



SEASON 2016/2017





チリの山をフルスロットルでプロトタイプ・ボードをテストするジェレミー・ジョーンズ

Photo - Andrew Miller



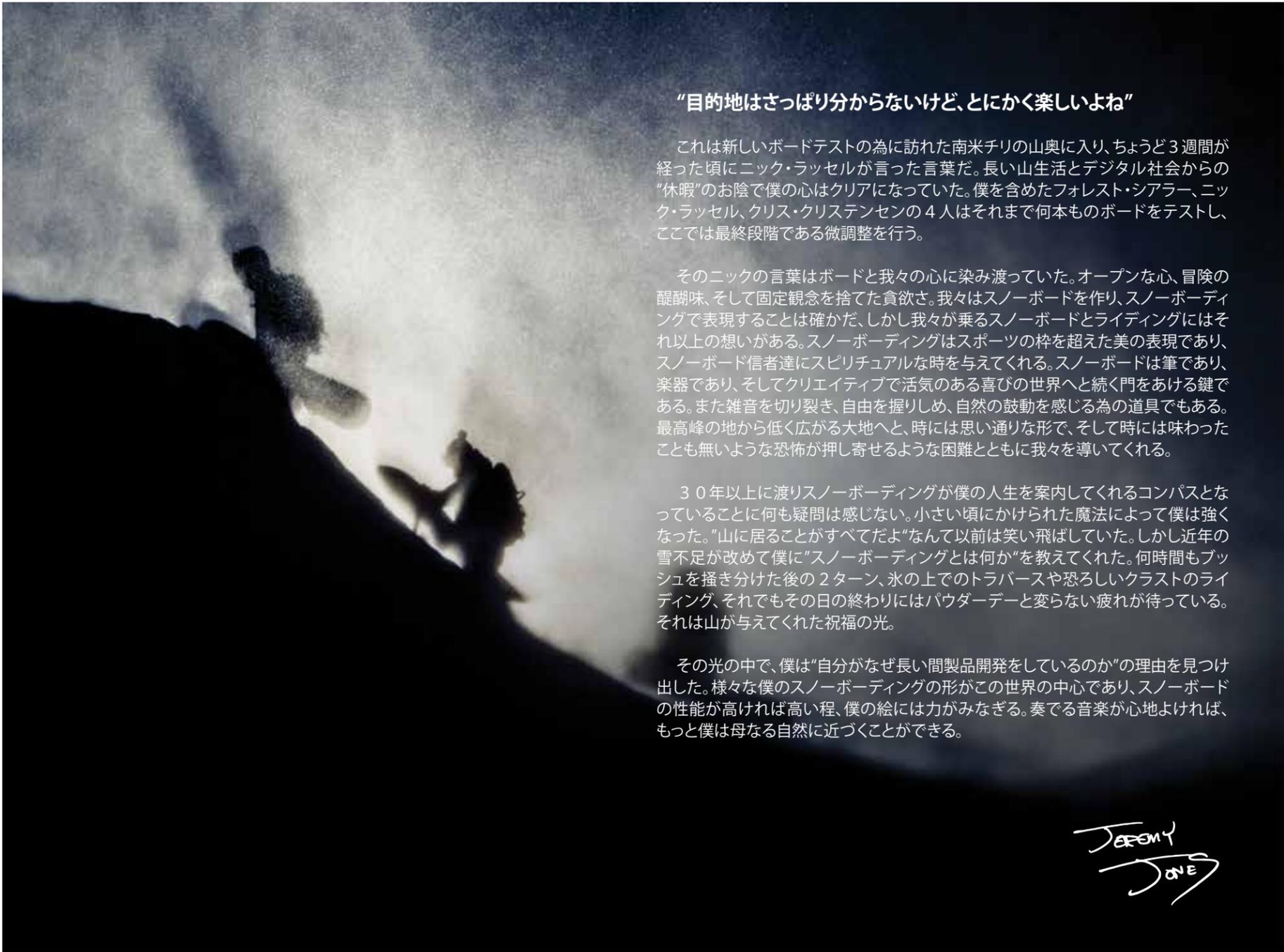
2015年8月、ジェレミー・ジョーンズ、フォレスト・シアラー、ニック・ラッセル、そしてクリス・スリステンセンの4人は新しいボードテストの為にチリへと飛んだ。Navados de Chillanでの2週間におよぶ嵐が過ぎ去ると、ようやく姿を現した太陽が新しい世界への門を開けた

Photo - Andrew Miller



“登りがあれば、当然下りがある” 苦勞の末に得たターンをフォレスト・シアラーはじっくりと味わう

Photo - Andrew Miller



“目的地はさっぱり分からないけど、とにかく楽しいよね”

これは新しいボードテストの為に訪れた南米チリの山奥に入り、ちょうど3週間が経った頃にニック・ラッセルが言った言葉だ。長い山生活とデジタル社会からの“休暇”のお陰で僕の心はクリアになっていた。僕を含めたフォレスト・シアラー、ニック・ラッセル、クリス・クリステンセンの4人はそれまで何本ものボードをテストし、ここでは最終段階である微調整を行う。

そのニックの言葉はボードと我々の心に染み渡っていた。オープンな心、冒険の醍醐味、そして固定観念を捨てた貪欲さ。我々はスノーボードを作り、スノーボーディングで表現することは確かだ、しかし我々が乗るスノーボードとライディングにはそれ以上の想いがある。スノーボーディングはスポーツの枠を超えた美の表現であり、スノーボード信者達にスピリチュアルな時を与えてくれる。スノーボードは筆であり、楽器であり、そしてクリエイティブで活気のある喜びの世界へと続く門をあける鍵である。また雑音を切り裂き、自由を握りしめ、自然の鼓動を感じる為の道具でもある。最高峰の地から低く広がる大地へと、時には思い通りな形で、そして時には味わったことも無いような恐怖が押し寄せるような困難とともに我々を導いてくれる。

30年以上に渡りスノーボーディングが僕の人生を案内してくれるコンパスとなっていることに何も疑問は感じない。小さい頃にかけてられた魔法によって僕は強くなった。“山に居ることがすべてだよ”なんて以前は笑い飛ばしていた。しかし近年の雪不足が改めて僕に“スノーボーディングとは何か”を教えてくれた。何時間もブッシュを掻き分けた後の2ターン、氷の上でのトラバースや恐ろしいクラストのライディング、それでもその日の終わりにはパウダーデーと変わらない疲れが待っている。それは山が与えてくれた祝福の光。

その光の中で、僕は“自分がなぜ長い間製品開発をしているのか”の理由を見つけ出した。様々な僕のスノーボーディングの形がこの世界の中心であり、スノーボードの性能が高ければ高い程、僕の絵には力がみなぎる。奏でる音楽が心地よければ、もっと僕は母なる自然に近づくことができる。

Jeremy Jones

極上の冬の波を求めて、向かい風をバドルアウトするジェレミー・ジョーンズ、クリス・クリステンセン、そしてニック・ラッセル

Photo - Andrew Miller

ETHICS/ 倫理的価値観

気候変動との戦いにおいて、JONES SNOWBOARDSはスノーボード業界全体をリードする役割として全力を尽くします。スノーボード製造が環境に対して何らかの影響を及ぼすことは避けられません。そこで我々は最新技術を用いて環境への影響を出来る限り軽減し、同時に最前線で気候変動と戦う活動団体を支援することにしました。未来の自然環境を左右するこのアクションに我々は真剣に取り組んでいます。



気候変動に関する団体として2007年にジェレミー・ジョーンズによってPOWはスタートしました。POWのミッションは気候変動と戦う為、雪を愛する人間達のコミュニティを確立し動かすことです。POWは世界的に広がっているコミュニティの中心となり、ブランドやアスリート、そして活動家を纏め、我々の愛するスポーツと地域経済に大きく影響する気候変動を低減する事がゴールです。そしてウィンタースポーツコミュニティの力は大きく、山岳地域の雇用と経済活性の原動力となる冬を守る為の活動を支援します。

JONES SNOWBOARDSの1%フォー・ザ・プラネットを通じたPOWへの支援はワシントンD.C.での気候変動に関する法案の支援やノースウェストからの鉱物輸出の反対運動、“Hot Athletes, Cool Planet”等の気候変動の危機を広める活動に役立てられます。また寄付金の一部は地球温暖化を緩和させる効果のあるコスタリカの熱帯雨林を植林する活動、Community Carbon Treesの活動にもあてられます。



1%フォー・ザ・プラネットは企業からの純利益の1%を非営利環境保護団の活動へ寄付する協会であり、我々はその一部として加盟している事を誇りに思っています。1%フォー・ザ・プラネットのミッションは企業連盟に対して地球環境をサポートするレバレッジ効果を呼びかけることです。

“我々のカスタマーにとって、環境活動をサポートする事は必要不可欠だと感じています。1%フォー・ザ・プラネットに加盟する事でカスタマーからのサポートは利益を超え、その向こう側にある場所まで届くのです。そうして我々は自信を持って地球へ恩返しを出来るのです。”とジェレミーは言います。

1%フォー・ザ・プラネットの加盟企業は環境や土地、海や川、森林の保護、持続可能な農業やエネルギーの追求、大気中の有害物質の駆除、海にちらばったプラスチックゴミの回収、その他様々な団体をサポートし、過去10年で130億円の成果を上げました。

JONES SNOWBOARDSはスノーボード業界でも数少ない1%フォー・ザ・プラネットの加盟ブランドです。環境破壊に対してポジティブに戦う事へと繋がる意思表示である寄付が出来る事を、我々は大変誇りに思っています。JONES SNOWBOARDSからの1%フォー・ザ・プラネットによる寄付はすべてPOWへと送られます。

RAINFOREST REFORESTATION INITIATIVE

熱帯雨林再生イニシアチブ



CCT(コミュニティカーボンツリーズ)はコスタリカに広がる森林伐採の跡地に再び様々な種類の熱帯植物を植える事で気候変動と戦っています。大気中の二酸化炭素を酸素へとリサイクルする熱帯雨林を再び再生させる事は、地球温暖化を食い止める大きな役割を担っています。赤道から10度以内に位置するコスタリカの特色により、木々は一年間を通して成長する事が可能となり、コスタリカにおける再植林は世界の他地域とくらべ非常に効果的である言われています。熱帯気候以外に植えられた木々と比べ、成長の早いコスタリカの木々は大量の二酸化炭素を相殺します。

CCTによって管理される再植林計画は25年サイクル。始め3年間はCCTのスタッフによるメンテナンスが行われ、その後は地主が向こう22年間のメンテナンス方法を習得し、引き続きその土地を管理していきます。25年間のプロジェクトにわたる木1本あたりのコストは僅か25ドル。2016年、CCTに対するJONES SNOWBOARDSからの寄付金により、400本近い木々を生態系保護区に植林しました。

<http://communitycarbontrees-costarica.com>



玄関先まで滑り降り、そこからスキニアウトする最高の場所。ミッチを始めとしたクルーはアルパインエリアに位置する季節限定のシェパードハットで数日間をすごした。

Photo - Mitch Toelderer

JONES ADVENTURE GRANT

JONESアドベンチャー助成金

MITCH TOELDERER EXPLORES THE ALBANIAN ALPS

2014年12月、我々は家族と言っても過言ではないJONESインターナショナルアンバサダー達に対し、新設する“JONES Grant (=助成金) アワード”のための提案書を依頼しました。初となるこのJONES Grant アワード“は最も探究心があり、魅力的な野生の地を滑るトリップ計画書に対して2015年1月に授与式が開かれました。

2015年度の受賞者は2月の南ヨーロッパのアルバニアン・アルプスをトリップした、オーストリアのチームライダーであるミッチ・トーエルデラー。ミッチと彼のクルーは3週間に渡りバルカン半島を探り、様々な天候の変化にも関わらず、最高のトリップを成功させました。

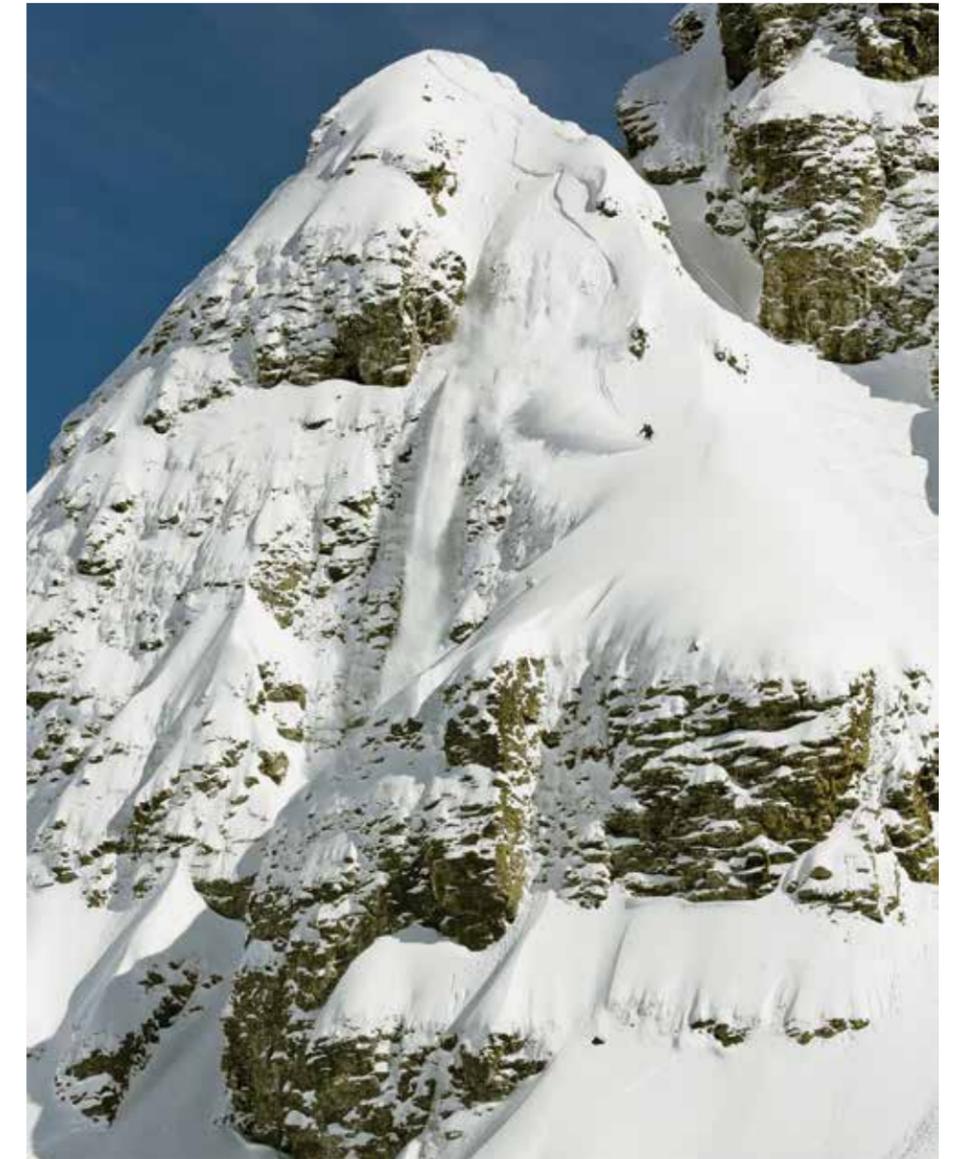
アルバニアン・アルプスのピークまでは2日間を必要とし、彼らは幾つかのベースキャンプを張り、シェパードハットで大きなストームの中を耐え忍びました。その中でも数少ない晴天と最高の雪に恵まれ、ミッチは素晴らしいラインを数本刻みました。

ミッチのアドベンチャーはホワイトルームプロダクションによりドキュメンタリー撮影され、“When The Mountains Were Wild”としてリリースされました。このフィルムはFreeride Film Festivalにて公開され、現在オンライン配信もされています。



久しぶりの太陽がミッチを笑顔にする

Photo - Mitch Toelderer



アクセル全開:トレイルヘッドから歩く事2日、ミッチは最高のラインをアルバニアン・アルプスに描く

Photo - Carlos Blanchard

SPOON

GLIDE. FLOW. FLOAT.

“サーフボードの世界では、ノーズの巧みなシェイピングがターンの進入をスムーズかつ滑らかにする。その自然なサーフィンのターンがSPOONを開発するきっかけとなったんだ。味気のないノーズをデザインする代わりに、SPOONはエッジをターンする方向へとロールさせてくれる。私は長い間、エッジの切り替えがスムーズで美しくグライドするボードデザインを追い求めてきた。新開発のSPOONベースが次のレベルのボードパフォーマンスへの扉を開いてくれたよ。”

- Jeremy Jones



GLIDE.

新開発のSPOON 3D-Baseは次世代のグライド(滑り)を目的としてデザインされました。スムーズなSPOON ノーズ&テールエッジにより、コンタクトポイントにおける摩擦の低減を実現しました。少ないノーズ&テールの摩擦が、より速いスピードをキープします。

FLOW.

SPOONは今まで体験した事もないようなフローと滑らかさを実現しました。サーフボードのノーズ&テールのように、丸くシェイプされた両サイドは引っかかりが少なく、ターンの進入を楽にしてくれます。また一度エッジに乗ると、キャンバーとメローなマグネトラクションがターンを確実にロックしてくれます。

FLOAT.

