



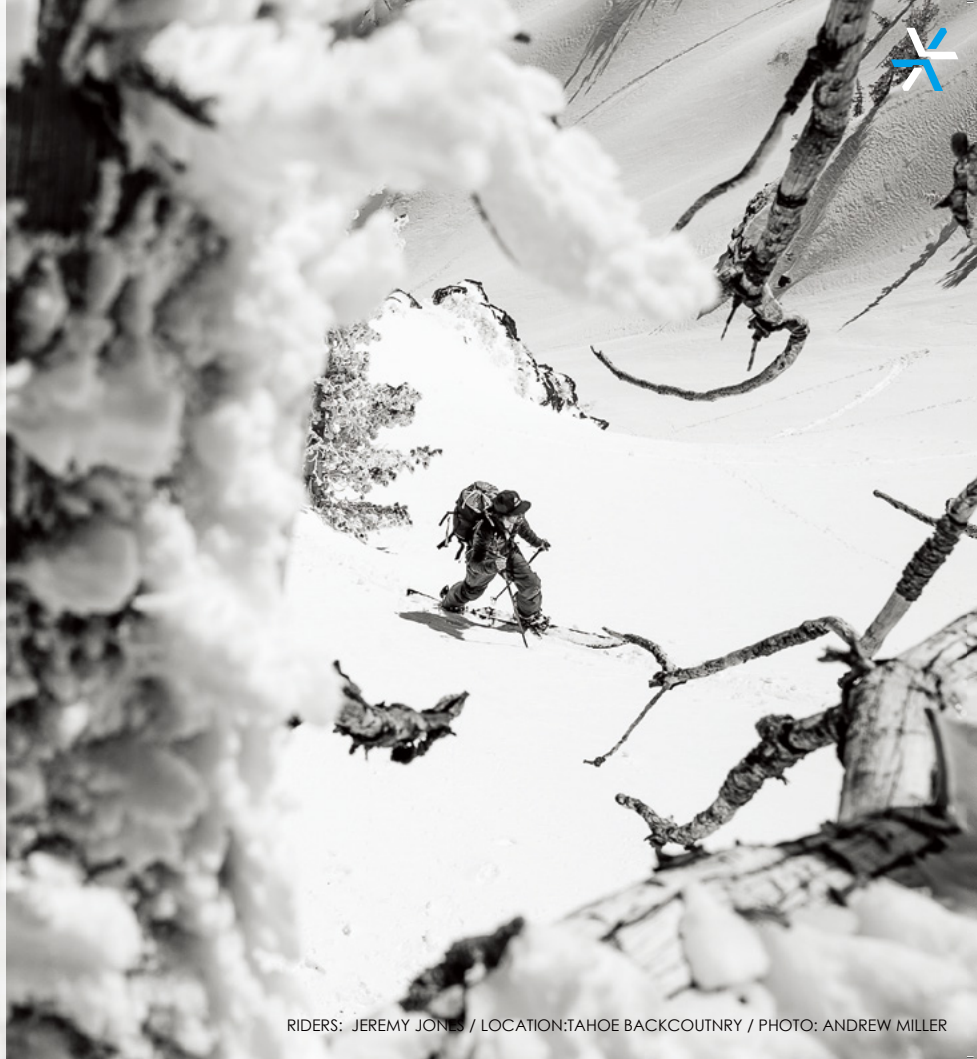
karakoram

innovate. ride. explore.

splitboarding

CONTENTS:

- 4 Performance Matters
- 6 The PRIME System
- 8 The PRIME Splitboard Interface
- 10 Splitboard Transitions
- 12 PRIME Quiver-Connectors
- 14 Flex-Lock
- 16 PRIME Connects
- 24 Alpine PRIMES
- 30 PRIME Women's
- 32 Binding Comparison
- 34 UltraClip
- 35 Tip-Lock
- 36 Splitboard and Snowboard Accessories
- 38 Binding Accessories
- 40 Company, Supply Chain, Ambassadors
- 42 The Karakoram Guarantee



RIDERS: JEREMY JONES / LOCATION:TAHOE BACKCOUNTRY / PHOTO: ANDREW MILLER



始まりは、満足することのなかった熱狂的なバックカントリー・スノーボーダー

革新、滑り、そして探求。2008年、この3つのマントラを核にKarakoramはスタートしました。

自分たちのパッションに同調したブランドを作ること。

そしてそれが決して現状に満足することのない我々の原動力になっています。

2010-11年初年度、我々は革命的なスプリットボード・システムであるSplit30とスプリットボードクリップをリリース。

その後現在に至るまでに、Primeスプリットボード・システム、フレックスロック、ウルトラクリップ、そして羽のような

軽さのPrime-Xカーボンに世に送り出しています。そして今シーズン、Primeライドモードやティップ・ロックを発表。

我々は革新することを決してやめません。

常に最高の製品を目指し、計り知れない量の時間をデザインやプロトタイプ作成、そしてテストに費やしています。

またKarakoramはローカルの産業をサポートします。

Washington made.

