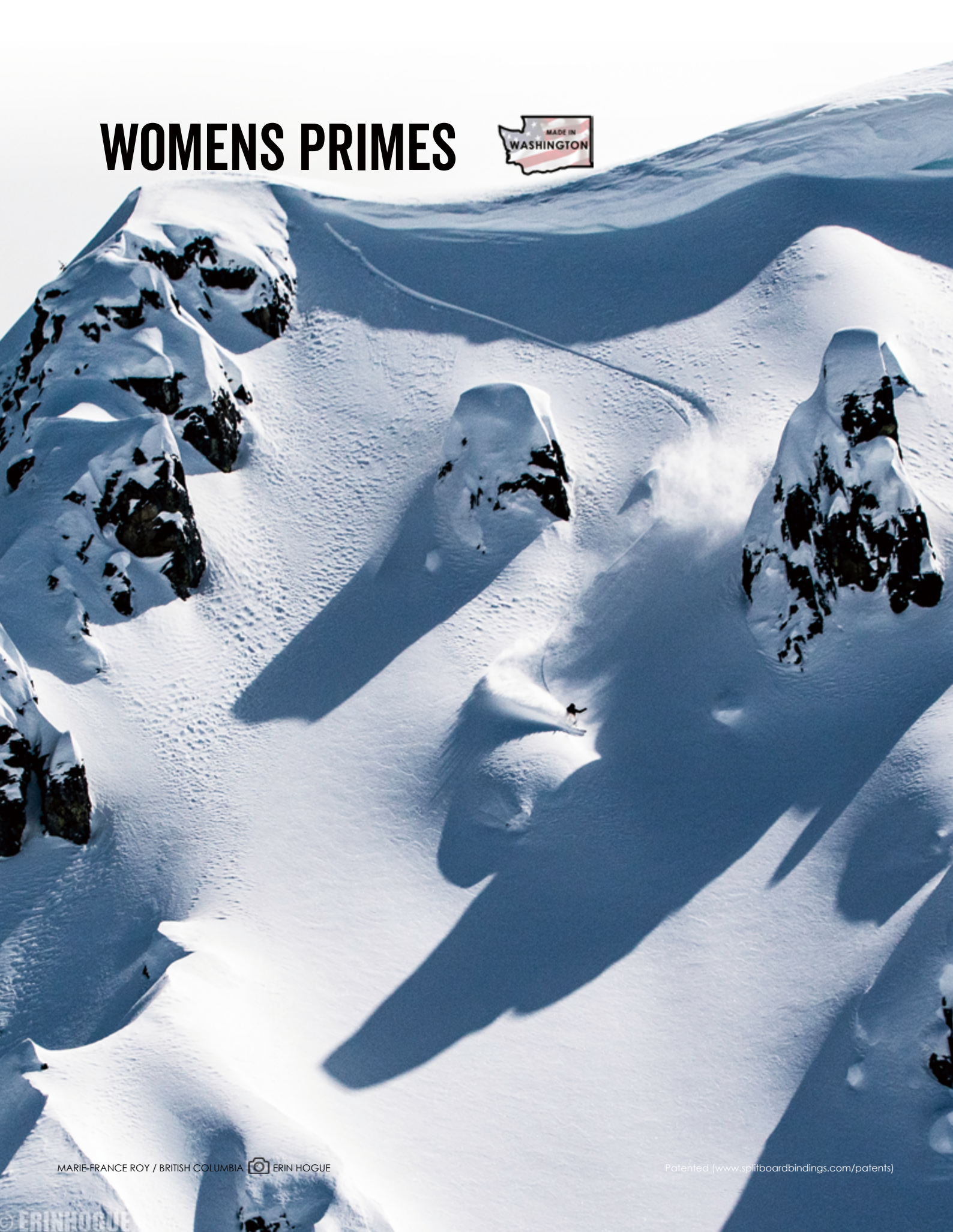
ジェレミー・ジョーンズが選んだ、世界中のエリートスノーボーダーたちに贈る究極のバインディング。PRIME -Xをベースに、非常に精度の高いカーボンファイバー素材を使用しました。アラスカのスパインから北極のクーロワール、そして裏庭のお気に入りのパウダーフィールドまで、PRIME Carbon は全てにおいてパフォーマンスを発揮します。

素材：プリプレグ・カーボンファイバー、チタニウム、7000系アルミニウム合金、6000系アルミニウム合金、P-lite
付属：Prime Splitboard Interface 2.0
クイバー対応



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

WOMENS PRIMES



MARIE-FRANCE ROY / BRITISH COLUMBIA ERIN HOGUE

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

CHOICE IS GOOD.