ボードがしっかりと浮いてくれれば、後ろ足を踏ん張らなくても、パウダーでノーズを上げるのは簡単なはずですね。SPOON 3D-Baseは雪を掻き分ける力を低減する事で、ボードを簡単に浮き上がらせてくれます。雪を掻き分ける代わりに、ラウンドしたエッジが雪をスムーズにサイドへと流し、同時にノーズをパウダーの上へと押し上げてくれます。

沢の壁に高く刻まれたトラックを追いかけても、なかなか届かないという経験があるだろうか?ただ単にキミのワックスのせいでスピードが遅いというわけではない。スピードは雪の上でのキミのボードのグライドとフロートに直接関係している。ボードのグライドがスムーズで速ければ、加速もクイックに出来るし、スピードを殺さずにスムーズなターンが可能になる。



SPOON

GLIDE. FLOW. FLOAT

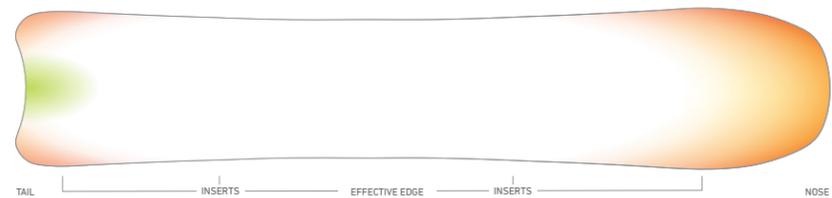
一本一本がユニークなキャラクターを持つJONESのラインナップ。よりユニークさを求めた結果として3D-Base形状が生まれました。全てのボードが同じSPOONを持っている訳ではありません。ボードの特性に合わせて、様々なSPOONが採用されています。

SPOON 4.0

他に類を見ない7mmベベルのSPOON形状です。テールには4mmのベベルをつけ、2mmのスピードチャンネルをテールエッジ間に採用しました。コンケーブ状のスピードチャンネルはルーズな雪をボード後方へと押し出し、加速させます。

イメージは Hovercraft, size 156

採用モデル: Hovercraft, Ultracraft, Storm Chaser

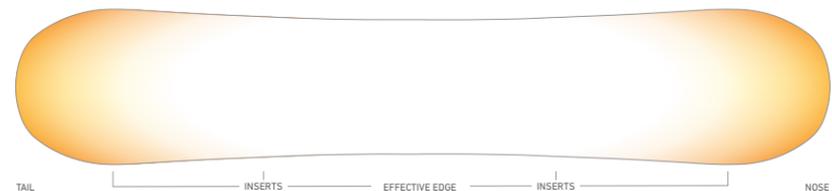


SPOON 2.0

4mmベベルを均等にノーズ&テールに搭載した標準的な3D-Baseです。SPOONベベルはロッカー形状の頂点からテール&ノーズにかけて採用されています。

イメージは Aviator, size 158

採用モデル: Project X, Aviator, AirHeart



SPOON 3.0

7mmベベルをノーズ&テールに搭載したフリーライド向けの3D-Baseです。SPOONベベルはロッカー形状の頂点からテール&ノーズにかけて採用されています。

イメージは Flagship, size 161

採用モデル: Flagship, Women's Flagship, Carbon Flagship

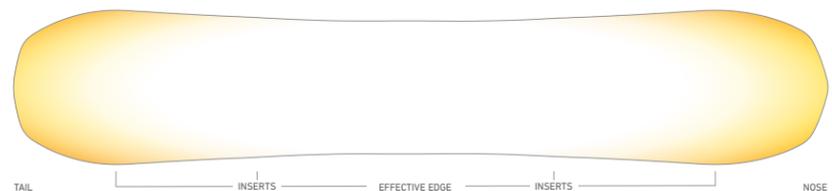


SPOON 1.0

2mmベベルを均等にノーズ&テールに搭載した効率的な3D-Baseです。ロッカー形状の頂点から少し後ろよりSPOON形状が採用されています。

イメージは Explorer, size 159

採用モデル: Explorer, Discovery, Prodigy



SHAPE TECH

NEW

BOLT-LESS BRIDGE

ボルトレスブリッジ

クリップ付近のウッドコア形状を加工する事で、スプリット・クリップをマウントするベース側のハードウェアを排除しました。固いトーションとクリップ強度を高めるため、クリップ下のウッドコアをより厚くしました。

UPDATED

MELLOW MAGNE-TRACTION

メローマグネトラクション

ギザギザしたナイフが雪を切り裂く様に、エッジに沿ってコンタクトポイントを増やしたマグネトラクションはより強いグリップを可能にします。

“マグネトラクションはロッカー形状のボードに必要不可欠なもの。ロッカー形状のボードは様々なコンディションで抜群の滑りをしてくれるが、少ない面積でのエッジコンタクトにより、ターン時にシッカリとしたエッジホールドが難しくなる。そんなエッジのズレをマグネトラクションが解決してくれたよ”

Jeremy Jones

UPDATED

PROGRESSIVE SIDECUT

プログレッシブサイドカット

コンタクトポイントに向かって徐々にサイドカットの半径を大きくシェイプしたのがプログレッシブサイドカットです。これによりターンの入り口と出口がよりスムーズになりました。

UPDATED

QUICK TENSION TAIL

クイックテンションテール

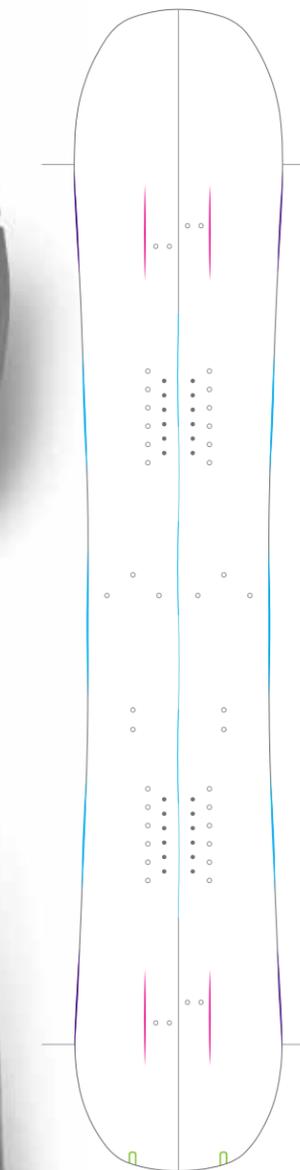
テール部分の切り込みにより、今までのトラディショナルなテールクリップがを使う必要がなくなりました。

BLUNT NOSE

ブラントノーズ

“パウダー、コーンスノー、クラスト、その他1インチ以上のフレッシュにおいてノーズ形状は全てを決める。次にキミがソフトなパウダーを滑る時、コンタクトポイント付近のノーズからどれだけの雪が吹き出ているか確認してほしい。その吹き出す雪はボードのノーズが雪を掻き分ける事によって起こり、その分スピードが殺されているというわけだ。ブラントノーズによってノーズをより長く使える様になり、より抵抗を少なくライディングする事ができる。”

Jeremy Jones



PROFILES

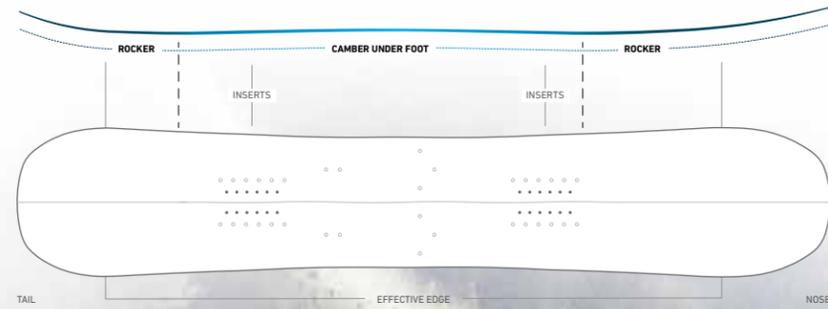
DIRECTIONAL ROCKER

テールロッカーに比べてノーズロッカーの形状を大きくカーブさせ、バインディングの間にはキャンバーを採用したハイブリッドロッカー/キャンバーの形状です。ロッカー形状によりノーズを浮かせることで操作性が向上し、足下のキャンバーが高いエッジホールドとレスポンスを生み出します。そしてゆるいロッカー形状のテールがトラディショナルなボードの安定性とパワーを持ち、同時にテールの引っかかりを低減します。

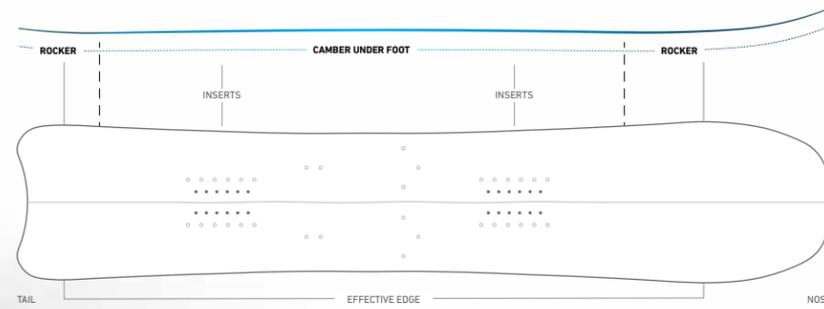
“僕の経験上、フリーライディングにおけるクラッシュはノーズが原因だ。パウダーでノーズが刺さったり、クラストの下にノーズが入り身体ごと前へ放り投げられたり、エッジの切り替えをハードにしすぎた結果ノーズが引っかかること等も、全てはノーズから始まる。しかし、ディレクショナルロッカーがあればもう大丈夫だ。”

Jeremy Jones

イメージは Flagship & Solution, size 161



イメージは Hovercraft & Hovercraft Split, size 156

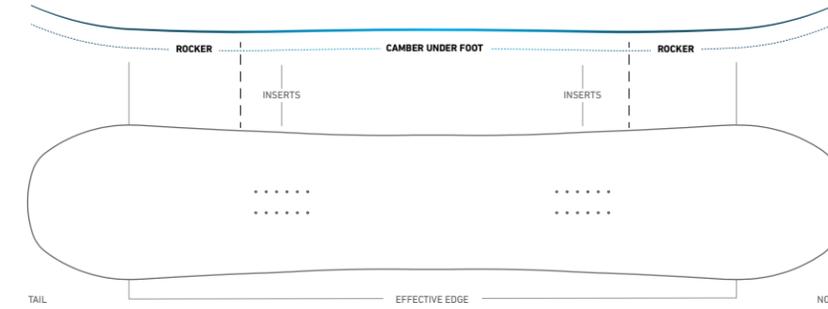


採用モデル: Ultracraft, Ultracraft Split, Hovercraft, Hovercraft Split, Women's Hovercraft

CAMROCK

ノーズとテールの両側に対し均等にデザインされたユニークなロッカー/キャンバー形状。ノーズとテールにはロッカーを、そして両足の間にキャンバーを取り入れました。両サイドのロッカーが生み出す取り回しの良さ、キャンバーが生み出すパワーと反発力を兼ね備えました。

イメージは Mountain Twin, size 157

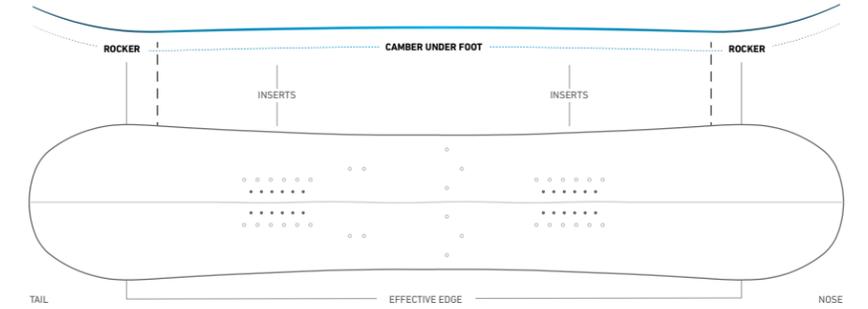


採用モデル: Ultra Mountain Twin, Mountain Twin, Twin Sister

POWER CAMBER

キャンバーに有りがちな“引っかかり”を無くし、協力的なエッジホールドを実現したユニークかつトラディショナルなキャンバー形状です。ノーズとテールに向かうにつれてキャンバーはフラットになり、コンタクトポイントから端にかけてベースに1度のベベルが施されています。ベースのベベルによってコンタクトポイントの引っかかりを無くし、キャンバー特有の反発力と安定性を同時に兼ね備えました。

イメージは Project X, size 158

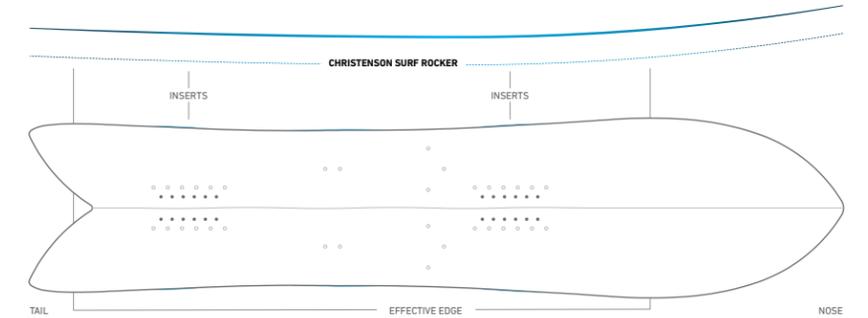


採用モデル: Project X, Aviator, Aviator Split, Airheart

CHRISTENSON SURF ROCKER

Mountain Surfer と Storm Chaser の為だけにサーフシェイパーであるクリス・クリステンソンがデザインしたロッカー形状です。ノーズロッカーは前足のインサートの内側から、テールロッカーは後ろ足のインサートより曲線を描きます。ディープな日でも、後ろ足に体重をシフトすればノーズが自然と浮き上がり、抜群の浮力を生み出します。この理想的なロッカー形状こそが、クリステンソンが考えるサーフボードシェイプにマッチするのです。

イメージは Storm Chaser, size 147



採用モデル: Mountain Surfer, Storm Chaser, Storm Chaser Split

FEATURES

TOP SECRET



FUSION TECH **NEW**

フュージョンテック
JONES独自の生産方法により、従来のトップシートレイヤーより軽量で耐久性のあるウルトラダブルエポキシレイヤーが誕生しました。

3

FIBER REINFORCEMENT



POWER V BASALT STRINGERS **NEW**

パワーVバサルストリンガーズ
ナチュラルプリキュアードバサルストリンガーが足のパワーをボードのノーズ&テールに伝え、同時に振動も吸収します。



CARBON STRINGERS

カーボンストリンガーズ
カーボンストリンガーによりトーションを硬くし、レスポンスと反発力を高めました。またカーボンレイヤーによりフレックスが安定し、ボードの寿命も長くなります。



FIBERGLASS REINFORCEMENT

ファイバーグラスレインフォースメント
ファイバーグラスレイヤーがノーズとテールの反発力を向上させます。またフレックスの変化も少なくなります。DAY1からDAY100まで、この軽量なレイヤーがボードの性能を劣化無く最大限に引き出します。

2

FIBER



FLAX **NEW**

フラックス
高い耐久性とパフォーマンス、そしてサステイナブルな衝撃吸収ファイバーです。



2X TEXTREME CARBON **NEW**

2Xテキストリームカーボン
アメリカスカップやツール・ド・フランスで実績のある特別にデザインされたカーボンファイバーです。従来のカーボンファイバーに比べ、テキストリームは20%~30%軽量です。



CARBON TRIAX FIBERGLASS

カーボントライアックスファイバーグラス
トライアックスファイバーグラスにカーボンファイバーを編み込んだレイヤーです。カーボンファイバーが衝撃を吸収し、ハイスピードでも安定したライディングを約束します。



TRIAx FIBERGLASS

トライアックスファイバーグラス
様々なテレイヤコンディションにおいて確実にレスポンスの高いライディングを約束するトライアックスファイバーグラスです。



BIAX FIBERGLASS

バイアックスファイバーグラス
ファンで程よくルーズなライディングを提供する、2層に編み込まれたバイアックスファイバーグラスです。

5

WOOD CORE



ULTRA ISO CORE **NEW**

ウルトラISOコア
3つの違う密度のコアに、木材より15%軽いフォームとファイバーグラスの合成素材であるISOコアのストリンガーを組み合わせました。そしてエッジに沿って硬いブナのコアを組み込みました。



MASTER CORE **NEW**

マスターコア
ポプラと桐、密度の違う2つの木材を組み合わせ、軽量で衝撃吸収に優れた特別なコアです。



POWER CORE **NEW**

パワーコア
反発力と耐久性を備えたバンブーストリンガー、そして軽量な桐などを使い、密度の違う3種類の素材を組み合わせたコア。



MOUNTAIN CORE **NEW**

マウンテンコア
優れた反発力と耐久性で知られるバンブーストリンガーを組み込んだフルウッドコア。



CLASSIC CORE

クラシックコア
抜群の反発力と均等なフレックス、そしてソリッドな強度を兼ね備えたスロベニア産のポプラ材を使ったフルウッドコア。

8

BASE



SINTERED ULTRA BASE

シンタードウルトラベース
ワールドカップが認めた高分子量ポリウレタン(UHMW-PE)に特別なフッ素とパラフィンを混合し、滑走性能と耐久性を向上されたベース素材です。他のベース素材と比べても、ウルトラベースは最も硬く早いベースです。



SINTERED 9900 BASE

シンタード9900ベース
リペアが容易な高分子量ポリウレタン(UHMW-PE)とカーボンを原料としたベース素材。



SINTERED 7000 BASE

シンタード7000ベース
耐久性の高い基本的なベース素材。カーボンを混合させる事でより速く、ワックスの吸収性も向上しました。



EXTRUDED 5000 BASE

エクストルーデッド5000ベース
耐久性の高い昔ながらのベース素材。

1

TOPSHEET



WOOD TOPSHEET (ASH **NEW** & BAMBOO)

ウッドトップシート(ASH&BAMBOO)
均等なフレックスと振動吸収性をもつ薄いベニヤ材のトップシート。



ECO-PLASTIC TOPSHEET **NEW**

エコプラスチックトップシート
トウゴマを原料としたバイオプラスチックトップシート。
超軽量で耐久性も高く、トップシートに雪が張り付きにくい素材です。



FILM TOPSHEET

フィルムトップシート
従来のトップシートに硬さと耐久性を加えた素材です。薄い素材の為、トップシート全体の軽量化にも成功しました。

OTHER



RECYCLED RUBBER **NEW** 4

リサイクルゴム
エッジに沿ってレイヤリングされた衝撃吸収用のゴムには100%リサイクルゴムを使用しています。



RECYCLED ABS 6

リサイクルABS
スノーボードを作る上で欠かせないABS素材。リサイクル素材を使用する事で、持続可能なスノーボード製造を目指しています。



WEND NATURAL WAX **NEW**

WEND製ナチュラルワックス
お店で買ったその日から直ぐに滑れる全てのJONESのボードには、工場にてWEND社製のナチュラルワックスが施されます。



FACTORY TUNED

ファクトリーチューンド
お店をでたらそのまま山へ。全てのJONESボードは工場にてディチューンされています。



KARAKORAM ULTRA CLIP **NEW**

カラコラムウルトラクリップ
より薄く改良された新しいウルトラクリップにより、スプリットボードをさらに強く固定する事が可能になりました。



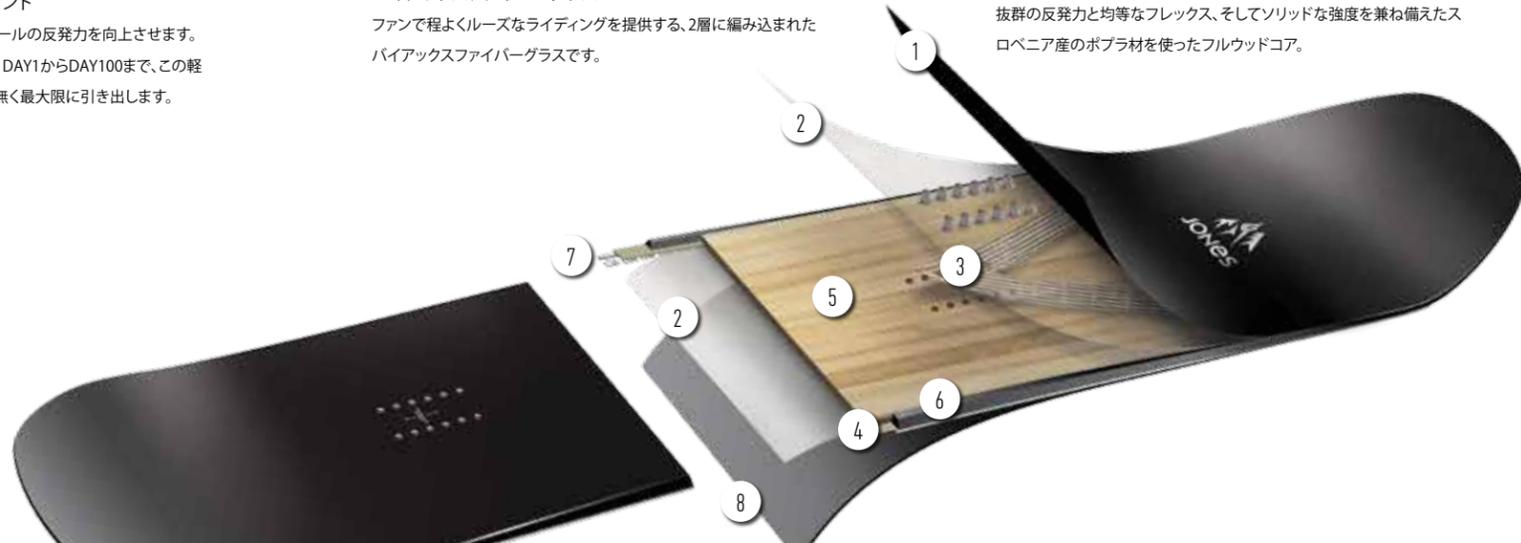
KARAKORAM STD CLIP

カラコラムSTDクリップ
ノーズ&テールのフックに加えて、JONESのスプリットにはカラコラム製のKクリップが搭載されます。調整可能なKクリップにより、ボードのトーションを更に硬くする事ができます。