Locally supplied.

Karakoramの製品保証

我々は山の呼び声に耳を傾けて、

今後も新たなラインを刻みます。

Bryce Kloster

Tyler Kloster

COVER: JEREMY JONES / LOCATION: ICELAND / PHOTO: ANDREW MILLER



PERFORMANCE MATTERS.

Performance Matters.

全てのデザインにおける改良点はシンプルな主義に基づいています。

それは“ギアが我々を進化させる”ということ。

我々にとって、経験はパフォーマンスによって動かされています。ハイパフォーマンスのスノーボードはただ雪の上を滑る乗り物という概念を打ち壊し、よりダイナミックで扱いやすく、アグレッシブで意外性を持ち、かつ流れるように動きます。

フィーリングでコミュニケーションを感じ取り、ターンによって主張され、パフォーマンスにより我々は山と会話をするのです。

スパインを滑り、ギャップをメイクし、あのクローワールを抜けることができるのか？

あのガスを抜け、ピローをドロップし、自分のラインを描くことができるのか？

OK、じゃあ山が闇に包まれる前に、もう一本滑れるのか？

その疑問は永遠と続きます。ただのひと塊の無謀さとは違う、寄せては返す波のように、その疑問は不規則に浮かび上がります。

自分たちが己をプッシュするように、ハードにプッシュ出来るギアが必要となります。

環境とライディングにフォーカスし、山と自然と対話をするためのギアを生み出し続けます。

ボードの感触を決して失わないバインディングこそ、パフォーマンスバインディングと呼べるでしょう。

気温、天気、風、そして雪のコンディションに関係なく、山からの情報を受け、そして筋肉の動きを伝える。

ハイパフォーマンスバインディングには、山が与える挑戦に対して瞬時に受け応えるだけの能力が必要なのです。



THE PRIME SYSTEM

正確に、そしてパワフルに。

どんな山、リゾート、そしてバックカントリーでも果敢にチャージする。アクティブ・ジョイニングテクノロジーを採用したプライムシステムは、カラコラム・プライムバインディングをこの世の全てのスプリットボードにマウントできるインターフェイスです。

ソリッドでもスプリットでも、テレレンに対して瞬時にレスポンスを与えます。

一瞬の間合いも、ズレも、遊びもない。完璧なコントロール性能を与えます。カラコラム・プライムバインディングに採用されたオープンシャシーにより、ボードフレックスをダイレクトに感じ取れることができます。

選べるカテゴリーはアルパインプライム、そしてプライムコネクットの2つ。それぞれが最高峰のツーリング&ライディングパフォーマンスを与え、それぞれが違ったインスピレーションのもとでデザインされています。

より速く、そして軽く山を滑るコアなバックカントリーライダーたちのためのアルパインプライム。

不必要なパーツを取り払い、ハードに攻めれるバックカントリーバインディングが完成しました。CNCによって削り出された宇宙水準のアルミ素材を使ったミニマルなバインディング。決してパフォーマンスを犠牲にしていません。SL、ストレートライン、X、そしてX-カーボンの4種類からお選び頂けます。

詳しくはカタログの24~29ページを。また、SL-W、X-W、X-カーボンWの3種類については30~31ページをご覧ください。



PRIME
SPLITBOARD INTERFACE



PRIME
QUIVER-CONNECTORS

パウダーを蹴散らし、ピステンバーンを攻めるリゾートライダーたちのために開発されたプライムコネクット。

2ステージ振動吸収EVAフットベッドやオールマウンテン・デュポンザイテル製シャシーにより最高の使用感。そしてコネクット-S、コネクット-R、そしてコネクット-Ciのフレックスの硬さはそれぞれ違います。