選択肢があるのは良いこと。ウィメンズ・バインディングは４つのモデルで構成されており、低いハイバック、短いバインディング長、狭いトゥボックス、小さいアンクルストラップ、小さいトゥストラップなど女性特有のサイズに対応しています。小さな足のために、これまでで最も幅の狭いバインディング、ウェイファインダー、小さなノマッド -W、そしてUSW5にぴったりとフィットする小さなX-Wを作りました。
リゾートでのチャージライダーからバックカントリーでのピュアなライダーまで、幅広く対応します。

Active Joining on splitboards:

エッジ付近のスプリング内蔵コネクションポイントによりトルクアップ。従来のディスクシステムに比べてパワー伝達効率が格段に変わりました。少ない動きで、より多くのパワーを。

WAYFINDER

NOMAD-W

X-W

X-CARBON W

WAYFINDER

SMALL FEET. BIG SHRED.

¥77,000 (tax incl. ¥84,700)

WAYFINDER（ウェイファインダー）は、最も小さなブーツ用に特別デザインされており、山の上り下りをリードします。新しいスモールブーツ専用のストラップ、シャーシ、ハイバック、フットベッドは22cm～のサイズに対応しています。

素材：ナイロン、ステンレススティール、6000系アルミニウム合金、ハイテル
付属：Quiver-Connectors x2 Sets
スプリット対応

JAIME VINCENT / SNOQUALMIE PASS, WA COLIN WOODWARD

UPDATED FOR 2024

MARIE-FRANCE ROY / BRITISH COLUMBIA ERIN HOGUE

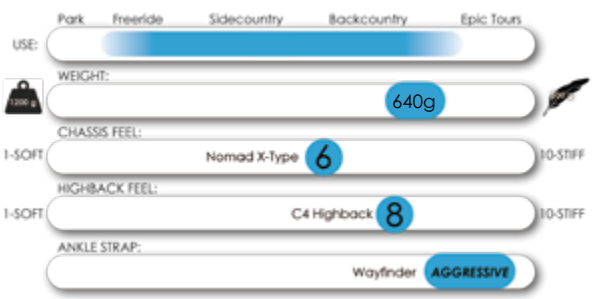
NOMAD-W

THE BACKCOUNTRY EXPLORER.

¥125,000 (tax incl. ¥137,500)

散策したいときも登りたいピークが決まっているときも、NOMAD（ノマド）はあなたをカバーします。オリジナルのSLの原理に基づいたこのバインディングは、X-Typeシャーシ、カーボン製C4ハイバック、新しいウェイファインダー・ストラップを装備。軽量で耐久性もあるNOMADはどこにでもあなたを連れて行きます。

素材：カーボンファイバーナイロン、ステンレススティール、7000系アルミニウム合金、P-lite、ハイテル
付属：Prime Splitboard Interface 2.0



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

PRIMEX-W

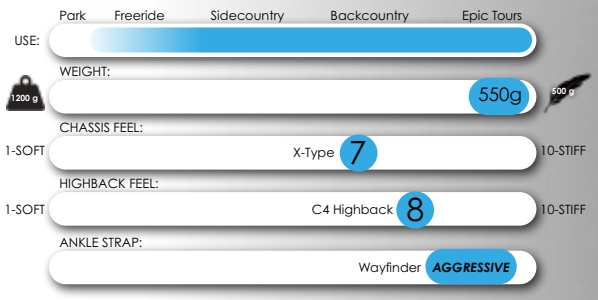
UPDATED FOR 2024

FEATHERWEIGHT CHARGER

¥145,500 (tax incl. ¥160,050)

最高強度の7000系アルミニウムをCNC機械加工で緻密に加工したPRIMEX-W（プライムXウィメンズ）。スーパーピボット・ラチェット、ウェイファインダー・ストラップ、アシンメトリー・ヒールカップ、アルミニウムとチタンのハードウェア、中空チタンピンにC4ハイバックを備えた最軽量モデル。低めのインナー・サイドウォールがトゥイークを可能にし、高めのアウター・サイドウォールがライディングをサポート。バックカントリー・スノーボーダーの新たなスタンダード。より軽く、より速く、そしてよりハードに。