STAINLESS STEEL HARDWARE **NEW**

ステンレススチールハードウェア
ボードの耐久性を向上させるため、ノーズとテールにステンレススチールのプレートがはめ込まれています。



JONES 2017 MODEL MATRIX

ULTRA MOUNTAIN TWIN
 -NEW-SHAPE
 -NEW-SIZES
 154
 157
 158W
 160
 161W
 162
 164W

PROJECT X
 -NEW-MODEL
 158

MOUNTAIN TWIN
 -NEW-SHAPE
 151
 154
 155W
 157
 158W
 160
 161W
 162
 164W

AVIATOR
 152
 156
 158
 158W
 160
 160W
 162
 164

PRODIGY
 -NEW-MODEL
 110
 120
 130
 140

DISCOVERY
 -NEW-SIZES
 138
 145
 150

EXPLORER
 -NEW-SHAPE
 -NEW-SIZES
 152
 156
 158W
 159
 161W
 162
 164W

HOVERCRAFT
 -NEW-SIZES
 148
 152
 156
 160
 164

MOUNTAIN SURFER
 4'6"

CARBON FLAGSHIP
 158
 161
 162W
 164
 165W

AVIATOR SPLIT
 156
 160
 164

SOLUTION
 154
 158
 159W
 161
 162W
 164
 165W
 166
 169W

CARBON SOLUTION
 158
 161
 162W
 164
 165W

ULTRACRAFT SPLIT
 152
 156
 160

STORM CHASER
 -NEW-MODEL
 147

WOMEN'S SOLUTION
 148
 152
 156

WOMEN'S HOVERCRAFT
 -NEW-SIZES
 146
 150

WOMEN'S FLAGSHIP
 -NEW-SHAPE
 -NEW-SIZES
 144
 148
 152
 154
 156

TWIN SISTER
 -NEW-SHAPE
 -NEW-SIZES
 139
 143
 146
 149
 152
 155

AIR-3
 -NEW-MODEL
 146
 149
 152

SURF SHAPES

サーフボードとスノーボードに共通するのは何もスタンスだけではない。水の上でも、雪の上でも、両者の“ヨコ乗り”の追求には、抵抗が少なく究極に速いボードが要求される。スムーズな滑りはより速いスピードをもたらし、クリエイティブなライディングを後押しする。

最高峰のサーフボードテクノロジーとスノーボードテクノロジーをブレンドする為に、サンディエゴの名シェイパー、クリス・クリステンソンとデザインパートナーシップを結びました。レコードを打ち破るビッグウェーブボードから、コンテストスペックのショートボードやロングボードを手がけるクリスは、世界でも多才なシェイパーの1人である。

マウンテンサーファー、ストームチェイサー、そしてストームチェイサーズプリットはクリスが生み出した最初の作品達である。サーフボードデザインからインスピレーションを受けたハンドシェイプのボードには、サーフロッカーやスプーンノーズ、スピードチャンネル等、クリスの考える世界最速のサーフシェイプが盛り込まれている。当然の事ながら、JONESボードの中でもこの3本は最速のボードである。



#JonesFieldTest | ストームを追いかけ続けたご褒美。チリのNevados de Chillanの波をジェレミーがスラッシュする。

Photo - Andrew Miller



#ChileExplorado | マスターシェイパー、クリス・クリステンソンとデザインパートナーシップを結ぶ喜び。クリスの提案するコンパクトでハイボリュームなボードは雪上でも水上でも最速だ。

Photo - Andrew Miller

STORM CHASER

SURF-INSPIRED POWDER SLASHER

サーフの血を引くパウダースラッシャー

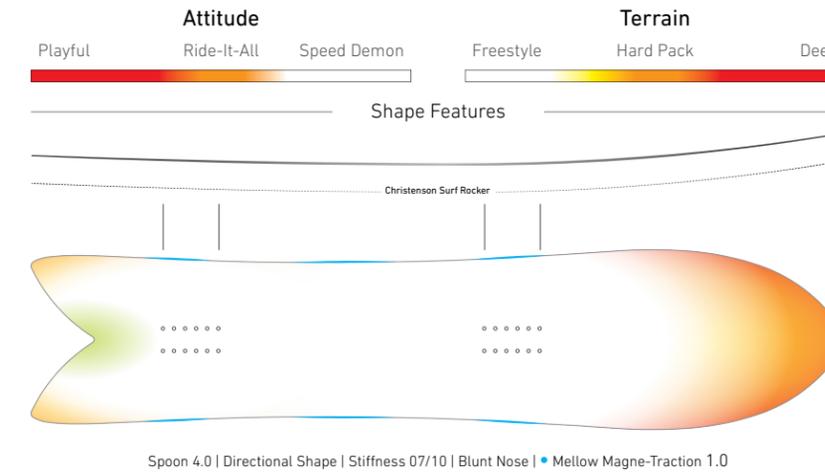
Ideal For Surfing Frozen Waves And Snorkel Deep Days

凍り付いた波と、シュノーケルが必要なぐらいのディープDAYに

SIZE
142, 147, 157

JONESデザインの最新作はサーフボードシェイパーであるクリス・クリステンソンとデザインパートナーシップを結び、サーフボードとスノーボードのテクノロジーをブレンドさせたストームチェイサー。ショートボードで最速なボードを。彼の考えるサーフボードシェイプがストームチェイサーのロッカー形状に生きています。その結果、信じられないような浮力とスピードを持ち合わせたショートボードが生まれました。短い有効エッジを最大限に使う極太のウェスト幅や、ボトムターン時でも簡単にノーズをパウダーの上へと浮かび上がらせるサーフロッカー形状がこのボードの最大の特徴です。2017年モデルでは新たにスプーン4.0ノーズとスピードチャンネルテールを採用。スムーズなターンと浮力を生み出し、同時に引っかかりを防ぐ為にノーズとテールエッジは工場ではベベルされています。

PRICE : ¥90,000+tax



Technology



NEW-SIZES



#JonesStormChaser

21

BOARDS / SKINS / BACKPACKS / APPAREL

STORM CHASER SPLIT

SURF-INSPIRED POWDER SLASHER

サーフの血を引くパウダースラッシャー

Ideal For Surfing Frozen Waves And Snorkel Deep Days

凍り付いた波と、シュノーケルが必要なぐらいのディープDAYに

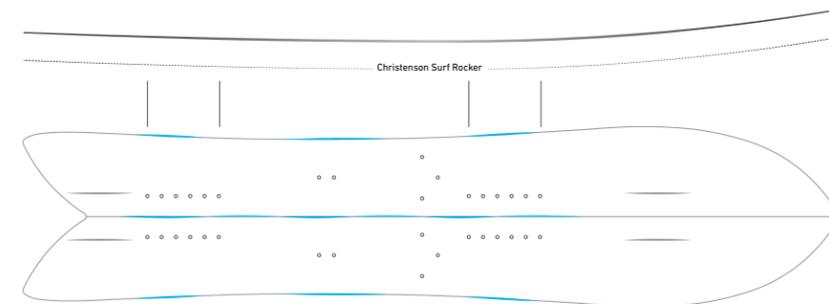
SIZE
147

ストームチェイサーを一日中乗ったジェレミーは、直ぐさまスプリットをラインナップに加える事を思いついていた。バックカントリーでもリゾートでも、ジェレミーがずっと乗っていたいボードがこのストームチェイサーズプリットだ。短いボリュームのあるこの最速スプリットは、ワイドなウェスト幅が最大限の浮力を生み出し、サーフロッカーが加速時にノーズをパウダーの上にキープさせる。そしてディープな日のタイトなツリーランをジャイアントスラロームのコースへと変えてしまう。ベースハードウェアを排除したボルトレスブリッジや、スプリットをガッチリ一つにしてくれるカラコラムウルトラクリップもストームチェイサーズプリットの大きな特徴だ。

PRICE : ¥140,000+tax

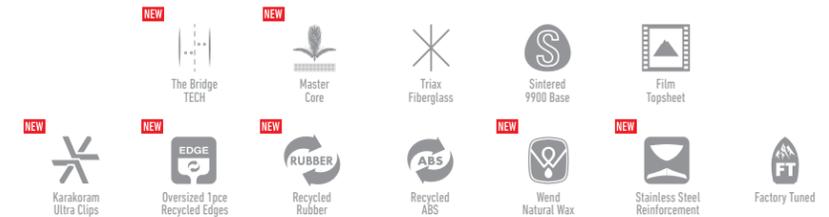


Shape Features



Bolt-Less Bridge | Directional Shape | Stiffness 07/10 | Blunt Nose | Mellow Magne-Traction 1.0

Technology



-NEW-MODEL



MOUNTAIN SURFER

NEXT-LEVEL POWDER SURFER

桁違いのパウダーサーファー

Ideal For Backcountry And Backyard Powder Hunting

バックカントリーやバックヤードでのパウダーハンティングに

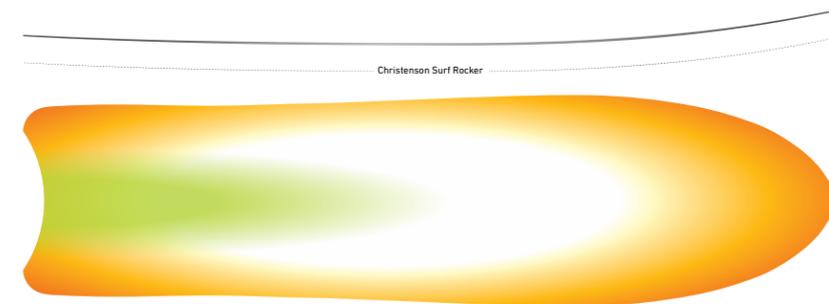
SIZE
4'6"

マウンテンサーファーはトラディショナルなバインディングを必要としない139センチの木製パウダーサーファーだ。家の裏の丘にハイクアップ、そして全く新しい世界へとドロップインしよう。脱着可能な"バインディングフック"がいつものスタンスをキープし、ボードコントロールを助けてくれる。これがあればスラッシュやオーリーも簡単。3Dのベース形状やサーフロッカーはサンディエゴのシェイパー、クリス・クリステンソンのクラフトマンシップによるものだ。

PRICE : ¥67,000+tax



Shape Features



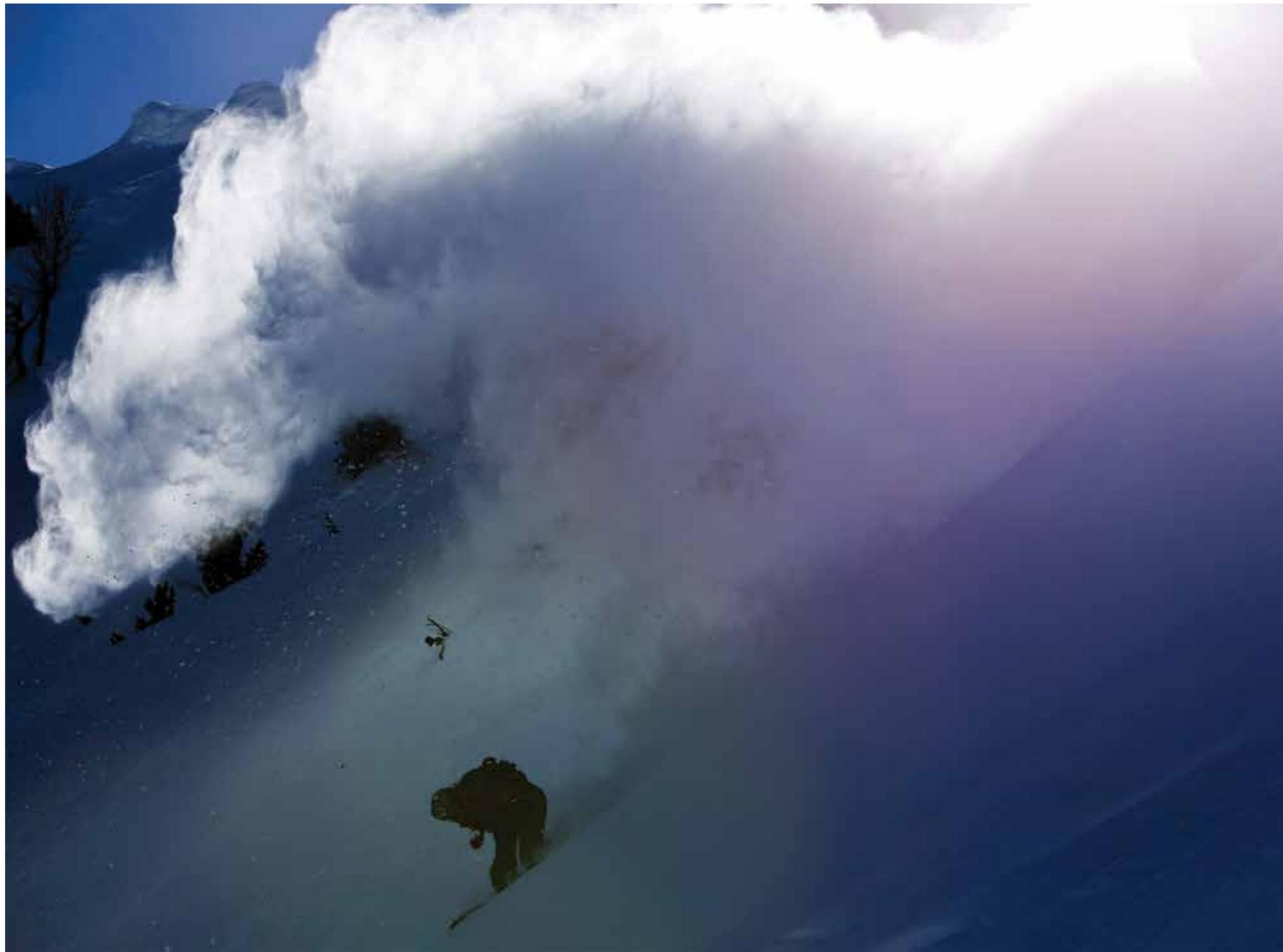
Chris Christenson 3D Base

Technology



ULTRA SERIES

ULTRAシリーズにムダな物は一つも無い。このシリーズはスノーボードプロダクション技術の最高峰であり、世界最高峰のパフォーマンスが吹き込まれている。それぞれが個性的なULTRAシリーズ全てのボードは、あらゆるスノーボーダーのニーズにマッチし、もし一度それを味わったらもう戻る事は出来ない。



ホワイトルームの中に幻想的な光りを見つけたサミー・ルーベック。今年でプロ13年目の彼は今期JONESチームのニューカマーだ

Photo - Jeff Curley

PROJECT X

FEATHERWEIGHT FUTURE TECH
未来のフェザーウェイトテクノロジー

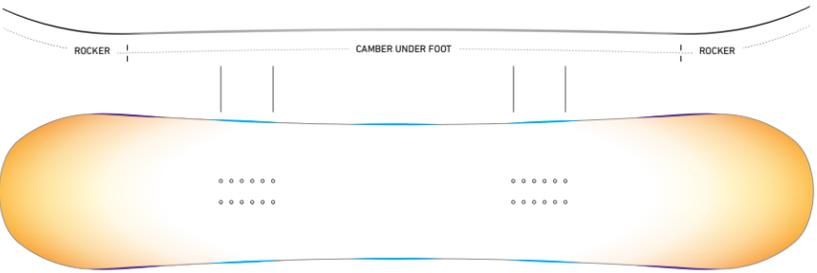
Ideal for All-Mountain Carving and Freeriding
オールマウンテンカービング&フリーライディング

SIZE 158
カミソリのようにシャープで超軽量のPROJECT X。先進の技術と素材で作られ、JONESのボードエンジニアであるザビエル・ナイデッカーが考える未来のスノーボードテクノロジーが組み込まれた一本だ。従来のトップシートとファイバークラスの代わりに、何重にも重ねられたフュージョンテックとテクストリームカーボンがULTRA構造の特徴だ。ターンの取り回しと浮力を生み出すスプーンノーズ、引っかかりを抑える為にベベルされたノーズとテールエッジ。JONESラインナップの中で最も軽く、高性能なボードがPROJECT Xだ。

PRICE : ¥250,000+tax



Shape Features



Spoon 2.0 | Twin Directional | Stiffness 08/10 | Blunt Nose | Progressive Sidecut | Mellow Magne-Traction

Technology

- Ultra Construction
- Fusion Tech
- 2x TeXtreme carbon
- Sintered ULTRA Base
- Ultra-Iso Core
- EDGE Oversized 1pc Recycled Edges
- RUBBER Recycled Rubber
- Recycled ABS
- Wend Natural Wax
- Factory Tuned





#NowhereNevada | “凍えるような夜が明け、8時間かけてハイクし、日暮れ前のスーパーシュートを狙う。この西向き斜面を見過ごす事なんて出来なかったジミーはFUCK IT(=もういいや!)という捨て台詞と共に、またハイクバックを強いられると知りながらもドロップインした。ヘッドランプの明かりを頼りにキャンプ地へと戻る。さあ、また寒い夜の始まりだ。 - Jeremy Jones