もっと知りたい方はカタログの16~23ページをご覧ください。

PRIME SPLITBOARD INTERFACE

RIDE MODE 2.0

ドロップインポイントを目指してハイクしているとき、滑りは決して“おまけ”ではなく、“報酬”だと思っていて欲しい。まるで自分のソリッドボードのように、スプリットボードにも同じパフォーマンスを。

- ・ シームにおける遊びをゼロに抑えることで、ソリッドボードのような究極のボードパフォーマンスを実現。
- ・ 4つのコンタクトポイントにより、ダイレクトなパワー伝達が可能に。
- ・ 簡単に雪を取り除くことができます。
- ・ スタンスアングル:-30°~30°
- ・ スタンス幅:15センチごと
- ・ ボードインサートの幅:7.6センチ~91センチ



TOUR-MODE INTERFACE

ツアーモードインターフェイス

クライミングは効率が高い。

スリーブ状のピボットとツアーモード時のアクティブ・ジョイニングテクノロジーにより、究極のエッジコントロールとスムーズなライディングを与えます。



DUAL-SPEED RISER WITH HEEL LOCK

ヒールロック付きデュアルスピードライザー

時代はワイヤレス。

ボールのハンドルを使い、スティープな斜面へとアプローチする前のクライミングサポートに苦戦する人たちへ。新開発のデュアルスピードライザーはボールバスケットだけでセッティングが可能。ワイドなプラットフォームで細かいコントロールが可能。またロックダウンシステムにフラットセクションも怖くありません。

- ・ ボールバスケットで設定可能。シンプル、そしてイージーに
- ・ 2つの高さオプション
- ・ リトラクタブルヒールロック/必要ときにフリップ



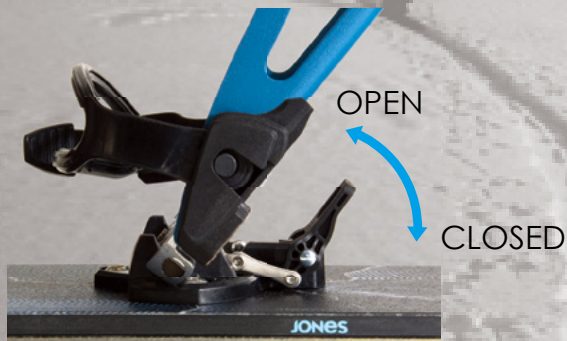
SPLITBOARD TRANSITION- TOURING

- 1 デュアルライドストライドをストライドポジションに

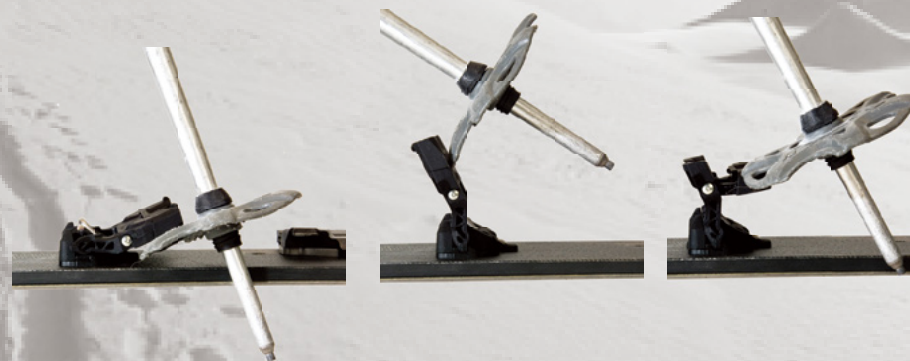


DUAL RIDE-STRIDE patents pending
長いツアーや2本目へのアプローチ時にエネルギーをキープする、特許申請中のデュアルライドストライド。全てのカラコラム・バインディングはデュアルストライドフォワードリーンが標準装備。-8°のフォワードリーンが標準設定されたストライドモードにより、より遠くへと一歩を踏み出すことができます。今期は新たに機能性をアップ。デュアルライドモードによって、簡単にカービングができるようになります。ドライブモードでは0°~22°までのフォワードリーン、そしてサーフモードでは11°もしくは0°のフォワードリーンを採用。シンプルに、ターン&GO!デュアルライドストライドはこの世で最も速く、軽いアジャスト機能です。