素材：カーボン、チタニウム、7000系アルミニウム合金、P-lite
付属：Prime Splitboard Interface 2.0
クイバー対応



X-CARBON W

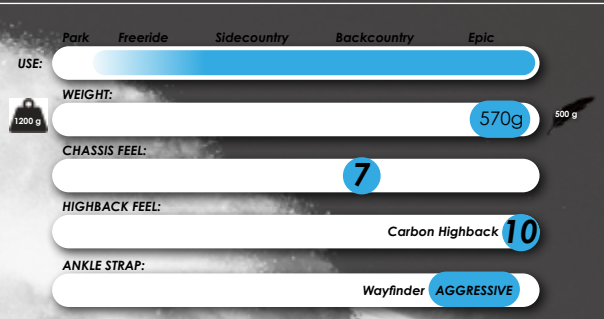
THE APEX SPLITBOARD BINDING

UPDATED FOR 2024

¥185,000 (tax incl. ¥203,500)

世界のエリート・スノーボーダーが愛用する究極のバインディング。PRIME-Xをベースにプリプレグ・カーボンファイバー・ハイバックを備えた、信頼できる高精度エンジニアリング製品です。アラスカのスパイン北極圏のクーロアール、裏庭のお気に入りのパウダーでも、X-CARBON W（Xカーボン・ウィメンズ）に乗れば笑みが止まらないでしょう。

素材：プリグレグ・カーボンファイバー、チタニウム、7000系アルミニウム合金、6000系アルミニウム合金、P-lite
付属：Prime Splitboard Interface 2.0
クイバー対応



SIMONE LE GRAND / ENGLEBERG, SWITZERLAND AXEL ADOLFSON

MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

ULTRACLIPS

More powerful. Easier to use. No Compromises.

よりパワフルに。より使いやすく。妥協はしない。

ウルトラクリップ・ファミリーは、15年間にわたるアクティブ・ジョイニングの改良の成果です。スプリットボードの接合は、ソリッドボードのように乗るための感覚とパフォーマンスにとって重要です。オリジナルのUltraClipは、スプリットボード界のスタンダードを打ち立てました。そして2021年、UltraClipの進化の次なるステップであるUlltraClip2.0とUltraClip-3CVをリリースしました。UltraClip 2.0はよりコンパクトに10%軽量化。止めネジの微調整が可能です。

UltraClip-3CVでは、CNC加工アルミニウム設計を使い36g軽量化を実現。アクティブ・ジョイニングを使用して、最も強固な接合を実現する初の３次元クランプシステムを生み出しました。すべてのUltraClipsはスプリットボードの継ぎ目を完全に固定して、ガタつきやたわみをなくします。KarakoramのUltraClip、UltraClip 2.0、UltraClip-3CVが、スプリットボードをこれまでにないパフォーマンスレベルへ引き上げます。

SETTING THE STANDARD FOR HIGH END SPLITBOARDS. USED BY PREMIUM BRANDS:

ULTRACLIP

THE ORIGINAL

クランプ力と簡単な操作性

ULTRACLIP 2.0

10g LIGHTER.

10g軽量化

TWO-DIMENSIONAL CLAMPING.

垂直、平行にクランプし、スプリットボードの
つなぎ目を接合

SMALLER FOOTPRINT.

CNC アルミニウム加工により、最小のパッケージが可能に

ULTRACLIP-3CV

36g LIGHTER.

登山しているときは、１グラムの軽量化でも影響が大きい

THREE-DIMENSIONAL CLAMPING.

スプリットボードのシームに対して垂直・平行・垂直にクランプし、
スプリットボードのつなぎ目をよりタイトに接合

SMALLEST FOOTPRINT.

CNC アルミニウム加工により、最小のパッケージが可能に

ANTI-ICING DESIGN.