Photo - John Truax

ULTRACRAFT SPLIT

ONE OF THE LIGHTEST SPLITBOARDS ON EARTH

地球最軽量のスプリットボード

Ideal for Expedition Touring and High Alpine Assaults

エクスペディションツアーやハイアルパインエリアでのツアーに

SIZE
152, 156, 160

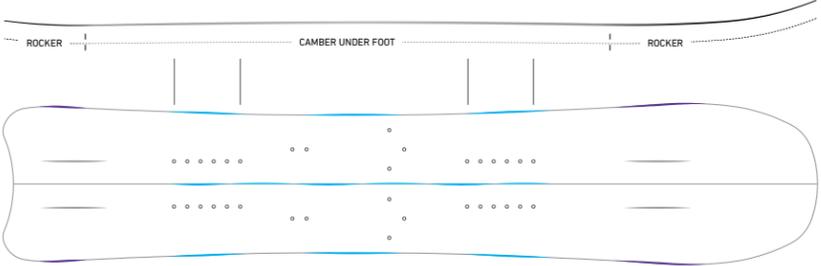


ULTRA CRAFT SPLITはこの地球上で最も軽く、テクニカルなスプリットボードだ。その超軽量な特徴の他にも、ディレクショナルロッカー形状がパウダーでの浮力を生み出し、同時に短く硬いテールが力強いボードコントロールを提供する。テクストリームカーボントップシート、ウルトラISOコア、そして強度と滑走性能を向上させたパラフィン & フッ素配合のウルトラベース等、JONESが誇る最新鋭の素材を取り入れたULTRACRAFT SPLITには、2017年モデルのアップデートとしてベース側のハードウェアを排除したボルトレス・ブリッジを採用。さらにカラコラムのウルトラクリップで結束製を高めました。

PRICE : ¥ 250,000+tax



Shape Features



Bolt-Less Bridge | Directional Shape | Stiffness 07/10 | Blunt Nose | Progressive Sidecut

Inner & Outside Mellow Magne-Traction

Technology

- Ultra Construction
- The Bridge TECH
- Ultra-Iso Core
- 2x TeXtreme carbon
- Sintered ULTRA Base
- Fusion Tech
- Quick Tension Tail
- Karakoram Ultra Clips
- Oversized Recycled Edges
- RUBBER
- Recycled ABS
- Wend Natural Wax
- Stainless Steel Reinforcement
- Factory Tuned



NEW-SPECS



#ihearthovercrafting | サンファン諸島のリッパ、そしてバンドスラロームの魔術師で知られるハリー・カーニーは自分のラインを照らす方法も知っているようだ。

Photo - Jeff Curley

ULTRACRAFT

THE PREMIUM HOVERCRAFT
プレミアムホバークラフト

Ideal for Pow, Carving and Crud Busting
パウダーからカービング、そしてベタ雪まで

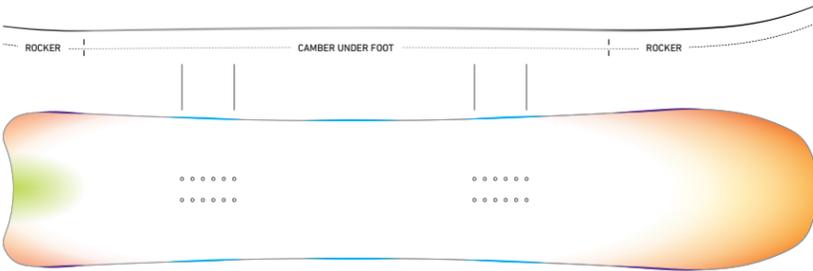
SIZE
152, 156, 160

どんなコンディションにおいても、ハードにチャージするスノーボーダーの為に生まれたハイパフォーマンスオールマウンテンボードがULTRACRAFTだ。革命を巻き起こしたHOVERCRAFTのパワフルでコンパクトなシェイプをそのままに、環境を配慮したエコプラスチックトップシートや振動を抑えるバサルトストリンガー等、最新鋭の特別なマテリアルで作りました。そのコンパクトなシェイプの為、普段のボードサイズよりも短い長さで使えます。2017年モデルでは4.0スプーンノーズやスピードチャンネルを採用し、ベベルされたノーズエッジは高いコントロール性能と浮力を生み出します。雪面より少し浮かせたテールエッジの間には、より高い滑走性能を目的としたコンケーブを採用しました。

PRICE : ¥ 100,000+tax



Shape Features



Spoon 4.0 | Directional Shape | Stiffness 07/10 | Blunt Nose | Progressive Sidecut | Mellow Magne-Traction

Technology

- Ultra Construction
- Master Core
- Power V Basalt Stringers
- Triax Fiberglass
- Sintered 9900 Base
- Eco-Plastic Topsheet
- EDGE Oversized 1pc Recycled Edges
- RUBBER Recycled Rubber
- ABS Recycled ABS
- Wend Natural Wax
- FT Factory Tuned





#MammothStories | フランク・ナブのように山を読む事は誰にも出来ない。ニューヨーク出身でスケートの天才である彼にとっては、どんなフリーライディング地形もスケートパークと大差がないらしい。

Photo - Kevin Westenbarger

ULTRA MOUNTAIN TWIN

FREESTYLE TWIN FROM THE FUTURE

未来からやって来たフリースタイルツイン

Ideal for Slashing, Jibbing and Jumping

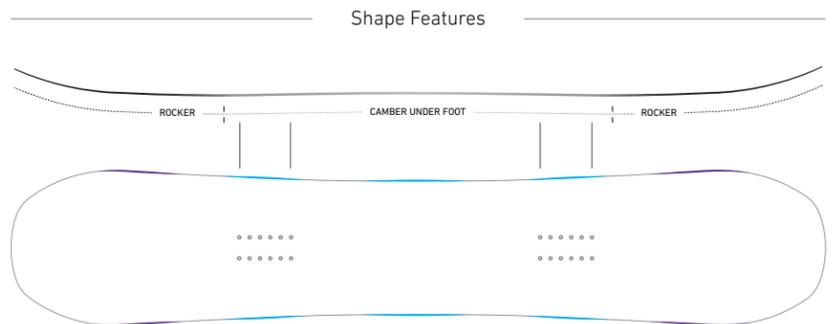
スラッシュ、ジビング、ジャンピング

SIZE
154, 157, 158W, 160,
161W, 162, 164W



チームライダー達の最近のお気に入りが入りがULTRA MOUNTAIN TWINだ。ディレクショナルツインフリースタイルボードの代名詞であるMOUNTAIN TWINのシェイプはそのままに、振動を抑える素材とスピードブーストを掛け合わせました。ソフトなコンディションで威力を発揮するノーズ&テールのロッカーに、メローなマグネトラクションを組み合わせたキャンパー形状が硬いコンディションでの反発力とグリップを生み出します。シンタード9900ベースがジャンプまでのアプローチにブースト加速を与え、同時にカーボンファイバースtringerが着地時の安定性を約束します。2017年モデルではアッシュベニアトップシートを採用し、新たに3サイズを用意しました。

PRICE: ¥92,000+tax



Twin Directional | Stiffness 07/10 | Blunt Nose | Progressive Sidecut | Mellow Magne-Traction

Technology

- Ultra Construction
- Power Core
- Carbon Stringers
- Triax Fiberglass
- Sintered 9900 Base
- Ash Veneer
- Oversized 1pc Recycled Edges
- Recycled Rubber
- Recycled ABS
- Wend Natural Wax
- Factory Tuned
- Flip-Flop Base



-NEW-SHAPE

-NEW-SIZES

#UltraTwin

33

BOARDS / SKINS / BACKPACKS / APPAREL

CARBON SERIES

カーボンシリーズはJONESのラインナップで最もハイパフォーマンスなボードです。スノーボーディングの限界へと挑むライダー達の要望に応える為にデザインされました。もしスノーボードというギアと共に常に新たな挑戦を探しているのならば、カーボンシリーズが最高の相棒となるでしょう。



アラスカの荒野の中、ファーストディセントをクルーズするライランド・ベル。彼は新たなラインを常に求めて生きている。

Photo - Jeff Curley

CARBON FLAGSHIP

FOR THE EXPERT FREERIDER

エキスパートフリーライダーのために

Ideal for High-Speed Freeriding and Freeride Competitions

ハイスピードフリーライディングやフリーライディングコンペティションに

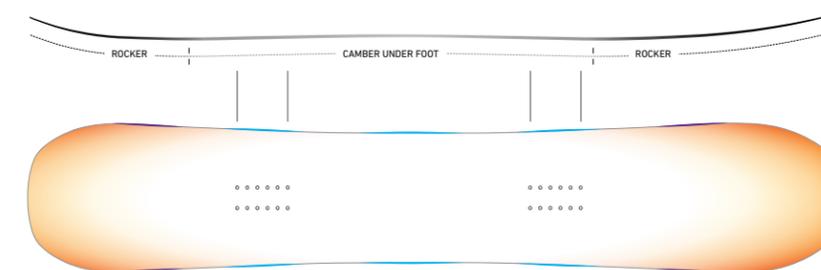
SIZE
158, 161, 162W,
164, 165W

今まで経験した事も無いようなライディングフィールの硬いコンペティションフリーライドボードが Carbon Flagshipです。如何なるスピードでも振動を抑え、己の脚が絶えきれる以上のビッグジャンプでの着地でも安定性を生み出します。2017年モデルでは従来のトップシートの代わりに新たにシェイプ&デザインされた2Xテクストリームカーボン、スプーン3.0をノーズとテールに採用しました。新たなバージョンはよりパワフルでレスポンスが良く、スプーン形状とコンタクトポイントの抵抗を抑えた新しいプログレッシブサイドカットのお陰で、エッジの切り返えしが格段に早くなりました。

PRICE : ¥160,000+tax



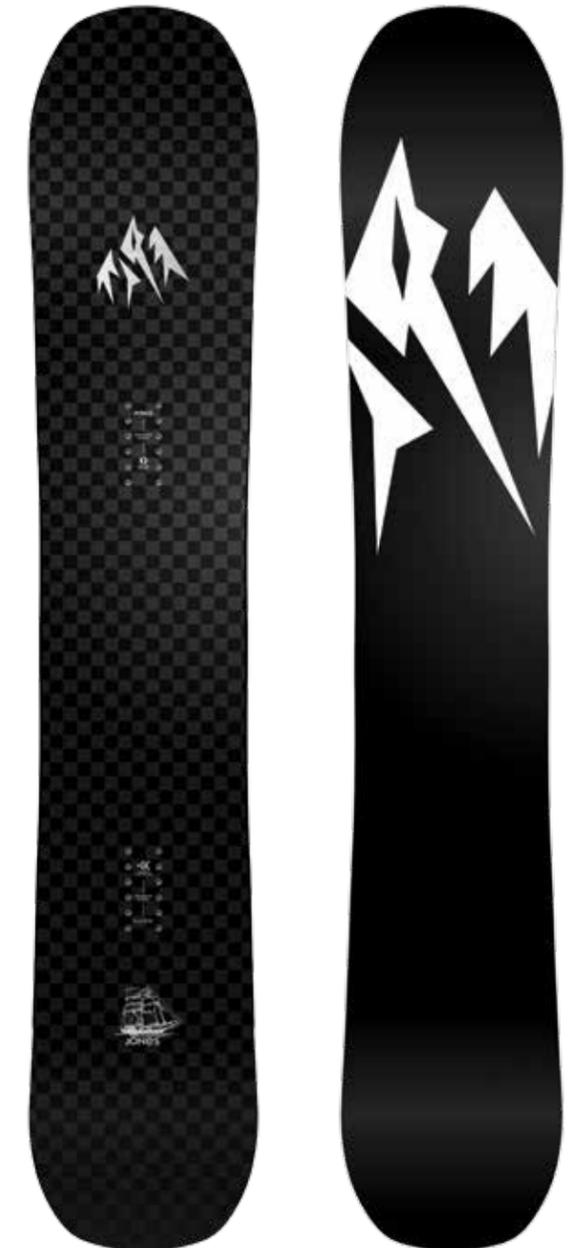
Shape Features

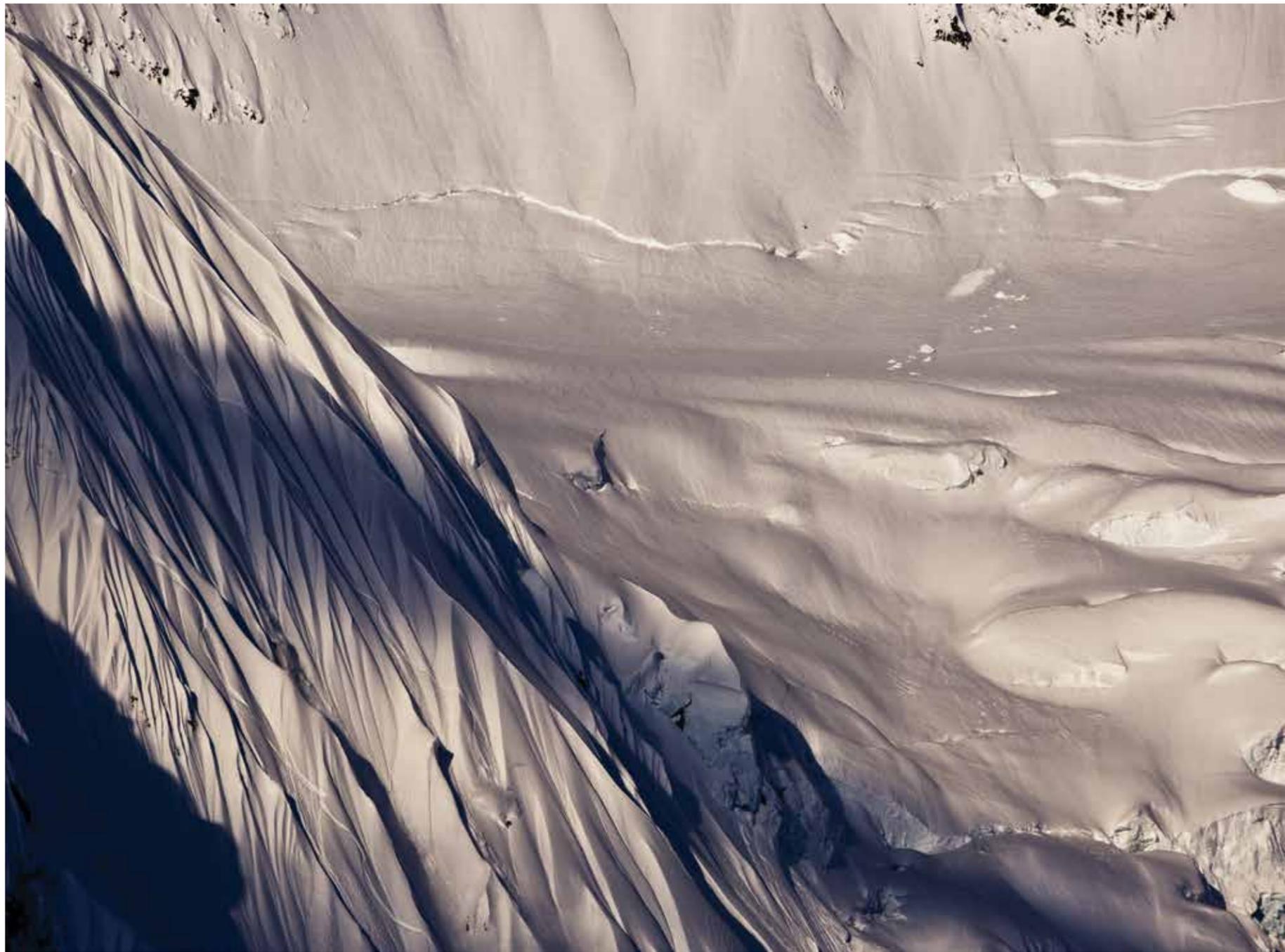


Spoon 3.0 | Directional Shape | Stiffness 10/10 | Blunt Nose | Progressive Sidecut | Mellow Magne-Traction

Technology

- NEW** 2x TeXtreme Carbon Construction
- NEW** Power Core
- NEW** 2x TeXtreme carbon
- Sintered ULTRA Base
- NEW** Fusion Tech
- EDGE** Oversized 1pc Recycled Edges
- NEW** RUBBER Recycled Rubber
- ABS** Recycled ABS
- NEW** Wend Natural Wax
- FT** Factory Tuned





もし成功しなかったら・・・、4回の挑戦のあとにこのアラスカンフェイスの栄光を味わうジェレミー・ジョーンズ

Photo - Jeff Curley

CARBON SOLUTION

THE BACKCOUNTRY LINE BOMBER

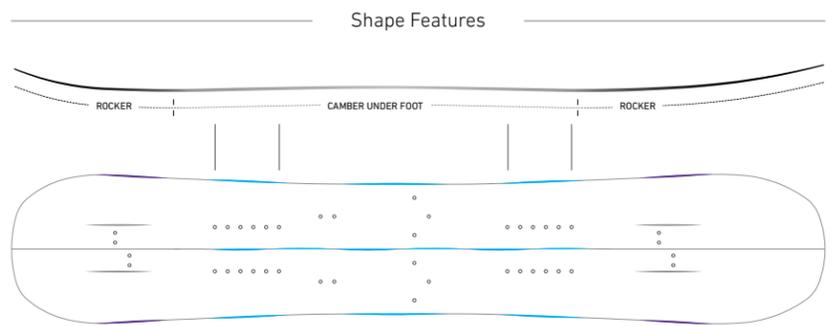
全てのバックカントリー野郎たちへ

Ideal for Serious Backcountry Missions

シリアスなバックカントリーミッションに

トップスピードでターンし、バックカントリーの可能性を限界までプッシュするライダー達の為に生み出されたのがCarbon Solutionです。JONESのラインナップの中で最も安定しレスポンスの良いボードです。2017年モデルでは従来のトップシートの代わりに新たにシェイプ&デザインされた2Xテクストリームカーボンにワールドカップスキーで実績のある超軽量かつ耐久性のあるウルトラISOコアを採用しました。インナー&アウターエッジのマグネトラクションによりスキンアップ中のエッジホールド性を向上させ、ボルトレスブリッジとカラコラムウルトラクリップのコンビネーションによりしっかりとボードを固定します。

PRICE : ¥ 230,000+tax



Bolt-Less Bridge | Directional Shape | Stiffness 10/10 | Blunt Nose | Progressive Sidecut

Inner & Outside Mellow Magne-Traction

Technology

- NEW 2x TeXtreme Carbon Construction
- NEW The Bridge TECH
- NEW Ultra-Iso Core
- NEW 2x TeXtreme carbon
- Sintered ULTRA Base
- NEW Fusion Tech
- Quick Tension Tail
- NEW Karakoram Ultra Clips
- EDGE Oversized Recycled Edges
- NEW RUBBER Recycled Rubber
- NEW Recycled ABS
- NEW WAX Wend Natural Wax
- NEW Stainless Steel Reinforcement
- NEW FT Factory Tuned
- NEW Flip-Flop Base