- 2 バインディングをツアーモードに

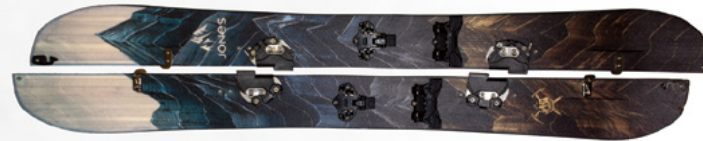


- 3 ハイクしながら景色を楽しみましょう
- 4 デュアルスピードライザーを傾斜に合わせて選択



SPLITBOARD TRANSITION- RIDING

- 1 スプリットボードを2枚組み合わせます



- 2 デュアルライドストライドをライドポジションへ
- 3 ライドモードにバインディングをセット



- 4 パワーリンクレバーを閉じる



POWER-LINK

これ以上簡単なシステムは存在しない。パワーリンク以上に簡単にバインディングをセットできるシステムはこの世に存在しないでしょう。エルゴミック・アクションレバーによりシンプルかつスマートにバインディングの取り外しが可能。

- ・ エルゴミック・アクティベーション
- ・ オーバーセンターロック

- 5 さあ滑ろう!

PRIME QUIVER-CONNECTORS



 **SPLIT & SOLID**
LOCKED IN PERFORMANCE TO DO IT ALL.

RIDER: ALEX YODER / LOCATION: OREGON / PHOTO: COLIN WISEMAN



バインディングじゃなく、もっとボードを買おう

プライムシステムに対応したクイバーコネクターで、カラコラムバインディングの付け替えが簡単に。スプリットからパークボード、パウダーボードなど、世界最高峰の強度を持つカラコラムバインディングを自分のお気に入りのボードにセットアップできます。ネジを回す必要は一切ありません。スタンスを思い出したり、時間を無駄にすることもありません。

カラコラム独自のアからのパワーをダイレクトにエッジへと伝えます。航空基準のアルミ素材とデュポン社製のプラスチックを採用することで軽量化も実現。プライムシステムの簡単な脱着可能システムにより、数枚のボードを車に積み込んで山へと向かうことも気楽になります。そんなに多くのバインディングは必要ありません。もっと色々なボードを買いましょう。

RIDERS: ROB TIMMERMAN & BRYCE KLOSTER / LOCATION: WASHINGTON / PHOTO: PAUL STANLEY

FLEX-LOCK

RIDE LIKE A SOFTBOOTER.
TOUR LIKE A HARDBOOTER.



片斜での移動 — もうスプリットボーダーの弱点とは言わせません。フレックスロックのレバーを締めるだけで、片斜での移動はもう怖くありません。凍ったコンディションでのツーリングも安心かつパワフル。ライディング時にはレバーを解除し、足首の自由度をアップすれば壁の当て込みやメソッドも余裕です。

PRIME CONNECTS



カラコラムパフォーマンス。ゲレンデにもそのパフォーマンスは感染しています。

アクティブジョイニングテクノロジーがスプリットボードだけの機能ではないことを、ソリッドボードバインディングの新たな基準を確立したプライムコネクトシリーズが実証しました。プライムシステムのスプリング内蔵インターフェイスを改良し、ソリッドボードでも十分パフォーマンスを発揮する究極のバインディングが誕生しました。ソリッドボードたちよ、カラコラムの世界、そしてパフォーマンスの世界へようこそ。

そして、最後にもう一言。全てのマウンテンプライムシリーズはスプリットボードにも対応しています。

PRIME CONNECT-Ci

アクティブジョイニングテクノロジー (AJT)

エッジ付近のスプリング内蔵コネクションポイントによりトルクアップ。従来のディスクシステムに比べてパワー伝達効率が格段に変わりました。少ない動きで、より多くのパワーを。

オールマウンテンチューニング

AJTの確実な結合力により、ボードのフレックスを硬くすることが可能。これにより、自然なフレックスが必要なボードセクションにより自由を与えます。メゾッドをメイクするのに必要なノーズフレックスを与え、同時に凍ったコンディションに必要なエッジへのレスポンスを維持します。



PRIME CONNECT-R

PRIME CONNECT-S

PRIME CONNECT WOMEN'S

RIDER: YODER / LOCATION: JACKSON HOLE / PHOTO: WADE DUNSTAN

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

CONNECT

▶ WITH PERFORMANCE



アクティブジョイニングテクノロジー搭載のプライムコネクトバインディングは、快適性や程よいフレックスを犠牲にすることなく、険しいテレーンでのライディングやカーヴィングに必要な爆発的なレスポンスを与えます。