防氷設計

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

SMART SKINS

¥37,000 (tax incl. ¥40,700)
WIDE ¥44,000 (tax incl. ¥48,400)

LIGHTER
軽量

オーストリア、コーラ社製の軽量で耐久性の高い素材。

WATERPROOF
ウォータープルーフ

PFC 不使用の硬化ゴムバッキング使用。水の吸収を防ぎ、春のコンディションでも確実にベース面に張り付きます。

PERFECT GRIP AND GLIDE
最高峰のグリップ＆グライド性能

モヘア / ナイロンの混合素材により最高のグリップとグライド性能を実現。

EASY PEEL
剥がすのも簡単

コーラスマートグルーテクノロジーにより脱着も簡単。

UNIVERSAL TAIL CLIP
ユニバーサル・テールクリップ

さまざまなシェイプのスプリットボードテールに対応。

WIRE ROPE TIP CLIP
ワイヤーロープ・ティップクリップ

脱着が簡単なクリップ。

ECO FRIENDLY
エコフレンドリー

ノンフルオロカーボンワックスを採用。

	Length / Width
Small-	145-154 cm / 135 mm
Medium-	153-162 cm / 135 mm
Large-	160-169 cm / 135 mm
Wide-	Universal Length / 145 mm

RANGER SKINS

¥32,000 (tax incl. ¥35,200)

LIGHTER
軽量

オーストリア、コーラ社製の軽量で耐久性の高い素材。

HOT MELT GLUE
ホット・メルト・グルー

耐久性の高い伝統的なホットメルトグルー。

HIGH GRIP
ハイグリップ

モヘア / ナイロンの混合素材。抜群のグリップ力。

UNIVERSAL TAIL CLIP
ユニバーサルテールクリップ

さまざまなシェイプのスプリットボードテールに対応。

WIRE TIP CLIP
ワイヤーロープ・ティップクリップ

脱着が簡単なクリップ。

ECO FRIENDLY
エコフレンドリー

ノンフルオロカーボンワックスを採用。

	Length / Width
Small-	145-154 cm / 135 mm
Medium-	153-162 cm / 135 mm
Large-	160-169 cm / 135 mm

BOARD ACCESSORIES

JAY HERGERT / SNOQUALMIE PASS, WA COLIN WOODWARD

ULTRACLIPS

スプリットボードのつなぎ目のギャップや振動、ズレを完璧に防止。ULTRA CLIPS があれば今まで経験したことのないスプリットボード・パフォーマンスを味わえます。

特許取得済み

¥11,000 (tax incl. ¥12,100)

ULTRACLIP 2.0

次世代ウルトラクリップ。より小さなフットプリント、より軽く、同じ驚くべき性能。

特許取得済み

¥13,000 (tax incl. ¥14,300)

ULTRACLIP -3CV

私たちは、これまでで最高のウルトラクリップを作るために、一切のコストを惜しみませんでした。完全削り出しのアルミニウムと特注のチタン製メインスクリュー、そして3Dクランプの組み合わせで、3CVは他の追随を許さない存在となっています。

特許取得済み

¥16,500 (tax incl. ¥18,150)

TIP-LOCK

ハードな雪面へとドロップした際、クリップがリリースされてしまうアクシデントは誰もが経験するでしょう。でももう心配はいりません。アクティブジョイニングテクノロジーと相性のいい新開発のTIP-LOCK。レバーを倒すだけでスプリットボードのノーズ＆テールクリップを完璧にロックさせることができます。

特許取得済み

¥6,800 (tax incl. ¥7,480)

active joining

THE BEST CONNECTION IN SPLITBOARDING.
NO RATTLE, NO ROLL. NO SHEARING.

QUIVER CONNECTORS

ボード１本につき１セットを取り付ければ、その日のパーフェクトなボードに瞬時にバインディングを装着できます。また、クイバーをトリップに連れて行くことも簡単。

4X4インサート対応
スタンスアングルは−30°〜30°まで微調整が可能

¥16,500 (tax incl. ¥18,150)

CHANNEL QC

Burton、Endeavour、その他のチャンネルスノーボード用のQuiverコネクターです。

¥19,800 (tax incl. ¥21,780)

QUIVER-PROTECTORS

大事なボードのソールを保護。

¥3,300 (tax incl. ¥3,630)

CONNECT SPLIT CONVERSION KIT

プライムコネクトクィーバーバインディングをスプリットボード用バインディングに変換します。ツアー・トーステイ、ライドモード2.0、ツアーモード、シングルスピード・ライザーが含まれます。

¥26,000 (tax incl. ¥28,600)