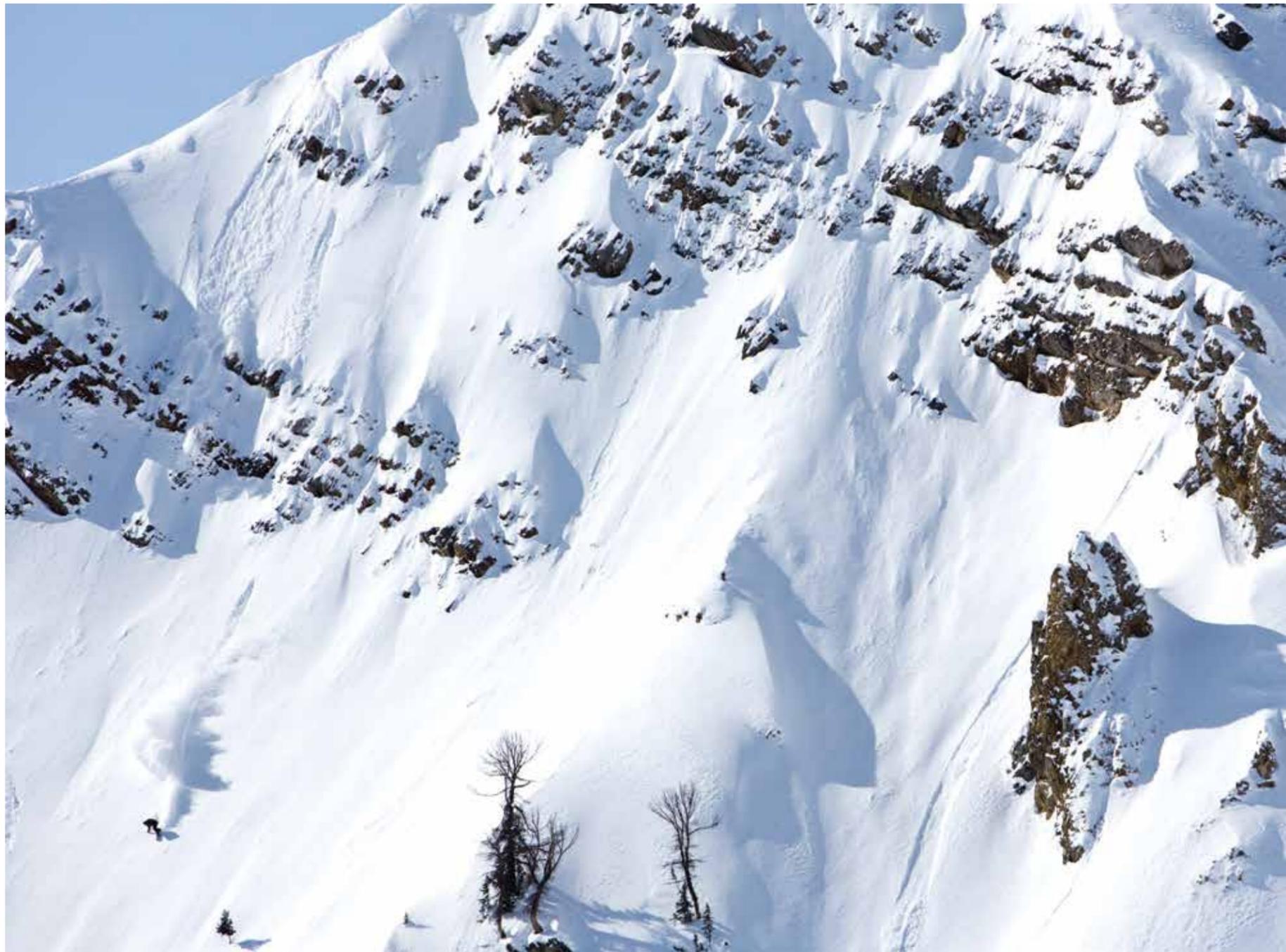


NEW-SPECS

#CarbonSolution

39

BOARDS / SKINS / BACKPACKS / APPAREL



2つのラインを見る目を持つライダーも居る。フリーライドワールドツアーのタイトルホルダーであるサミー・ルーベックもその1人だ。Tetonでこのラインはサミーだけ。

Photo - Jeff Curley

FLAGSHIP

THE FREERIDE FOUNDATION

フリーライドファウンデーション

Ideal for Freeriding and Fall-Line Freestyle

フリーライディングやフォールラインフリースタイルに

SIZE
154, 158, 159W, 161,
162W, 164, 165, 166,
169W, 172

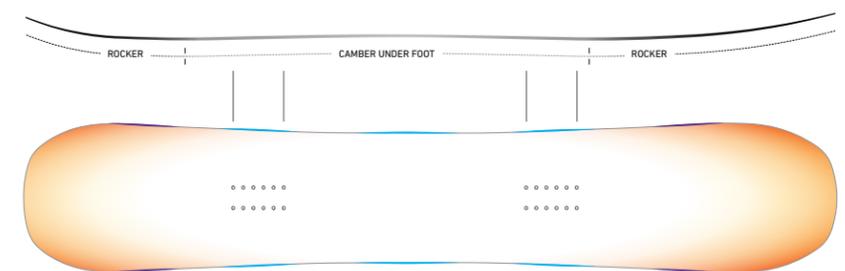


人でごった返してるリゾートでリフト待ち。そんな世界とはもうサヨウナラ。Flagshipはこの地球上で最も影響力のあるスノーボードとしての地位を築きました。革新的なパフォーマンスを発揮するFlagshipを、ジェレミー・ジョーンズは20年かけて細部までこだわり造り上げました。2017年は新たな素材とシェイプをファインチューニングしFlagshipをオーバーホールしました。パワーVバサルトストリンガーがトーションの安定性を生み、同時にスプーン3.0ノーズ&テールが味わった事の無いような浮力と滑りを可能にします。従来のウッドベニアトップシートからエコ・パフォーマンスとしてフラックス・ファイバークラスを採用し、メローなマグネトラクションがより強力なエッジグリップを可能にしました。

PRICE : ¥90,000+tax



Shape Features



Spoon 3.0 | Directional Shape | Stiffness 08/10 | Blunt Nose | • Progressive Sidecut | • Mellow Magne-Traction

Technology

- NEW** Power Core
- NEW** Power V Basalt Stringers
- NEW** FLAX & Triax Fiberglass
- Sintered 9900 Base
- NEW** Fusion Tech
- EDGE** Oversized 1pc Recycled Edges
- RUBBER** Recycled Rubber
- ABS** Recycled ABS
- NEW** Wend Natural Wax
- FT** Factory Tuned





ハーフパイプチャンピオンからスプリットボードアルピニストへ。ミッカ・ハストはまるでフロントサイドウォールを当て込むかのようにタイトなスペースへと攻め込んでいく。春のノルウェーはミッカのお気に入りのスプリットフィールド。

Photo - Seth Lightcap

SOLUTION

THE ULTIMATE ALL-TERRAIN SPLITBOARD

究極のオールテレーンスプリットボード

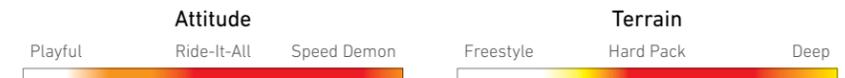
Ideal for Backcountry Freeriding and Wilderness Exploration

バックカントリーフリーライディングやウィルダネスエクplorエーションに

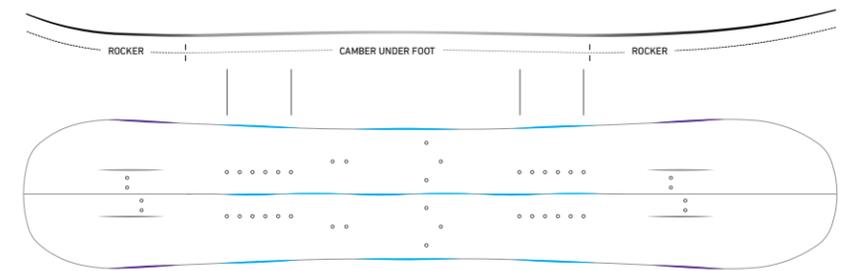
如何なるテレーンやスノーコンディションでも最高の性能を発揮する事で世に知られてきた Solution。プラントノーズやディレクショナルロッカー形状、両サイドのメローなマグネトラクションがスムーズな滑りとグリップを約束します。扱いやすい反発力を得るため、Solutionはカーボンスプリットストリンガーとエコ・プラスチックトップシートを採用しました。トップシートはトウゴマを原料にした雪の張り付きにくい素材です。2017年は新たにボルトレスブリッジを採用すると共に、カラコラム社製のウルトラクリップを標準装備しました。

PRICE: ¥140,000+tax

SIZE
154, 158, 159W, 161,
162W, 164, 165, 166,
169W



Shape Features



Bolt-Less Bridge | Directional Shape | Stiffness 08/10 | Blunt Nose | Progressive Sidecut

Inner & Outside Mellow Magne-Traction

Technology

- NEW** The Bridge TECH
- NEW** Master Core
- Triax Fiberglass
- Sintered 9900 Base
- Textured ECO-Plastic Topsheet
- Quick Tension Tail
- NEW** Karakoram Ultra Clips
- EDGE** Oversized Recycled Edges
- RUBBER** Recycled Rubber
- ABS** Recycled ABS
- NEW** Wend Natural Wax
- NEW** Stainless Steel Reinforcement
- FT** Factory Tuned
- E** Flip-Flop Base



NEW-SPECS

AVIATOR

THE RESORT RAZOR

リゾートレーザ

Ideal for Expert Freestyle and All-Mountain Carving

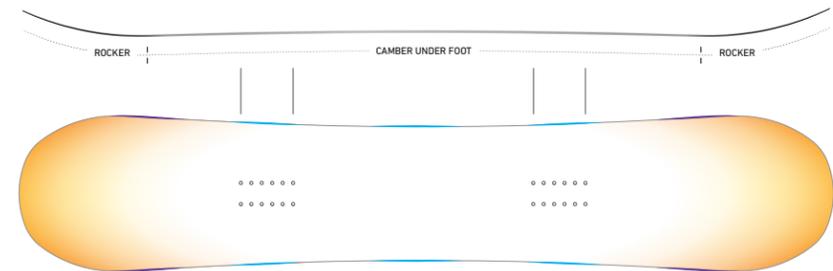
エキスパートフリースタイル&オールマウンテンカービング

スティープ、パウダー、パイプ、パークの全てをこなすAviatorは高いエッジホールドとエアでの安定性を追求したオールマウンテンフリースタイルボードです。新しいスプーン2.0ノーズ&テールとパワーキャンパー形状が驚くような加速とハンドリングを生み出します。コンタクトポイントの内側に設けられたパワーキャンパー形状により高いエッジホールドを実現し、さらにスプーンノーズ&テールが引っかかりを無くし、FUNな滑りを約束します。ノーズからテールまでのカーボンレイヤーが硬めのトーションとカミナリのように早いレスポンスをもたらします。そしてトウゴマを原材料にしたエコ・プラスチックトップシートが2017年の改良点です。

PRICE: ¥86,000+tax



Shape Features



Spoon 2.0 | Twin Directional | Stiffness 07/10 | Blunt Nose | • Progressive Sidecut | • Mellow Magne-Traction

Technology



AVIATOR SPLIT

THE BACKCOUNTRY RAZOR

バックカントリーレーザ

Ideal for Steeps, Spring Touring and Backcountry Freestyle

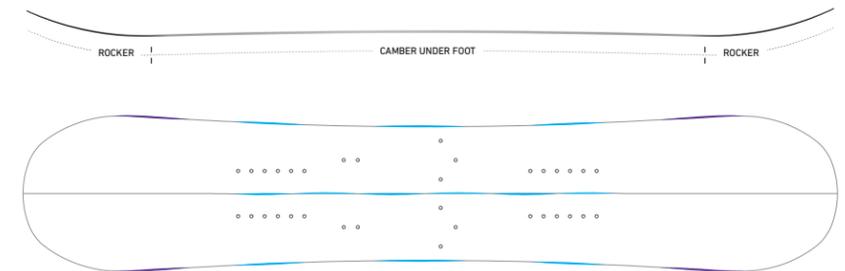
スティープ、スプリングツーリングからバックカントリーフリースタイルまでカバー

ハイクスティープなテレインを攻めるバックカントリースノーボーダーに最適なのがAviator Splitです。ディレクショナルツインのシェイプによりパウダーの日はセットバックを、着地でストンプしたい時はセンターへとスタンスを自由自在。パワーカーボンファイバー形状によって優れたエッジレスポンスがAviator Splitの特徴。もちろんメローなマグネトラクションも標準装備。ウルトラコアによる軽量化や持続可能性を促進するエコ・プラスチックトップシートや強度を増す為のステンレススチールプレートなどが2017年モデルの主な変更点です。

PRICE: ¥136,000+tax



Shape Features



Twin Directional | Stiffness 07/10 | Blunt Nose | • Progressive Sidecut | • Inner & Outside Mellow Magne-Traction

Technology



NEW-SPECS

SIZE
152, 156, 158, 158W,
160, 160W, 162, 164





#JonesFieldTest | チリにあるin Nevados de Chillanでプロトタイプのマウンテンツインをテストするニック・ラッセル。

Photo - Andrew Miller

MOUNTAIN TWIN

FREESTYLE MEETS FREERIDE

フリースタイル meetsフリーライディング

Ideal for Slashing, Jibbing and Jumping

スラッシュ、ジブ、ジャンプ何でも来い

SIZE
151, 154, 155W, 157,
158W, 160, 161W, 162,
164W

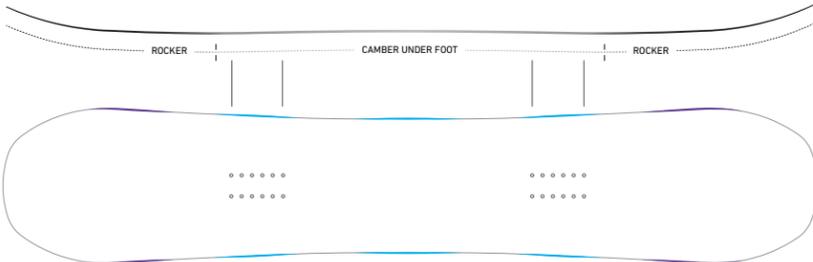


扱いやすく精密。一本のボードで何でもこなすフリースタイル&フリーライディングスノーボーダーの為のボードがMountain Twinです。スピードや安定性を犠牲にする事無く、山を自分のスケートパークの様に遊べるようにデザインしました。ロッカー形状のノーズ&テールがピロラインでの反発力とボックスでのイージーなプレスを約束します。キャンバー形状とメローなマグネトラクションが高いレスポンスとカービング時でのエッジホールドやハーフパイプでの加速を生み出します。さらにより反発力とレスポンスを向上させるため、2017年モデルではバワーウッドコアを採用しました。マッターホルン登頂150年を記念したグラフィックにも注目です。

PRICE : ¥78,000+tax



Shape Features



Twin Directional | Stiffness 07/10 | Blunt Nose | Progressive Sidecut | Mellow Magne-Traction

Technology

- NEW** Mountain Core
- Triax Fiberglass
- Sintered 7000 Base
- Film Topsheet
- NEW** Edge Oversized 1pc Recycled Edges
- NEW** Recycled Rubber
- Recycled ABS
- NEW** Wend Natural Wax
- Factory Tuned
- Flip-Flop Base



#MountainTwin

47

BOARDS / SKINS / BACKPACKS / APPAREL

HOVERCRAFT

DON'T CALL ME A POW BOARD, POW BOARD

ただのパウダーボードとは呼ばせないパウダーボード

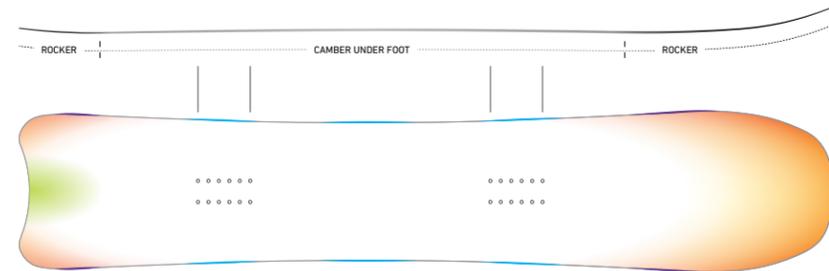
*Ideal for Pow Slashing, Crud Busting and
パウダースラッシュならおまかせ*

抜群の浮力とラリーカーのようなハンドリングが世界中に広がるHovercraftの信者を魅了させる。この強靱なパワーと扱いやすさがHovercraftの魅力。2017年モデルでは新たにスプーン4.0ノーズとスピードチャンネルを採用。ノーズエッジは浮力と回転性を向上させるためベベルされており、同様にテールエッジも雪との引っかかりを防ぐ為にベベルされています。さらに滑りの性能を最大限に引き出すサーフボードの様なチャンネル形状がテールシェイプの特徴です。

PRICE: ¥76,000+tax



Shape Features



Spoon 4.0 | Directional Shape | Stiffness 07/10 | Blunt Nose | • Progressive Sidecut | • Mellow Magne-Traction

Technology



SIZE
148, 152, 156, 160, 164



HOVERCRAFT SPLIT

DON'T CALL ME A POW BOARD, POW BOARD

ただのパウダーボードとは呼ばせないパウダーボード

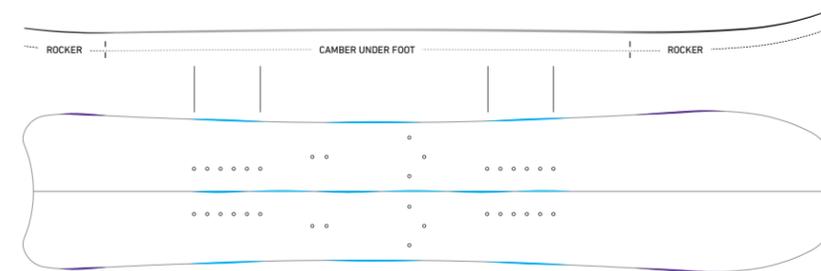
*Ideal for Backcountry Chutes, Bowls and Tree Runs
バックカントリーボウルからシュート、ツリーランまで*

Hovercraft Splitは、バックカントリーにおける最強のツールです。その独特なシェイプが短いレングスを感じさせない浮力と機敏さを生み出し、タイトなツリーランやスキニアップでも威力を発揮します。さらにプラントノーズとディレクショナルロッカーがボード全体をソフトなパウダーの上へと浮かび上げさせ、メローなマグネトラクションが予期しないクラストでも安定したグリップ力を発揮します。またツーリングモード時でも内側のマグネトラクションが安定したスキニアップを約束します。2017年モデルでは新たにボルトレスブリッジを採用し、ベースのボルトを排除。さらにステンレス素材のノーズ&テールプレートが更なる強度を与え、カラコラム社製クリップがしっかりとしたトーションフレックスを与えてくれます。

PRICE: ¥136,000+tax

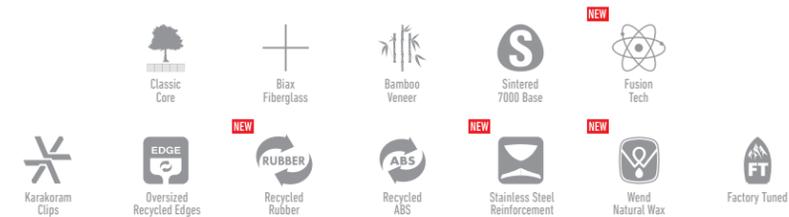


Shape Features



Directional Shape | Stiffness 07/10 | Blunt Nose | • Progressive Sidecut | • Inner & Outside Mellow Magne-Traction