▶ TO YOUR QUIVER



ボードからボードへ、瞬時に付け替えが可能。あなたのクイバーセレクションが広がります。

▶ TO THE BACKCOUNTRY



バックカントリーへの誘い。専用インターフェイスを使いプライムコネクトをお気に入りのスプリットボードにセットすれば、ライディングパフォーマンスを犠牲にすることなく、安心してバックカントリーを楽しめます。

▶ ANYWHERE



クイバーと一緒に旅することも簡単です。ボードバッグのスペースを有効に使い、スプリットやソリッド等、より多くのクイバーを連れて行きましょう。



PRIME CONNECT-S



ソフトなフレックスに隠されたレスポンス

サーフィナーなフィーリングを持つプライムコネクト-Sは柔らかめのフレックスでも十分なレスポンスを与えます。新開発の3DモールデッドEVAフットベッドはブーツソールにピッタリとなじみます。超タフなデュボン社製ザイテル素材のサイドウォールは荒れたコンディションでの振動をしっかりと吸収します。

クイバー&スプリット対応

デュボン社製ザイテルサイドウォール：様々なコンディションにおける素晴らしい衝撃吸収性

オープンシャシー：ボードの自然なフレックスをそのままに

構造：デュボン社製ザイテル素材、高強度アルミ素材、ステンレス

全てのサイズはブーツのサイズに合わせてデザインされています

フルEVAフットベッド&デュアルダンピング

ストラップ：PUレザーアングル/エアフォーム トウストラップ

重量：820g

本体xクイバーコネクター 2set

¥54,000(+TAX)



MADE IN THE USA, North Bend, Washington



PRIME CONNECT-R



硬さと柔らかさの完璧なブレンドで、快適でパワフルなターンを

硬さと柔らかさの完璧なブレンドで、快適でパワフルなターンを。ブーツを確実にサポートしハイバック上部の違和感をなくし、レスポンスを向上させるリアクティブハイバックを採用したプライムコネクト-R。着け心地抜群のエアフォームアングルストラップと独立したコンプレッションポッドがブーツへの圧力を減らします。

クイバー&スプリット対応

デュボン社製ザイテルサイドウォール：様々なコンディションにおける素晴らしい衝撃吸収性

オープンシャシー：ボードの自然なフレックスをそのままに

構造：デュボン社製ザイテル素材、高強度アルミ素材、ステンレス、リアクティブハイバック

全てのサイズはブーツのサイズに合わせてデザインされています

フルEVAフットベッド&デュアルダンピング

ストラップ：PUレザーアングル/エアフォーム トウストラップ

重量：810g

本体xクイバーコネクター 2set

¥66,000(+TAX)



MADE IN THE USA, North Bend, Washington



PRIME CONNECT-Ci



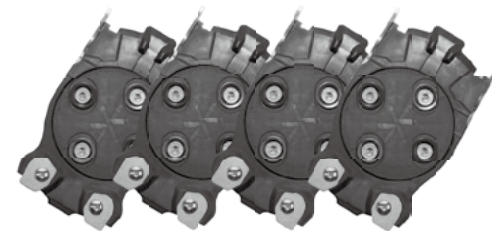
リサイクルカーボンファイバー配合のナイロン製
ラインナップ中、最もレスポンスの高いバインディングです

クイバー&スプリット対応
カーボン配合サイドウォール：ラインナップ中、最も硬い素材
オープンシャシー：ボードの自然なフレックスをそのままに
構造：デュボン社製ザイテル素材、高強度アルミ素材、ステンレス、Ciハイバック
全てのサイズはブーツのサイズに合わせてデザインされています
フルEVAフットベッド&デュアルダンピング
ストラップ：PULゼーアングル/エアフォーム トウストラップ
重量：800g

本体×クイバーコネクター 2set ¥76,000(+TAX)
本体×スプリットインターフェース ¥89,000(+TAX)



QUIVER CONNECTORS



伝統的な4ホールパターンに革命を。アクティブジョイニングテクノロジーを採用し、ネジによるコネクションポイントを排除した新しいバインディングマウンティングシステム。インジェクションモールドされたデュボン社製ザイテル素材とステンレス素材のインターフェイスによりスノーボードとのフィーリングが向上。強度の高いインターフェイスというだけではなく、ボードからボードへのバインディングの付け替えが簡単になります。その日のコンディションに合わせて、完璧なボードを選びましょう。