LIGHT RIDE MODE

最軽量のスプリットボードライドモード。レギュラー・グーフィーで対応可能。フロント10°〜30°、ヒール-10°〜10°まで微調整できます。

¥41,000 (tax incl. ¥45,100)

BINDING ACCESSORIES

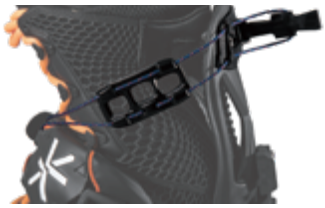
JAY HERGERT / SNOQUALMIE PASS, WA COLIN WOODWARD

CRAMPONS

固定スキークランポンのようなグリップ力と、フローティングクランポンの手軽さをミックスした、ユニークなシェイプのKarakoramクランポン。

¥19,500 (tax incl. ¥21,450)
WIDE ¥25,000 (tax incl. ¥27,500)

FLEX-LOCKS



全てのKarakoramバインディングに装着可能。片斜での移動時に威力を発揮。フレックスロックを締めればサポート性が向上し、緩めればライディングモードに変換可能。

¥12,000 (tax incl. ¥13,200)

SENDER PLATES

急斜面をツボ脚でハイクする際、即座に足裏へ浮力を与えてくれるプレート。使わない時はコンパクトに収納可能。

¥19,500 (tax incl. ¥21,450)

MULTI-TOOL

山で必須のツール。これさえあれば怖いものナシ。エッジファイル内蔵。

¥6,800 (tax incl. ¥7,480)

SPLITBOARD STRAPS

用途は多様で、いざという時に繋ぎ止めることができる万能なストラップです。スプリットボードとバックパックと繋げる接続用、緊急用ソリの作成など。

¥3,000 (tax incl. ¥3,300)

AIRFORM STRAP

ストラップからくる足首の痛みにウンザリしていませんか？AIRFORMアンクルストラップは、圧力を分散して一日中快適な着け心地を約束します。ツーリングモードやライディングモードでも、確実なフィット感でブーツを快適に保ちます。

¥13,800 (tax incl. ¥15,180)

AIRPOD STRAP

エアフォームストラップと同じように、より軽量になりました。P-ライトを使用し、よりスリムなフィット感を実現しました。

¥13,800 (tax incl. ¥15,180)

AIRPOD SURF STRAP

ストラップは最も柔らかく、自由な動きを可能にします。踵を押さえるのに十分な硬さ。最大限の微調整やサーフィンのレイバックターンに十分な柔らかさ。

¥13,800 (tax incl. ¥15,180)

WAYFINDER STRAP

Karakoramで最も小さなアンクルストラップ。ブーツサイズ22cm〜対応。

¥13,800 (tax incl. ¥15,180)

AIRFORM TOE STRAP

標準的なトゥストラップは、女性用サイズ23.5cmから男性用サイズ31cmまでフィットします。

¥8,800 (tax incl. ¥9,680)

AIR STRAP

シンプルに、そして軽く。ラチェットが不要なエアストラップは、全てのKarakoramバインディグに対応。

¥7,000 (tax incl. ¥7,700)

WAYFINDER TOE STRAP

Karakoramで最も小さなトゥストラップ。ブーツサイズ22cm〜対応。

¥8,800 (tax incl. ¥9,680)

EVA FOOTBEDS

EVAフットベッドが足を快適に。アルパインシリーズ用、グリズリー用の2種類があります。

¥12,000 (tax incl. ¥13,200)

WORDS FROM A BUILDER

Words: Colin Woodward

Karakoramに正社員として入社したのは19歳の時でした。大学は１年を修了していましたが、中退しました。ワシントン州ベリンガムにあるウェスタン・ワシントン大学に通った１年で私が唯一学んだのは、確かなことは何もない、ということでした。しかし僕にはスノーボードがありました。自分の将来がどうなろうとも、スノーボードはその道しるべになってくれました。あれから５年。私は３台のトラックと、数え切れないほどのキャンピングカーのセットアップを持っています。車中泊をしてきましたが、最近ではカーゴトレーラーを改造したタイニーハウスを、地元のスノコルミー峠と会社の倉庫近くのノースベンドに置いて暮らしています。製造からカスタマーサービス、イベント、マーケティング、メディアなど、私が最も興味のある分野で実績を積むことができました。そして何より、14歳の自分が想像していた以上に、スノーボード漬けの日々を送っています。日中はアルペンタール、夜は近くのサミット・セントラルでボーディングを。アルパイン・レイクス・ウィルダネスでスプリットボードを楽しみ、その合間に道路を何マイルも走る。数え切れないほどチェアリフトとスキントラックに乗っているうちに、これらの行為の本質を考えるようになりました。