Technology



SIZE
152, 156, 160



-NEW-SPECS



EXPLORER

THE ALL-TERRAIN, SHRED EVERYTHING BOARD
オールテレインシュレッドボード

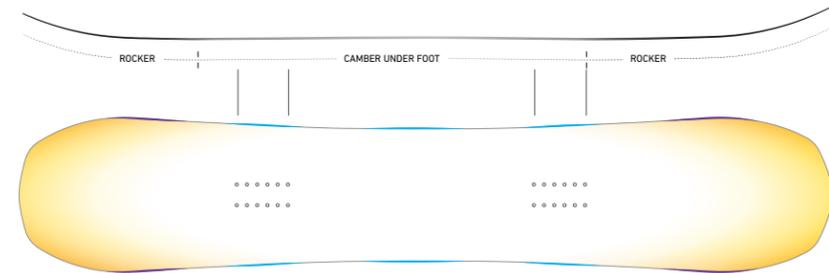
Ideal For Freeride, Freestyle and Backcountry Pow
フリーライディング、フリースタイル、そしてバックカントリーパウダーまで

パウダー＆パーク、全てのテレインに向けてデザインされたExplorerはフリーライドとフリースタイルを融合させたシェイプの一本です。バターやストンプをイージーにするディレクショナルロッカーや予想できないラフなテレインでも威力を発揮するメローなマグネトラクションも特徴です。硬すぎないフレックスが決してボードパフォーマンスを犠牲にする事はありません。最速のシンタード7000ベースとWENDナチュラルワックスのコンビネーション、そして2017年はエコパフォーマンスを重視してトウゴマを原材料にしたエコプラスチックトップシートを採用しました。

PRICE: ¥78,000+tax



Shape Features



Spoon 1.0 | Directional Shape | Stiffness 06/10 | Blunt Nose | • Progressive Sidecut | • Mellow Magne-Traction

Technology



SIZE
152, 156, 158W, 159,
161W, 162, 164W



-NEW-SHAPE

-NEW-SIZES



EXPLORER SPLIT

THE ALL-TERRAIN, SHRED EVERYTHING SPLITBOARD
オールテレインシュレッドエプリシング

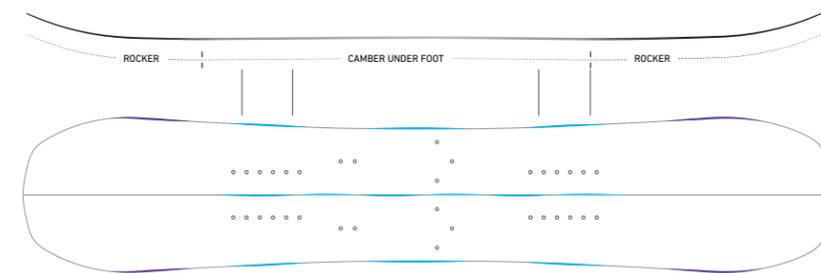
Ideal For Freeride, Freestyle and Backcountry Pow
フリーライド＆フリースタイル、バックカントリーパウダーに

バックカントリーのパウダーラップからフリースタイルセッションまでこなす一本がExplorer Splitです。フリーライディングのノーズシェイプとフリースタイルテイストのテールをミックスさせ、さらにディレクショナルロッカーが抜群の浮力を与えます。もちろん、メローマグネトラクションがテクニカルなテレインや予期せぬラフなコンディションでも高い安定性を約束します。またツーリングモードでのスキンアップ中でもマグネトラクションは最高のグリップを発揮します。手頃な金額でも決して引けを取らないパフォーマンス。WENDナチュラルワックスの入った超高速のシンタード7000ベース。2017年はエコパフォーマンスを重視してトウゴマを原材料にしたエコプラスチックトップシートを採用しました。

PRICE: ¥120,000+tax



Shape Features



Directional Shape | Stiffness 06/10 | Blunt Nose | • Progressive Sidecut | • Inner & Outside Mellow Magne-Traction

Technology



SIZE
152, 156, 158W, 159,
161W, 162, 164W

-NEW-SHAPE

-NEW-SIZES



DISCOVERY

SERIOUS SHRED STICK FOR SMALLER RIDERS

小さなシリアススノーボーダーへ

Ideal for Freestyle, Freeride, Pow, Corn or Chop

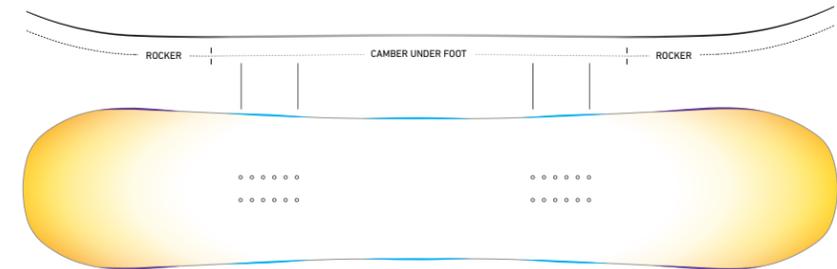
フリースタイル、フリーライド、パウダー、コーンスノー、何でも来い

新たなテレインを切り開くユースや小柄なライダーのために生まれたDiscovery。一般的なツインチップのユース・スノーボードと違い、確かなフリーライドパフォーマンスを持つディレクショナルシェイプが特徴。ノーズ&テールにはスプーン1.0を採用し、ノーズエッジは浮力と回転性を向上させるためベベルされており、同様にテールエッジも雪との引っかかりを防ぐ為にベベルされています。ターンの進入を楽にするプログレッシブサイドカット、そしてディレクショナルロッカーとプラントノーズがスノーボーダーを次のレベルのライディングへと導きます。

PRICE: ¥54,000+tax



Shape Features



Spoon 1.0 | Directional Shape | Stiffness 05/10 | Blunt Nose | • Progressive Sidecut | • Mellow Magne-Traction

Technology



-NEW-SIZES



DISCOVERY SPLIT

SERIOUS BACKCOUNTRY TOOL FOR SMALLER RIDERS

スモールライダーのマジなバックカントリーツール

Ideal for Sidecountry and Backcountry Exploration

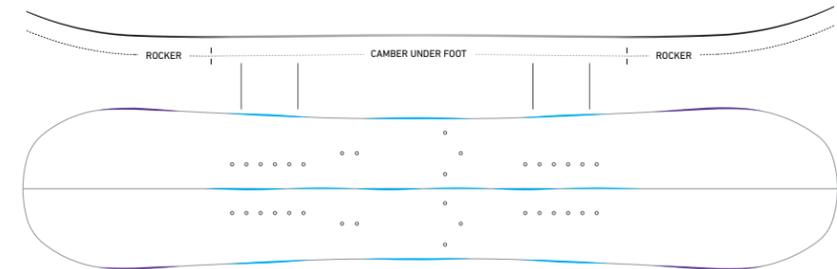
サイドカントリーやバックカントリーに最適

世界で初めてユーススノーボーダーのために開発されたスプリットボードがDiscovery Splitです。このボードがハイパフォーマンスなフリーライドボードで過酷なバックカントリーテレインを攻める、小柄なスノーボーダーに新たなドアを開けました。ターンの進入を楽にするプログレッシブサイドカット、そしてディレクショナルロッカーとプラントノーズがスノーボーダーを次のレベルのライディングへと導きます。2017年は新たにリサイクルスチールエッジを採用し、硬いコンディションでも確実なグリップを約束します。

PRICE: ¥100,000+tax



Shape Features



Directional Shape | Stiffness 05/10 | Blunt Nose | • Progressive Sidecut | • Inner & Outside Mellow Magne-Traction

Technology



-NEW-SPECS





YOUTH

最近のキッズ達には驚かされる。だが、世の中の子供用スノーボードはそのレベルには追いついていない。また現在マーケットに存在する子供用スノーボードは初心者用にデザインされている。“キッズにハイパフォーマンスボードは必要無い”という今までの概念を打ち壊す事を目的に、新しいJONESのユースコレクションは生まれ、フルサイズボードと全く変わらないトップクオリティの素材を使用しています。成長するスノーボーダー達のレベルに決して負けない、リアルなスノーボードを。



PRODIGY

HIGH PERFORMANCE FOR KIDS

キッズの為のハイパフォーマンス

Ideal for Freestyle, Freeride, Pow, Corn or Chop
フリースタイル、フリーライド、パウダー、コーンスノー、何でも来い

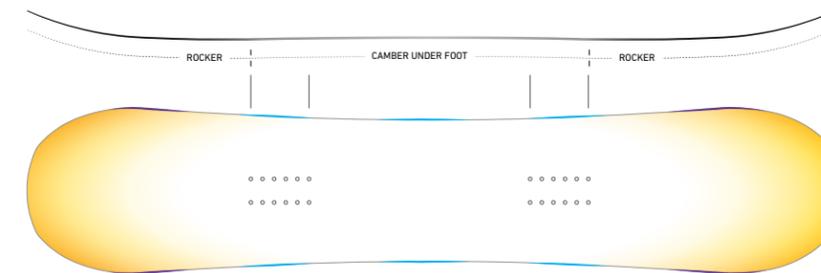
SIZE
110, 120, 130, 140

ハードに攻めるキッズの為にデザインされたオールマウンテンディレクショナルボードがProdigyです。世の中のキッズボードの殆どが基本的な素材で造られ、初心者のためにデザインされています。しかしProdigyは違います。JONESのメインラインナップと同様の特別な素材とテクノロジーをふんだんに使い、日々成長するスキルを手助けします。Prodigyのスプーン1.0形状により滑りやすく、エッジの引っかかりにくいターンが可能です。またカムロック形状がパウダーコンディションでの高い浮力を発揮し、細くデザインされたボード幅によりレールを使ったターンを覚えることができます。

PRICE : ¥ 46,000+tax



Shape Features



Spoon 1.0 | Twin Directional | Stiffness 04/10 | Progressive Sidecut | Mellow Magne-Traction

Technology

- Classic Core
- Biax Fiberglass
- Extruded 5000 Base
- Film Topsheet
- EDGE Recycled 1pc Recycled Edges
- RUBBER Recycled Rubber
- Recycled ABS
- Wend Natural Wax
- Factory Tuned



-NEW-MODEL

WOMEN'S SERIES

全てのライダーには、自らのパッションにマッチするギアが当然必要になる。どんなライディングレベルの女性でも自分に合ったパーフェクトなボードを見つけ、熟練のスノーボーダーは最高の一本を造り上げる。ウイメンズシリーズでもテクノロジーや素材を疎かにはしない。女性達に合わせたスペックだけが唯一の変更点です。



タホでチューンナップされたジャクソンホール出身のアイリスがティートンを攻める。

Photo - Seth Lightcap

WOMEN'S FLAGSHIP

THE FREERIDE FOUNDATION

フリーライドファウンデーション

Ideal for Freeriding and Fall-Line Freestyle

フリーライディングやフォールラインフリースタイルに

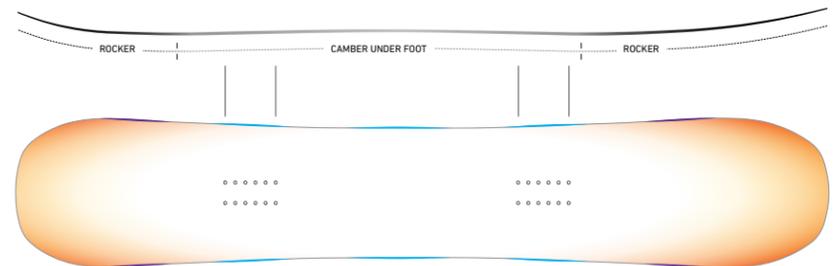
SIZE
144, 148, 152, 154, 156

Women's Flagshipはハイスピードでテクニカルなテレインを滑る女性ライダーの為にデザインされたフリーライドボードです。2017年モデルでは今前のFlagshipを新たな素材の採用やファインチューニングを施して再構築しました。パワーVバサルトストリンガーがトーションの安定性を生み、同時にスプーン3.0が今まで味わった事のないような滑りと浮力を提供します。今までのウッドトップシートからエコパフォーマンスの高いフラックストライアックスファイバークラスへと変更し、メローマグネトラクションがハードバックでのエッジグリップ性能を最大限に引き出します。

PRICE : ¥90,000+tax



Shape Features



Spoon 3.0 | Directional Shape | Stiffness 07/10 | Blunt Nose | Progressive Sidecut | Mellow Magne-Traction

Technology

- NEW Power Core
- NEW Power V Basalt Stringers
- NEW FLAX & Triax Fiberglass
- Sintered 9900 Base
- NEW Fusion Tech
- EDGE Oversized 1pc Recycled Edges
- RUBBER Recycled Rubber
- ABS Recycled ABS
- NEW Wend Natural Wax
- FT Factory Tuned



NEW-SIZES

#JonesFlagship

59

BOARDS / SKINS / BACKPACKS / APPAREL



フィヨルドからのスキニアップ。アリソン・ライトキャップがノルウェーのリンゼンアルプスをライディングする。

Photo - Seth Lightcap

WOMEN'S SOLUTION

THE ULTIMATE WOMEN'S SPLITBOARD

究極のウイメンズスプリット

Ideal for Backcountry Freeriding and Wilderness Exploration

バックカントリーフリーライディングやウィルダネスツアーに

如何なるテレインやスノーコンディションでも無敵のパフォーマンスを発揮する為にデザインされた Women's Solution。プラントノーズ、ディレクショナルロッカー形状、内側と外側にデザインされたマグネートラクションが安定したライディングを提供します。安定した反発力を得るため、カーボンスプリットストリンガーズとエコプラスチックトップシートを採用しました。このトップシートはトウゴマを原材料とし、撥水性もあるので板に雪がへばり付くことはありません。2017年モデルでは新たにボルトレスブリッジを採用し、ベースのボルトを排除。さらにステンレス素材のノーズ&テールプレートが更なる強度を与え、カラコラム社製ウルトラクリップがしっかりとしたトーションフレックスを与えてくれます。

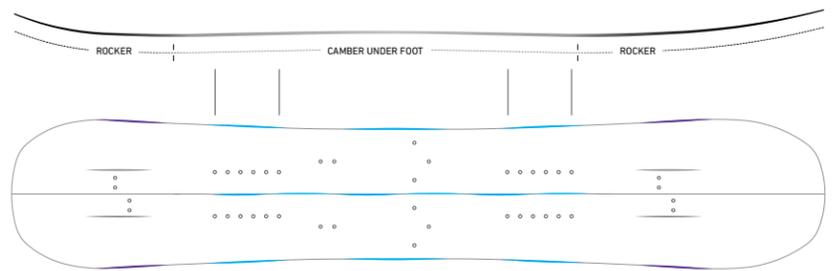
SIZE
148, 152, 156



PRICE : ¥ 140,000+tax



Shape Features



Bolt-Less Bridge | Directional Shape | Stiffness 07/10 | Blunt Nose | Progressive Sidecut

Inner & Outside Mellow Magne-Traction

Technology

- NEW** The Bridge TECH
- NEW** Master Core
- Triax Fiberglass
- Sintered 9900 Base
- Textured ECO-Plastic Topsheet
- Quick Tension Tail
- NEW** Karakoram Ultra Clips
- EDGE** Oversized Recycled Edges
- RUBBER** Recycled Rubber
- ABS** Recycled ABS
- NEW** Wend Natural Wax
- NEW** Stainless Steel Reinforcement
- FT** Factory Tuned
- E** Flip-Flop Base





日本と言う国には何かがある・・・ハリナ・ボイドは象徴的なロードサイドアバランチゲートのラインにドロップインする。

Photo - Moss Holladay

AIR<3

ALL-MOUNTAIN RESORT RAZOR

オールマウンテン・リゾートレーザー

Ideal for Carving, Jibbing and Jumping

カービング、ジビング、ジャンピングならお任せ

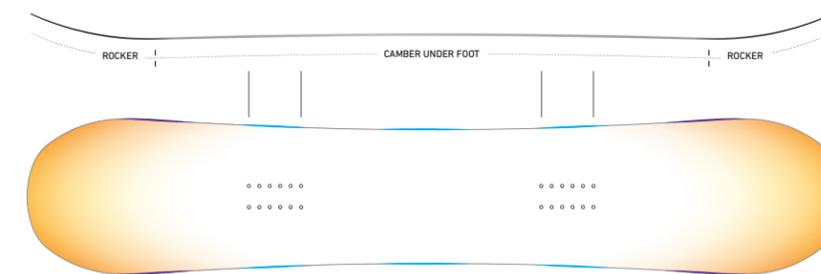
SIZE
146, 149, 152

Airheartはハードにカービングシエアーを決めるような女性のために造られたオールマウンテンフリースタイルボードです。パワーキャンバー形状とスプーン2.0による音速の加速と強靱なハンドリングが特徴。コンタクトポイントの間にデザインされたパワーキャンバーは強力なエッジホールドを与え、スプーンノーズ&テールがエッジの引っかかりを抑えます。ノーズからテールまで敷かれたカーボンファイバーレイヤーが強いトーションフレックスやカミナリのように早いレスポンスを与えます。さらにリサイクルエッジやトウゴマを原材料としたエコプラスチックトップシート等、エコパフォーマンスも高くなりました。

PRICE : ¥86,000+tax



Shape Features



Spoon 2.0 | Twin Directional | Stiffness 06/10 | Blunt Nose | Progressive Sidecut | Mellow Magne-Traction

Technology

- NEW** Power Core
- Fiberglass Reinforcement
- Triax Carbon
- Sintered 9900 Base
- NEW** ECO-Plastic Topsheet
- EDGE** Oversized 1pc Recycled Edges
- RUBBER** Recycled Rubber
- ABS** Recycled ABS
- NEW** Wend Natural Wax
- FT** Factory Tuned
- E** Flip-Flop Base