4X4インサート対応
スタンスアングルは-30°~30°まで微調整が可能

¥12,000(+TAX)

CONNECT SPLIT KIT



バックカントリーへの近道。お手持ちのプライムコネクトをスプリットボード用バインディングに。

トゥピースアダプターとプライムコネクトスプリットボード・インターフェースのセットです。

¥23,000(+TAX)



ALPINE PRIMES

PRIME-X CARBON

PRIME-X WOMEN'S

PRIME SL

PRIME STRAIGHTLINE

PRIME-X



RIDER: NICK RUSSELL / LOCATION: TAHOE / PHOTO: ANDREW MILLER

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

スプリットボードの進化と共に成長してきたバインディング、アルパインプライムはバックカントリーライダーたちにとっての一番のチョイスとして常に選ばれてきました。

強度の高いアルミ構造、デュアルスピードライザー、業界最高基準のヒールロックダウンシステム、そしてアクティブジョイニングテクノロジー。

我々の誇るアルパインシリーズは、スプリットボードバインディングに必要な全ての機能が詰まっています。アルパインプライムバインディングには、フレックスロックが標準装備。ツーリングモードでの安定性が向上し、箱を開けたその日からバックカントリーへの扉が開きます。

アクティブジョイニングテクノロジー

パフォーマンスはここから始まった。

ライダーからの意思を途切れることなくボードへと伝えるインターフェイスシステム。



PRIME SL



その性能は実証済み。
スプリットボードのパフォーマンスを最大限に引き出す超軽量のバックカントリーツール。スキントラックを駆け上がり、最高のラインを描こう。

ストラップ: エアフォームアングル / エアフォームトゥストラップ

ハイバック: エアフロー

重量: 725g~750g(バインディング1つ辺りの重量)

素材: アルミ、ステンレス、デュボン社製ザイテル

スプリットボードインターフェイス付属

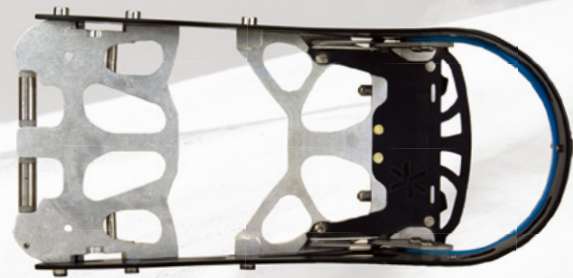
フレックスロック付属

クイバー対応

NOWストラップ ¥113,000(+TAX)
¥110,000(+TAX)



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)



PRIME STRAIGHTLINE



とにかく最強のラインをメイクしたいスノーボーダーたちへ。このバインディングがその道しるべだ。ラインナップ中、最もフレックスが硬く、カーボンファイバー製ハイバックにより最高のレスポンスを誇ります。ストレートラインがあれば、迫り来るシビアナ地形も相手になりません。

ストラップ: エアフォームアングル / エアフォームトゥストラップ

ハイバック: カーボンファイバー

重量: 785g(バインディング1つ辺りの重量)

素材: カーボンファイバー、チタン合金、アルミ、ステンレス、デュボン社製ザイテル

スプリットボードインターフェイス付属

フレックスロック付属

クイバー対応

¥135,000(+TAX)



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

PRIME-X



CNCマシン加工の7000シリーズ、宇宙基準アルミ素材を採用したプライム-Xはプライムシリーズを次の次元へと導きました。

SLと比べて85gの軽量化に成功し、ハイバックとシャシーのフレックスを硬くしました。薄いトゥステーはボードフレックスを与えると共に衝撃吸収性も高く、足への負担を減らします。これこそ、スプリットボードバインディングの新基準です。

ストラップ: エアフォームアングル / エアストラップ&エアフォームトゥストラップ

ハイバック: リアクティブ

重量: 650g(バインディング1つ辺りの重量)

素材: アルミ、ステンレス、デュボン社製ザイテル&ハイトレル

スプリットボードインターフェイス付属

フレックスロック付属

クイバー対応

¥124,000(+TAX)

MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)



PRIME-X CARBON



世界中のエリートスノーボーダーたちに送る究極のバインディング。プライム-Xをベースに、非常に精度の高いカーボンファイバー素材を使用しました。アラスカのスパインから北極のクーロワール、そして裏庭のお気に入りのパウダーフィールドまで、プライムカーボンは全てにおいてパフォーマンスを発揮します。