スノーボードは、表面的にはとても無意味なものです。しかし私たちはしばしばもう１日滑るためだけに、マズローの欲求階層説の階級を積極的にすっ飛ばします。車中泊ですらない夜、何週間もラーメン・ダイエットに勤しみ、恋人なんていないし、怪我だって数え切れない。それでもスノーボードに戻ってきました。私たちは皆、スノーボードのために生理的欲求と安全欲求という物質的欲求を無視しているのです。この一見、後ろ向きな思考回路の理由は人それぞれ。私の場合はコミュニティに行き着きます。毎冬、初めてリフトが回った時に再会する顔なじみの人たち。パウダースノーの日、見知らぬ者同士が放つ、言葉にならないポジティブなエネルギー。秋、集まってスノーボードの映画を見ながら、もうすぐ始まる新しいシーズンに向けて自分なりのトリックを考えること。自分が行ってみたい場所や、仲間と行くロードトリップのリストアップ。ここKarakoramで、そしてスノーボード・コミュニティで、私が見つけたあらゆる観点です。

一度や二度は、山にいる人が少なければいいのにと思ったことがあるはず。確かに、その方がスノーボードに行くのに必要な多くのプロセスが簡単になるでしょう。リフト待ち、駐車場など、数え上げたらきりがありません。しかしスノーボードを一緒に楽しむ仲間がいなかったら、スノーボードはどうなってしまうでしょう。何をするにしても、それを一緒にする人たちがいてこそ。私の「それ」がスノーボードであることは、とても幸運なことだと思っています。

THE TURN GARDEN

Words: Kyle HansenKahn

ノースウエストの積雪が残り少なくなり、マウンテンバイクやスケート、クライミングに移行する頃、私たちKarakoramはスノーボード最後の日を祝うためにカスケードの奥地へと向かいます。

木々からは鮮やかな緑の葉が茂り、氷に覆われた湖が顔を出し、小さな花が咲き始め、ちょうど良い形状の小さなガレ場にはコースが形成され始めています。まずはトラックを数本走らせます。６月の暖かな朝には、バームができ始めます。雪解け水が流れ出し、左から右へ、そして右から左へ。翌日には、リズムセクションが生まれたり、雪解け水の上のくぼみにボウルができたりするかもしれません。年によっては、スラッシュブロックに支えられたブーターがピークを迎えることもあります。そして最終的にはよく冷えたポンド・スキムへ流れ込みます。晩春は、スノーボーダーのためのガーデンができるのです。

山で過ごすことが大好きなコミュニティは、人里離れた丘の中腹まで何マイルも歩きます。シャベルやテント、タコスの具も一緒に持っていきます。思い思いのセクションを作り、乗ってみる。うまくいくものを見つけて、うまくいかないものを一緒に作り直す。レースをしたりトリックに挑戦したり。着地し、転び、そして笑います。

ターン・ガーデンはイベントというより、スノーボードが好きすぎてシーズン中に手放せなくなった必然の結果なのです。カスケード山脈の奥深く、ちょうどいい季節になると、Karakoramの社員たちが、このターン・ガーデンを楽しんでいるところに出会えるかもしれません。そして、いつか地元の山で自分のターンを作れば、自分だけのターン・ガーデンができるかもしれません。その時は、誰が来るか注目してみてください。その人たちは、あなたと同じものを愛しているのです。あなたは何か特別なものを育てたことになる。山の人々はあなたの仲間であり、あなたは彼らの居場所を見つけたことになるのです。

BUILT FOR
THE WORLD OF TURNING

HASCO www.hasco.co.jp

カタログの写真の色は印刷のため実物と若干異なる場合があります。
このカタログに記載の仕様、価格、デザインは予告なく変更することがあります。

www.karakoram.com www.facebook.com/karakorambc @karakorambc

ALEX YODER / JACKSON HOLE JOHN BOWERS