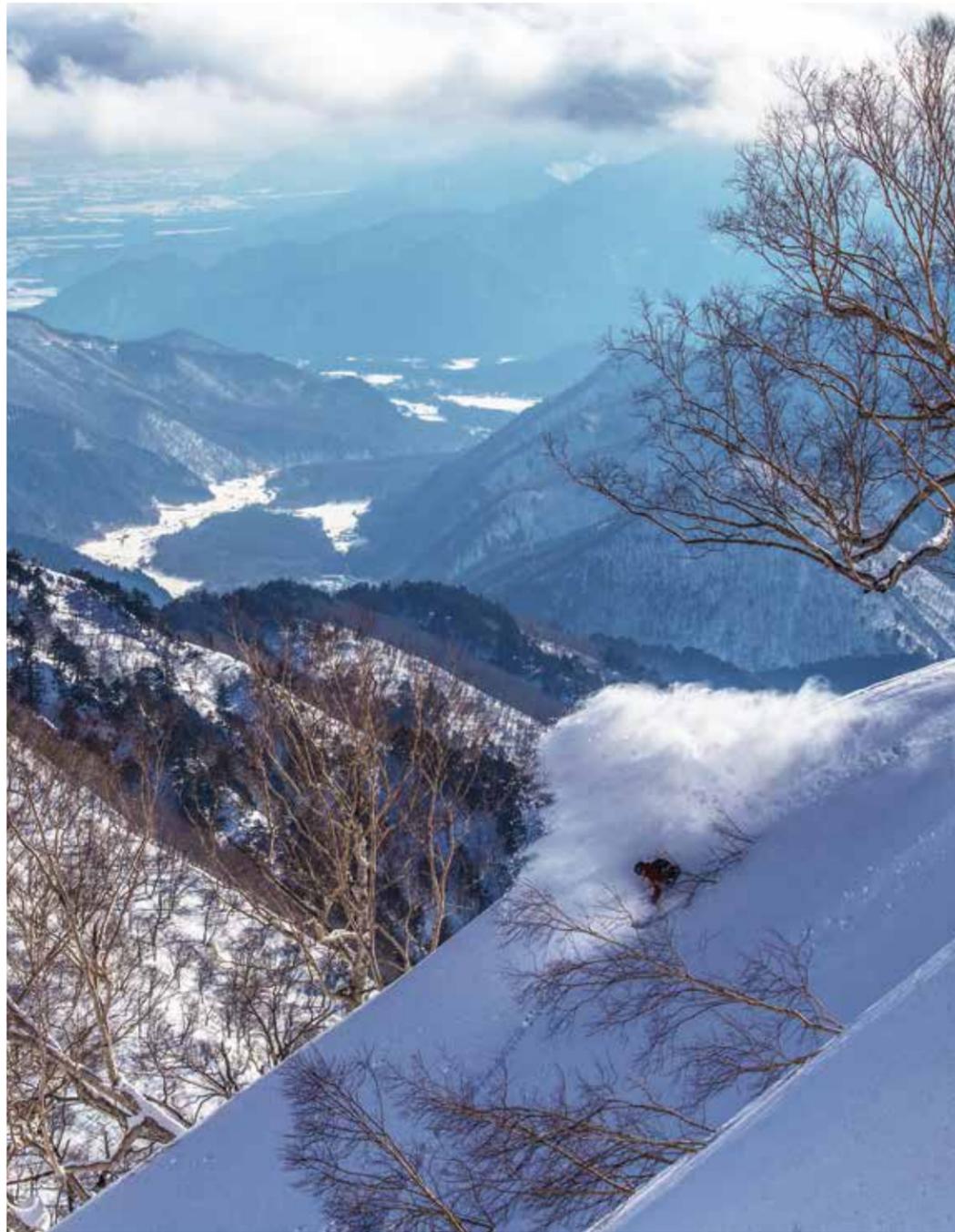


-NEW-MODEL

#JonesAirHeart

63

BOARDS / SKINS / BACKPACKS / APPAREL



白馬で火がつくハリーナ・ボイド

Photo - Moss Holladay



Twin Sisterのグラフィックを描くRPロバーツ

@rp_roberts

TWIN SISTER

FREESTYLE MEETS FREERIDE

フリースタイルMEETSフリーライド

Ideal for Slashing, Jibbing and Jumping

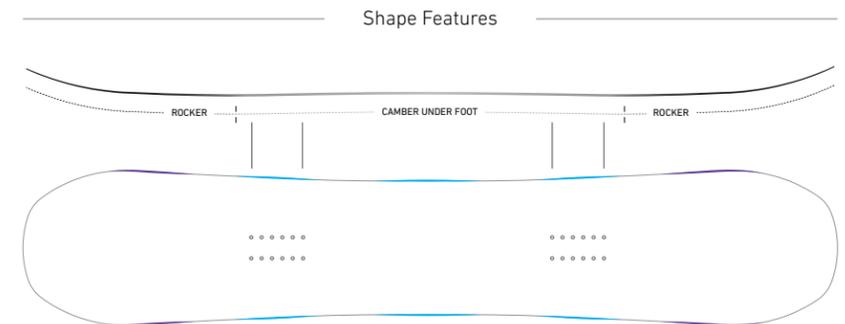
スラッシュ、ジブ、ジャンプならお任せ

SIZE
139, 143, 146, 149, 152,
155



山をダンスし遊び心のある地形を攻める女性の為に生まれたTwin Sister。メローマグネトトラクションがターンでエッジをロックし、スイッチでもレギュラーでもライディングを楽にし、同時に反発力を兼ね備えるキャムロック形状はパウダーでも威力を発揮します。2017年は更に強いトーションフレックスを得る為にパワーウッドコアを採用しました。安定性がありハイパフォーマンスな板をお探しならTwin Sisterがお勧め。グラフィックはアーティストのRPロバーツが担当しました。

PRICE : ¥78,000+tax



Twin Directional | Stiffness 06/10 | Blunt Nose | Progressive Sidecut | Mellow Magne-Traction

Technology

- NEW Master Core
- Triax Fiberglass
- Sintered 7000 Base
- Film Topsheet
- NEW Edge Oversized 1pc Recycled Edges
- NEW Rubber Recycled Rubber
- Recycled ABS
- NEW Wend Natural Wax
- FT Factory Tuned
- Flip-Flop Base



-NEW-SHAPE

-NEW-SIZES



寒く、クリアで安定している日。アリソン・ライトキャップは夢のようなバックカントリーをグランドティートン国立公園で味わう。

Photo - Seth Lightcap

WOMEN'S HOVERCRAFT

THE POWERFUL POW BOARD

パワフルパウダーボード

Ideal for Carving, Pow Slashing and Crud Busting

カービングやパウダースラッシュに

SIZE

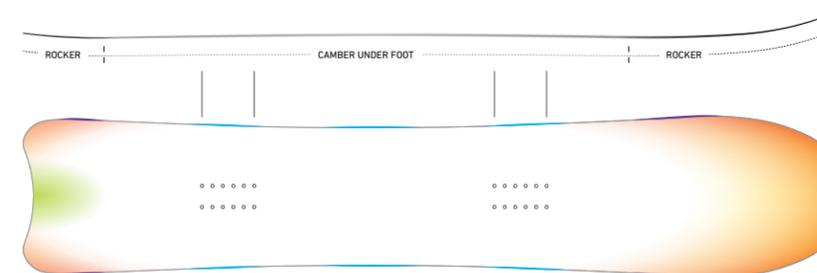
146, 150

ハードパックでカービングし、同時にパウダーでも威力を発揮するオールマウンテンチャージャーが Women's Hovercraft です。ソフトな雪面で最高の浮力を発揮するプラントノーズとディレクショナルロッカー。そしてポイントサイズのシェイプによりタイトな状況でも抜群のハンドリングを約束します。2017年モデルではスプーン4.0ノーズやテールのスピードチャネルが特徴です。更なる浮力を求めてノーズエッジはベベルされ、テールエッジも同様に引っかかりを抑える為にベベルされています。テールエッジではサーフボードのチャンネルの様な形状が滑り易さを引き出します。

PRICE: ¥76,000+tax



Shape Features



Spoon 4.0 | Directional Shape | Stiffness 07/10 | Blunt Nose | • Progressive Sidecut | • Mellow Magne-Traction

Technology



-NEW-SHAPE

-NEW-SIZES

#ihearthovercrafting

67

BOARDS / SKINS / BACKPACKS / APPAREL

	New Sizes	Sizes(cm)	Effective Edge Length (cm)	Tip Length (cm)	Tail Length (cm)	Tip Width (cm)	Shaping Waist Width (cm)	Tail Width (cm)	Solecut Radius (cm)	Reference Stance (cm)	Centered Stance (cm)	Seiback (cm)	Weight Range (lbs./kg)	Skins Group
Carbon Flagship		158	119.6	29.2	18.7	29.0	24.9	28.9	8.5	60	58	3.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
		161	122	29.5	19	29.2	25.2	29.1	9.1	60	58	3.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
		162W	123	29.5	19	30.3	26.3	30.2	9.3	60	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
		164	124.6	29.7	19.2	29.5	25.4	29.4	9.3	60.0	58.0	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
		165W	125.4	29.8	19.3	30.7	26.6	30.6	9.4	60.0	58.0	3.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
Ultra Aviator	*	158	119.2	25.4	24.4	29.6	25.3	29.5	7.8	60.0	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
Ultra Mountain Twin		154	114.6	21.7	19.7	29.1	25.0	29.1	7.6	56	54	0.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
		157	117.0	22.0	20.0	29.4	25.3	29.4	7.8	60	58	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
		158W	118.0	22.0	20.0	29.9	25.8	29.9	7.9	60	58	0.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
		160	119.4	22.3	20.3	29.8	25.6	29.8	8.0	60	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
		* 161w	120.6	22.2	20.2	30.2	26.0	30.2	8.2	60	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
	* 162	121.4	22.3	20.3	29.8	25.6	29.8	8.2	60	58	0.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	* 164w	123.2	22.4	20.4	30.5	26.2	30.5	8.4	60	58	0.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
Ultracraft		152	119.1	39.4	15.5	29.8	25.4	28.7	8.9	56	54	2.9	110-150 lbs. / 50-68 kg.	-
	156	122.5	40	15.5	30.5	26.0	29.3	9.3	58	56	2.9	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
	160	125.7	40.4	15.9	31.0	26.4	29.9	9.5	60	58	2.9	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
Flagship		154	116.2	28.9	18.4	28.8	24.6	28.6	7.9	56	54	3.0	-	-
		158	119.6	29.2	18.7	29.0	24.9	28.9	8.5	60	58	3.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
		159W	120	29.5	19.0	30.4	26.3	30.2	8.7	60	58	3.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
		161	122	29.5	19	29.2	25.2	29.1	9.1	60	58	3.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
		162W	123	29.5	19	30.3	26.3	30.2	9.3	60	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
	164	124.6	29.7	19.2	29.5	25.4	29.4	9.3	60	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	165W	125.4	29.8	19.3	30.7	26.6	30.6	9.4	60	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	166	125.8	30.1	19.6	30.0	25.8	29.8	9.4	60	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	169W	128.6	30.2	19.7	31.3	27.0	31.2	9.5	62	60	3.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	172	130.8	30.6	20.1	30.8	26.3	30.6	9.5	62	60	3.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
Aviator		152	114.2	24.9	23.9	28.9	24.8	28.9	7.4	56	54	2.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
	156	117.2	25.4	24.4	29.4	25.3	29.4	7.8	58	56	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	158	119.2	25.4	24.4	29.6	25.3	29.5	7.8	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	158W	119.2	25.4	24.4	29.9	25.7	29.9	7.9	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	160	121	25.5	24.5	29.7	25.4	29.7	8.0	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	160W	121	25.5	24.5	30.2	26.0	30.2	8.2	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	162	122.8	25.6	24.6	29.8	25.5	29.8	8.2	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	164	124.6	25.7	24.7	30.5	26.2	30.5	8.4	60	58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
Storm Chaser	*	142	101	37.5	10.5	31.0	26.5	29.0	6.6	54	52	2.2	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
	147	104	38.5	11.5	32.1	27.5	30.1	6.8	60	58	2.2	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	* 157	114	38.5	11.5	32.8	27.5	30.7	7.1	60	58	2.2	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	

	Sizes(cm)	Effective Edge Length (cm)	Tip Length (cm)	Tail Length (cm)	Tip Width (cm)	Shaping Waist Width (cm)	Tail Width (cm)	Solecut Radius (cm)	Reference Stance (cm)	Centered Stance (cm)	Seiback (cm)	Weight Range (lbs./kg)	Skins Group	
Mountain Twin	151	112.0	21.5	19.5	28.8	24.8	28.8	7.4	54	52	0.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-	
	154	114.6	21.7	19.7	29.1	25.0	29.1	7.6	56	54	0.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
	155W	115.0	22.0	20.0	29.8	25.8	29.8	7.7	58	56	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	157	117.0	22.0	20.0	29.4	25.3	29.4	7.8	60	58	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	158W	118.0	22.0	20.0	29.9	25.8	29.9	7.9	60	58	0.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	160	119.4	22.3	20.3	29.8	25.6	29.8	8.0	60	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	161w	120.6	22.2	20.2	30.2	26.0	30.2	8.2	60	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	162	121.4	22.3	20.3	29.8	25.6	29.8	8.2	60	58	0.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	164w	123.2	22.4	20.4	30.5	26.2	30.5	8.4	60	58	0.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
Explorer	*	152	111	23.0	21.0	29.1	24.9	29.1	7.1	56	54	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
	156	114.4	23.3	21.3	29.5	25.2	29.5	7.3	58	56	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
	158W	116	23.5	21.5	30.5	26.2	30.5	7.5	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	159	117	23.5	21.5	29.8	25.4	29.8	7.5	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	161W	118.6	23.7	21.7	30.8	26.4	30.8	7.7	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	162	119.6	23.7	21.7	30.0	25.6	30.0	7.9	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	164W	121.2	23.9	21.9	31.0	26.6	31.0	8.1	60	58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
Hovercraft	*	148	115.6	38.9	15.5	29.6	24.9	28.4	7.9	54	52	2.9	100-150 lbs. / 51-71 kg.	-
	152	119.1	39.4	15.5	29.8	25.4	28.7	8.9	56	54	2.9	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-	
	156	122.5	40	15.5	30.5	26.0	29.3	9.3	58	56	2.9	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	160	125.7	40.4	15.9	31.0	26.4	29.9	9.5	60	58	2.9	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	164	128.9	40.8	16.3	31.4	26.8	30.3	10.0	60	58	2.9	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
Prodigy	*	110	76	20	19	23.5	21.00	23.5	5.4	38	36	2.0	55-75 lbs. / 25-34 kg.	-
	* 120	85	20.5	19.5	25.1	22.00	25.1	5.7	42	40	2.0	65-85 lbs. / 29-39 kg.	-	
	* 130	94	21	20	26.6	23.00	26.6	6.0	46	44	2.0	75-100 lbs. / 34-45 kg.	-	
	* 140	103	21.5	20.5	28.1	24.00	28.1	6.3	50	48	2.0	90-120 lbs. / 41-54 kg.	-	
Discovery		138	100.2	20.9	19.4	27.5	23.9	27.3	6.6	54	52	2.2	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
	145	106	21.5	20	28.3	24.5	28.2	7.0	54	52	2.2	100-150 lbs. / 51-71 kg.	-	
	* 150	109.8	22.1	20.6	29.0	25.1	28.9	7.4	54	52	2.2	110-150 lbs. / 50-68 kg.	-	
Ultracraft Split		152	119.1	39.4	15.5	29.8	25.4	28.7	8.9	54	2.9	110-150 lbs. / 50-68 kg.	C	
	156	122.5	40	15.5	30.5	26.0	29.3	9.3	56	2.9	120-170 lbs. / 54-77 kg.	C		
	160	125.7	40.4	15.9	31.0	26.4	29.9	9.5	58	2.9	140-190 lbs. / 64-86 kg.	E		
Carbon Solution		158	119.6	29.2	18.7	29.0	24.9	28.9	8.5	58	3.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	B	
	161	122	29.5	19	29.2	25.2	29.1	9.1	58	3.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	B		
	162W	123	29.5	19	30.3	26.3	30.2	9.3	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	D		
	164	124.6	29.7	19.2	29.5	25.4	29.4	9.3	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	F		
	165W	125.4	29.8	19.3	30.7	26.6	30.6	9.4	58	3.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	G		

	Sizes(cm)	Effective Edge Length (cm)	Tip Length (cm)	Tail Length (cm)	Tip Width (cm)	Shaping Waist Width (cm)	Tail Width (cm)	Solecut Radius (cm)	Reference Stance (cm)	Centered Stance (cm)	Seiback (cm)	Weight Range (lbs./kg)	Skins Group
Solution	154	116.2	28.9	18.4	28.8	24.6	28.6	7.9	54	3.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	B	
	158	119.6	29.2	18.7	29.0	24.9	28.9	8.5	58	3.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	B	
	159W	120	29.5	19	30.4	26.3	30.2	8.7	58	3.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	G	
	161	122	29.5	19	29.2	25.2	29.1	9.1	58	3.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	B	
	162W	123	29.5	19	30.3	26.3	30.2	9.3	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	F	
	164	124.6	29.7	19.2	29.5	25.4	29.4	9.3	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	D	
	165W	125.4	29.8	19.3	30.7	26.6	30.6	9.4	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	G	
	166	125.8	30.1	19.6	30.0	25.8	29.8	9.4	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	F	
	169W	128.6	30.2	19.7	31.3	27.0	31.1	9.5	60	3.0	170-220 lbs		



#ChileExplorado | 天気がやっと回復してきた。さあ、今日から新たにフィールドテストの再出発だ

Photo - Andrew Miller

CLIMBING SKINS



JONESのクライミングスキンは世界でも最も先進的な技術を持つ信頼性の高いスイスのPOMOCA社により製造されています。過去40年間に渡りPOMOCA社はマウンテンアングスキーやコンペティションの世界において常に業界をリードする製品を作り続けてきました。POMOCA社と提携する事で、NomadとNomad PROの両モデルにおいてプレカットもしくはトリムフィットをお選び頂けます。

TECHNOLOGY



UNIVERSAL TAIL CLIP UPDATED

ユニバーサルテールクリップ

過酷なコンディションにおいてもユニバーサルテールクリップがしっかりとスキンを最適なポジションにキープします。エッジの内側と外側にクリップをはめ込む事ができ、アジャスタブルストラップにより張りの強さを調整する事ができます。そのストラップ自体は4つの強力なりベットによりスキン本体と固定されています。ユニバーサルテールクリップはJONES以外全てのスプリットボードに対応します。



QUICK TENSION TAIL CLIP UPDATED

クイックテンションテールクリップ

クイックテンションテールクリップはDiscoveryを覗く全てのJONESスプリットボード専用デザインされました。JONESのスプリットボードのテール部分にはクイックテンションテールクリップ専用の溝が刻まれ、その溝にクリップをはめ込む事で素早く装着が可能になります。



70% MOHAIR / 30% NYLON

70%モヘア/30%ナイロン
Nomad, Nomad PROの素材は共に70%のナチュラルモヘアファイバーと30%のナイロンの混合素材です。モヘアは良くグライドししなやか、またナイロンはグリップ力と撥水性に優れています。

EVER DRY

エバードライ

耐粘性加工が施されたエバードライを全てのスキンに採用しています。この加工によりスキンの湿気や雪、または氷の付着を軽減しました。



GRIP TECH

グリップテック

特別な素材のグリップテックにより、引っぱりやねじれに耐える強いスキンが完成しました。



RUBBER SAFER SKINS

ラバーセイファースキン

Nomad Proにはゴム素材の裏地が施され、水分が詰まりにくくなっています。乾燥したスキンであればより安全にスキンアップが可能になり、また過酷なコンディションでも粘着性を失う事はありません。



GLIDE TECH

グライドテック

スキン繊維の摩擦を減らすグライドテック。これにより低温のフレッシュスノーやベタベタの湿った雪でも簡単に滑らせることができます。

NOMAD

IDEAL FOR BACKCOUNTRY TOURING AND WILDERNESS EXPLORATION

バックカントリーライディングや長期のウィルダネスミッションに。



ユニバーサルテールクリップを装着したトリムフィットスキン
スキンサイズ: 140mm x 1700mm
全ブランドのスプリットボードに装着可能

クイックテンションテールを装着したプレカットスキン
ボードに合わせた9つのサイズ

PRICE: ¥ 32,000+tax

世の中のスキン全てが平等に造られているわけではない。グライドが良く急斜面で滑りやすい物もあれば、ベルクロの様にグリップしクライミングに最適だが、緩斜面では最悪な物も当然ある。JONESのユニバーサルクライミングスキンは70%のモヘアと30%のナイロンを使用する事でこれらの問題を解決し、グライド&グリップのバランスが取れた最高のスキンです。如何なる温度でも柔らかさと柔軟性を保つプレミアムナチュラルモヘアが様々な雪質においてスムーズなグライドと高いグリップ力を維持し、ステイプで硬い雪面ではナイロン繊維が威力を発揮してくれます。またスキン繊維はすべてエバードライコーティングされ、繰り返すスキンアップでも常に乾燥したコンディションを保ちます。Nomadのタイプは2種類、ユニバーサルテールクリップが装着されたトリムフィット、もしくはクイックテンションテールクリップが装着されたプレカットからお選び頂けます。