ストラップ: エアフォームアングル / エアストラップ&エアフォームトゥストラップ

ハイバック: カーボンファイバー

重量: 595g(バインディング1つ辺りの重量)*

素材: カーボンファイバー、チタン合金、アルミ、ステンレス、デュボン社製ザイテル

スプリットボードインターフェイス付属

フレックスロック付属

クイバー対応

¥148,000(+TAX)

*重量はチタン合金のハードウェアとエアストラップを装着した重量。標準装備のステンレス製ハードウェアとアングルラチェット装着時の重量は638gです。

MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)



WOMEN'S PRIMES



R: MARIE-FRANCE ROY / LOCATION: B.C. / P: ZOYA LYNCH

PRIME CONNECT WOMEN'S



女性たちのスノーボーディングの望みを叶えるバイディング。女性専用のサイジングと素材にプライムの持つ特別なパフォーマンスをミックスすることで、レスポンスが良く機能的、そして何よりも楽しいバイディングが完成しました。ゲレンデでハードにターンを決めた後は、バックカントリーへの扉を開こう。

クイバー&スプリット対応
デュボン社製ザイテルサイドウォール: さまざまなコンディションにおける素晴らしい衝撃吸収性
オープンシャシー: ボードの自然なフレックスをそのままに
構造: デュボン社製ザイテル素材、高強度アルミ素材、ステンレス
全てのサイズはブーツのサイズに合わせてデザインされています
フルEVAフットベッド&デュアルダンピング
ストラップ: PULゼラーアングル / エアフォーム トウストラップ
重量: 820g

本体xクイバーコネクター 2set ¥66,000(+TAX)



PRIME SL-W



その性能は実証済み。
スプリットボードのパフォーマンスを最大限に引き出す超軽量のバックカントリーツール。スキントラックを駆け上がり、最高のラインを描こう。

ストラップ: エアフォームアングル / エアフォームトウストラップ
ハイバック: エアフロー
重量: 725g~750g(バイディング1つ辺りの重量)
素材: アルミ、ステンレス、デュボン社製ザイテル
スプリットボードインターフェイス付属
フレックスロック付属
クイバー対応

¥110,000(+TAX)



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

PRIME-X WOMEN'S



プライム-Xはプライムシリーズを新たなレベルへと導きました。
SLと比べて85gの軽量化に成功し、ハイバックとシャシーのフレックスを硬くしました。7075-T6アルミ製の薄いトウステーはボードフレックスを与えると共に衝撃吸収性も高く、足への負担を減らします。これこそ、スプリットボードバイディングの新基準です。

ストラップ: エアフォームアングル / エアストラップ&エアフォームトウスト
ハイバック: リアクティブ
重量: 650g(バイディング1つ辺りの重量)
素材: アルミ、ステンレス、デュボン社製ザイテル&ハイトレル
スプリットボードインターフェイス付属
フレックスロック付属
クイバー対応

¥124,000(+TAX)



PRIME-X CARBON WOMEN'S



羽のように軽く、パワフルなパフォーマンス。
超軽量のバックカントリーギアのスタンダードを確立したプライム-Xに女性用が登場。最高峰のギアを必要とする女性アスリートの意見を盛り込みました。

ストラップ: エアフォームアングル / エアストラップ&エアフォームトウストラップ
ハイバック: カーボンファイバー
重量: 595g(バイディング1つ辺りの重量)*
素材: カーボンファイバー、チタン合金、アルミ、ステンレス、デュボン社製ザイテル
スプリットボードインターフェイス付属
フレックスロック付属
クイバー対応