Skins Technology



Ever Dry



Grip Tech



70% Mohair & 30% Nylon



Universal Tail Clip

Skins Package Includes

Pre-Cut Skin: One pair skins with Quick Tension Tail Clips attached / Two Backing Sheets / Skin Bag
Trim-To-Fit Skin: One pair skins / One pair Universal Tail Clips / Four Rivets / Two Backing Sheets / Skin Cutter / Skin Bag

NOMAD PRO

IDEAL FOR ALL-SEASONS, ALL-CONDITIONS BACKCOUNTRY TOURING

オールシーズン、オールコンディションバックカントリーに。



ユニバーサルテールクリップを装着したトリムフィットスキン
スキンサイズ: 140mm x 1700mm
全ブランドのスプリットボードに装着可能

クイックテンションテールを装着したプレカットスキン
ボードに合わせた9つのサイズ

PRICE: ¥ 36,000+tax

Nomad PROはどんな状況下においても最高のパフォーマンスを約束するクライミングスキンです。グライド&グリップの完璧なバランスを持った70%モヘア/30%ナイロンの混合素材、湿った雪質にも対応するエバードライ加工、そして最高のグライドを維持させるグライドテックなど、様々なテクノロジーが盛り込まれています。さらにラバーセイファークッキングを裏側にラミネートする事で水分を吸収する事無く、簡単に剥がせる事ができます。ユニバーサルテールクリップが装着されたトリムフィット、もしくはクイックテンションテールクリップが装着されたプレカットからお選び頂けます。

Skins Technology



Universal Tail Clip



70% Mohair & 30% Nylon



Ever Dry



Grip Tech



Rubber Safer Skin



Glide Tech

Skins Package Includes

Pre-Cut Skin: One pair skins with Quick Tension Tail Clips attached / Two Backing Sheets / Skin Bag
Trim-To-Fit Skin: One pair skins / One pair Universal Tail Clips / Four Rivets / Two Backing Sheets / Skin Cutter / Skin Bag

BACKPACKS

バックパックはバックカントリーにおける影のヒーローだ。自分の身体にフィットし、機能性抜群のバックパックは大きなゲームチェンジャーになる事だろう。即座にアクセス出来る食料や水、身体にしっかりと固定されたギア類、直ぐに取り出せるアバランチギア、その全てが一体となって初めて素早い行動とパワフルなライディングが可能となる。我々はバックカントリーに生きる民族なのだ。そこでJONESは自分たちのニーズに合わせたバックパックを開発しました。まるで身体の一部にも感じられる自然なフィーリングです。

EXPEDITION BOARD BAG

IDEAL FOR TRAVELLERS AND INTERNATIONAL EXPLORERS

バックカントリーライディングや長期のウィルダネスミッションに。



飛行機に飛び乗り、電車で揺られ、タクシーに乗り、時にはボートで移動する事もあるスノーボードとの冒険。未開の楽園へは様々な移動要素が待っている。新製品のExpedition Board Bagはターミナル内を縦横無尽に滑り抜ける為に開発されました。バッグ全体にデザインされたパッド、十分なスペースを確保しながらも決して大きすぎないサイズ、必要最低限のポケットとハンドル。冒険にはこれで十分だ。

メインコンパートメントには2つのストラップを装備し、2,3枚のボードなら簡単に固定できます。また2つの脱着可能な大型ポーチにはブーツやバインディング、クライミングギアやアバランチギアを収納可能。上蓋に両側に設けられたジッパーポケットには細かいアイテムを収納できます。外側には2本のコンプレッションストラップを装備し、中身をしっかりと固定。6つのハンドルがバッグの如何なる方向からでも掴む事が可能です。大型のウィールなら石置でも余裕、PVCフリーのナイロン素材は様々な外的要因から大切なギアを守ります。サイズは166センチの1サイズのみのご用意です。

PRICE: ¥ 37,000+tax

SIZE (CM) H-20 / W-30 / D-170 WEIGHT 3.85 KG (8.48 LBS) COLOR BLACK/RED

Pack Features

パッド内蔵シェル / PVCフリー防水ナイロン素材 / メインポケットボードストラップ / 2つの脱着可能な大型ポーチ / メッシュ素材の内側ジッパーポケット / 外側ジッパーポケット / 窓付きIDポケット / 2本のコンプレッションストラップ / 脱着可能ショルダーストラップ / 両側2つ、前後に設けられたハンドル / 大型ウィール

-NEW-

MINIMALIST 35L&45L

IDEAL FOR ALL-DAY TOURS AND TECHNICAL ALPINE ASCENTS

一日ツアー、エクスペディション、テクニカルなアルパインルートに。



羽のように軽く、しかも機能的。より速く、より高くへと目指すスノーボーダー達に最適なミニマリストバック。トップローディングデザインと機能的なファブリックで軽量化に成功し、上蓋のポケットとヒップベルトポケットで小さなギアでも確実に整理できます。コンプレッションストラップが装着されたボードストラップでボードを確実にホールドし、折りたたみ可能なヘルメットホルダーと2つのアイスアックスループがしっかりと重要なギアを確保してくれます。背面に合わせて形作られたバックパネルとアルミフレームが多くの荷物を搭載しても安定感を確保し、より軽くしたい時はトップリッドの取り外しも可能です。2017年モデルでは新たにメインコンパートメントへアクセスするサイドジッパーを採用。S/LサイズとM/Lサイズの2サイズ両方に35Lと45Lをご用意しました。デイツアーや長期間でのエクスペディションのセカンドバックとして35Lを、そしてガイドやメディアプロ、数日間に渡るエクスペディションには45Lをお勧めします。

MINIMALIST 35L PRICE: ¥ 32,000+tax

MINIMALIST 45L PRICE: ¥ 37,000+tax

SIZE	SIZE	H-65 / W-30 / D-20	WEIGHT	1.10 KG (2.42 LBS)	COLOR	BLACK/LIME
35L SM & ML	SIZE	H-70 / W-33 / D-20	WEIGHT	1.12 KG (2.46 LBS)	COLOR	BLACK/LIME



Recycled Nylon 210D fabric



PVC Free Nylon 420d Fabric



Helmet Holder



Thermo-Molded Foam Back Panel



Ergonomic Comfort Shoulder Straps



Hydro-Pocket W / Insulated Sleeve



A-frame Split-Ski Carry Mode



Removable Top Lid

Pack Technology

Pack Features

サイドジッパーアクセス/アバランチレスキューインフォメーションパネル/2つのジッパーでアクセス可能な上蓋ポケット/2つのヒップベルトポケット/2つのアイスアックスループ/上部、サイド、フロントに装着されたコンプレッションベルト/アルミ製インターナルフレーム

HIGHER 30L R.A.S.

IDEAL FOR ALL-DAY TOURING IN AVALANCHE PRONE TERRAIN

雪崩の危険性の高いツアーに。



76 SIZE H-55 / W-30 / D-18 WEIGHT 1.72 KG (3.79 LBS) COLOR BLACK/RED

究極のバックカントリーパックとしてジェレミー・ジョーズがデザインしたバックパックです。30Lパックの機能はそのままに、取り外し可能なアバランチエアバッグシステムを収納するRAS3.0専用のポケットをプラスしました。RAS3.0システムを採用することでシステムを使用する時でも、またしない時でもバックパックは機能します。2017年は新たにより幅広いショルダーストラップの調整が可能になり、女性の型でも身体にフィットさせる事ができます。

※RAS3.0システムは付属しません。
PRICE: ¥ 48,000+tax

Pack Technology



Pack Features

アバランチレスキューインフォメーションパネル/アバランチツールポケット/キークリップ付きインターナルジッパー/2つのヒップベルトポケット/ヒップベルトギアループ/2つのアイスアックスループ/安全用ホイッスル/ストラップの反射板/色分けされたバックル/アルミ製インターナルフレーム

HIGHER 30L

IDEAL FOR ALL-DAY BACKCOUNTRY TOURING

ワンデースプリットボードツアーに。



SIZE H-55 / W-30 / D-18 WEIGHT 1.48 KG (3.26LBS) COLOR BLACK/RED

カメラギアやクライミングギア等、いつも“なにかもう一つ”を収納するスペースが必要になる。フルキット全てを収納するシチュエーションに最適なのが30Lのハイヤーです。必要な部分だけを大きくし、アバランチツールを別に収納するポケット、2つのヒップポケット、そして中身へ簡単にアクセスできるバックパネルジッパー等、それぞれが完璧な機能を持ち合わせています。30Lと言う容量にも関わらず、背面に合わせたバックパネルやショルダーストラップがしっかりと体にフィットしてくれます。2017年は新たにより幅広いショルダーストラップの調整が可能になり、女性の型でも身体にフィットさせる事ができます。

PRICE: ¥ 34,000+tax

Pack Technology



Pack Features

アバランチレスキューインフォメーションパネル/アバランチツールポケット/キークリップ付きインターナルジッパー/2つのヒップベルトポケット/ヒップベルトギアループ/2つのアイスアックスループ/安全用ホイッスル/ストラップの反射板/色分けされたバックル/アルミ製インターナルフレーム

FURTHER 24L

IDEAL FOR BACKCOUNTRY TOURING AND SPLITBOARDING

バックカントリー&スプリットボーディングに



SIZE H-52 / W-30 / D-14 WEIGHT 1.35 KG (2.97 LBS) COLOR BLACK/GREEN

スプリットボードツアーに必要なギア全てを持ち運ぶのに最適な中型のバックパックがファーマーザー24Lです。セパレートされたアバランチツールポケットがギアを常に確実に確保し、フリース生地を使ったゴーグルポケットがアナタの視界をクリアに保ちます。縦と横両方での取り付け可能なボードストラップはハイクアップ時に効果を発揮し、側面のスキーストラップがより多くのオプションを与えます。2017年は新たにより幅広いショルダーストラップの調整が可能になり、女性の型でも身体にフィットさせる事ができます。

PRICE: ¥ 29,000+tax

Pack Technology



Pack Features

アバランチレスキューインフォメーションパネル/アバランチツールポケット/キークリップ付きインターナルジッパー/2つのヒップベルトポケット/ヒップベルトギアループ/2つのアイスアックスループ/安全用ホイッスル/ストラップの反射板/色分けされたバックル/アルミ製インターナルフレーム

DEEPER 18L

IDEAL FOR SIDECOUNTRY AND QUICK TOURS

サイドカントリーやクイックツアーに

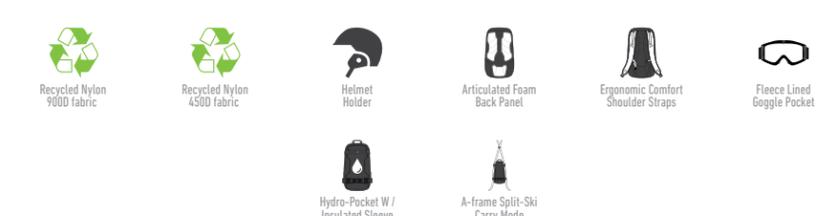


SIZE H-52 / W-30 / D-12 WEIGHT 1.01 KG (2.22 LBS) COLOR BLACK/BLUE

リゾートがバックカントリーエリアを開放すればする程、一日中背負ってられる小型のバックパックが理想的になってくる。アバランチツール、スナックや予備のベースレイヤー等、必要最低限のギアを背負うのに最適な18Lのバックパック。小型なのでもっと身軽になる事はもちろんです。頑丈な縦と横にストラップインできるボードストラップがハイクアップ時にボードをしっかりとホールドします。2017年は新たにより幅広いショルダーストラップの調整が可能になり、女性の型でも身体にフィットさせる事ができます。

PRICE: ¥ 24,000+tax

Pack Technology



Pack Features

アバランチレスキューインフォメーションパネル/アバランチツールポケット/キークリップ付きインターナルジッパー/2つのヒップベルトポケット/ヒップベルトギアループ/2つのアイスアックスループ/安全用ホイッスル/ストラップの反射板/色分けされたバックル/アルミ製インターナルフレーム



ジェレミー・ジョーンズの重要な要素。アラスカ

Photo - Jeff Curley

ORGANIC APPAREL

環境を考慮し、我々は全てのJONESアパレルをトルコで生産する事を決めました。個人経営の熟練されたオーガニック生地生産工場と協力し、GOTS(グローバルオーガニックテキスタイルスタンダード)とオーガニックブレンデッドコンテンツスタンダード(OCS)の基準を満たすことに成功しました。トルコのコットンは世界でも最高基準であり、地元で生産されたマテリアルを使用する事で環境フットプリントを最小限に抑える事ができます。全てのJONESアパレルは100%オーガニックコットン、もしくは50%オーガニックコットン/50%リサイクルポリエステル混合素材で作られています。



FABRICS



ORGANIC T-SHIRTS

TRUCKEE



– WOMEN'S TRUCKEE –



TRUCKEE TEE : ¥ 5,200+tax
 WOMEN'S TRUCKEE TEE : ¥ 5,200+tax
 WILSON TEE : ¥ 5,800+tax
 WHISTLER TEE : ¥ 5,800+tax
 HAINES TEE : ¥ 5,800+tax
 VERBIER TEE : ¥ 5,200+tax

WILSON



WHISTLER



HAINES



VERBIER



ORGANIC HOODIES

TRUCKEE HOODY

Plain Black
S / M / L / XL



Grey Heather
S / M / L / XL



Navy Heather
S / M / L / XL



BANFF HOODY

Grey Heather
S / M / L / XL



Navy Heather
S / M / L / XL



Plain Black
S / M / L / XL



BANFF HOODY ZIP

Plain Black
S / M / L / XL



Navy Heather
S / M / L / XL



TRUCKEE HOODY ZIP

Grey Heather
S / M / L / XL



Plain Black
S / M / L / XL



Navy Heather
S / M / L / XL



DAVOS CREW

Plain Black
S / M / L / XL



Navy Heather
S / M / L / XL



TRUCKEE HOODY : ¥ 14,000+tax
 BANFF HOODY : ¥ 14,000+tax
 BANFF ZIP HOODY : ¥ 16,000+tax
 TRUCKEE ZIP HOODY : ¥ 16,000+tax
 DAVOS CREW : ¥ 12,500+tax

CAPS

JACKSON

Black
One Size / 100% Cotton / Snapback



Olive
One Size / 100% Cotton / Snapback



Navy
One Size / 100% Cotton / Snapback



SIERRA

Green
One Size / 100% Cotton / Snapback



Black
One Size / 100% Cotton / Snapback



WILSON

Black
One Size / 60% Polyester, 40% Cotton / Trucker



HAKUBA

Black
One Size / 100% Cotton / 5 Panels



HIMALAYA

Black
One Size / 60% Polyester, 40% Cotton / Trucker



JACKSON CAP : ¥ 5,600+tax
 SIERRA CAP : ¥ 5,600+tax
 WILSON CAP : ¥ 5,600+tax
 HAKUBA CAP : ¥ 6,500+tax
 HIMALAYA CAP : ¥ 5,600+tax

BEANIES

CHAMONIX

Grey heather / Black
One Size / 100% Fine Acrylic / Removable Pom-Pom



Black / Blue
One Size / 100% Fine Acrylic / Removable Pom-Pom



Black heather / Mustard
One Size / 100% Fine Acrylic / Removable Pom-Pom



Green / Lime
One Size / 100% Fine Acrylic / Removable Pom-Pom



TAHOE

Black
One Size / 100% Fine Acrylic



Charcoal
One Size / 100% Fine Acrylic



Navy heather
One Size / 100% Fine Acrylic



Evergreen
One Size / 100% Fine Acrylic



BAKER

Black heather
One Size / 100% Fine Acrylic



Olive
One Size / 100% Fine Acrylic



CHAMONIX BEANIE : ¥ 4,500+tax
TAHOE BEANIE : ¥ 4,500+tax
BAKER BEANIE : ¥ 4,500+tax



100% Polyester
Midweight



Quick Dry &
Highly Breathable



No Seams

HAKUBA NECKWARMER : ¥ 4,300+tax
MATTERHORN NECKWARMER : ¥ 4,300+tax
WILSON NECKWARMER : ¥ 4,300+tax
SAFETY NECKWARMER : ¥ 4,300+tax
TAHOE NECKWARMER : ¥ 4,300+tax

MATTERHORN

Blue



SAFETY

Red



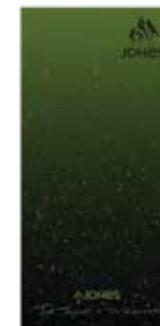
NECK WARMERS

HAKUBA

Blue



Green



WILSON

Blue

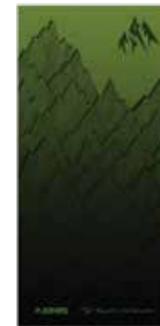


TAHOE

Blue



Green



INTERNATIONAL TEAM

International Team



Jeremy Jones
@jonessnowboards



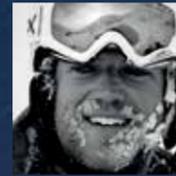
Sammy Luebke
@sammy_luebke



Forrest Shearer
@forrestshearer



Mikka Hast
@miikkaphoto



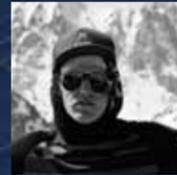
Ryland Bell
@rylandbell



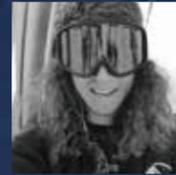
Wyatt Stasinos



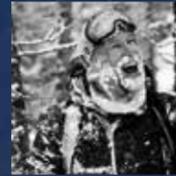
Taylor Carlton
@shad_to_the_bone



Jimmy Goodman
@goodmannnnn



Frank Knab
@frankknab



Andrew Hardingham
@hardinghama



Iris Lazzareschi
@irislazz



Mitch Toelderer
@mitctoelderer



Bibi Pekarek
@bibitp



Luca Pandolfi
@pandolf73



Nick Russell
@nick_russell



Harry Kearney
@harry_earney



Lucas Merli
@lurcas



Halina Boyd
@hbombtheoriginal



Chris Coulter
@chris_coulter



Julien "Pica" Herry
@picaherry



John Buffery



Brendan Burns
@tetonsnowboarder



Neil McNab
@neilmcnab



Demian Whitley
@demwhitley

FREERIDE COLLECTIVE

AMBASSADOR GUIDES



The 2nd Annual Rocker Memorial Banked Slalom course was truly a work of art. Taylor Carlton and a crew hand built the course in two days before opening it up to a friendly competition between nearly a hundred talented Tahoe locals. Riders got to rail the track in exchange for a donation to the new Truckee skatepark project.

Photo - James Cole