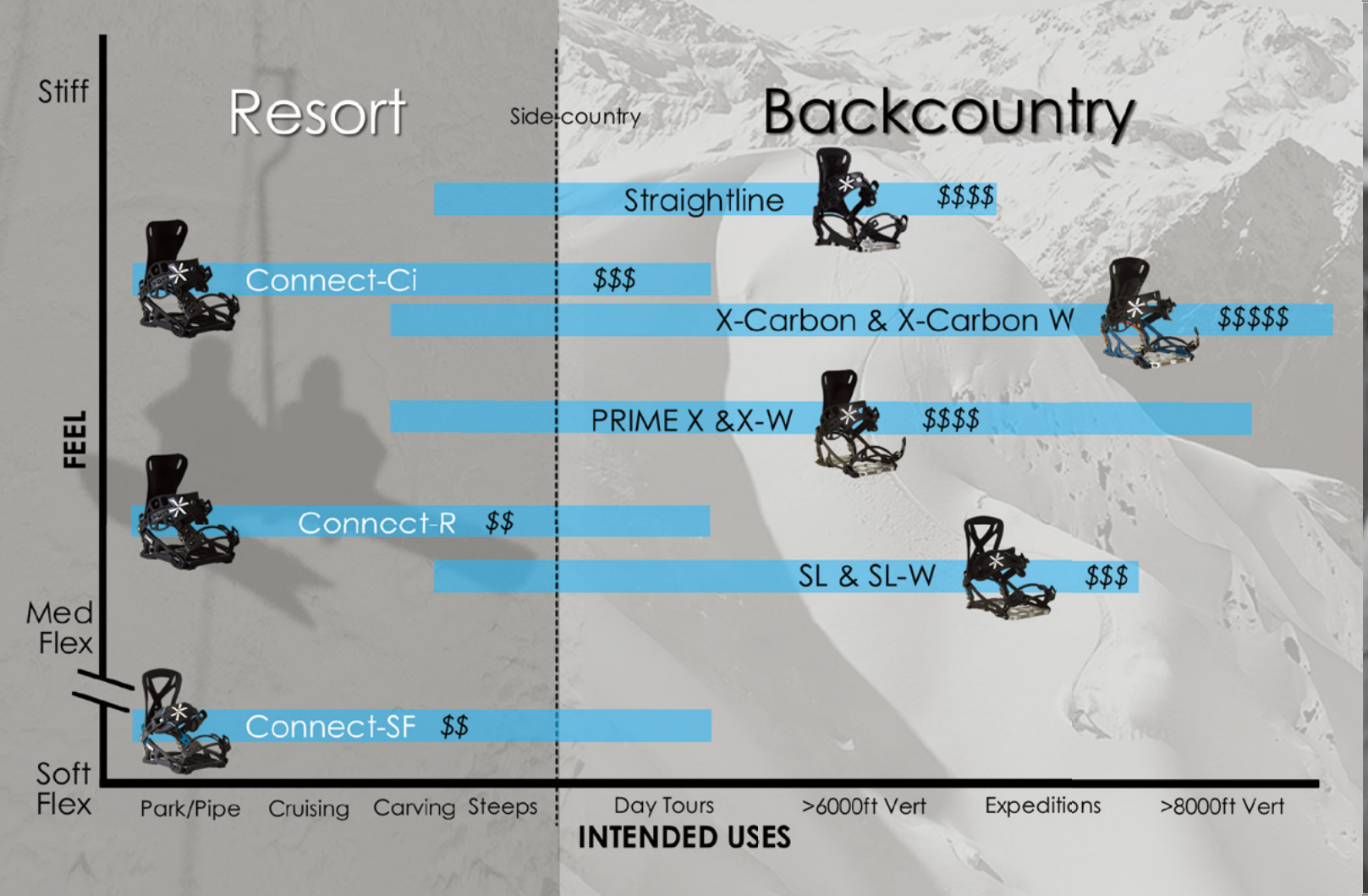
¥148,000(+TAX)










*重量はチタン合金のハードウェアとエアストラップを装着した重量。標準装備のステンレス製ハードウェアとアングルラチェット装着時の重量は638gです。








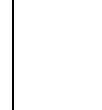


R: MARIE-FRANCE ROY / LOCATION: B.C. / P: KIERAN BROWNIE



BINDING JEDI: BRIAN LEAHY / LOCATION: NORTH BEND, WA / PHOTO: PAUL STANLEY

ALPINE PRIME							
Split Set インターフェース込 (Quiver Connector 別売)							
税抜価格	¥110,000	¥113,000	¥124,000	¥124,000	¥135,000	¥148,000	¥148,000
Model:	PLIME SL & SL(W) 	PLIME SL NOW 	PRIME X 	PRIME X Women's 	PRIME Straghtline 	PRIME X Carbon 	PRIME X Carbon Women's 
FEEL (1soft to 10 stiff)	7	7	8	8	10	9	9
Highback	AirFlow	AirFlow	Reaction	Reaction	Carbon	Carbon	Carbon
Heelcup	SL 7075-T6	SL 7075-T6	X-Type 7075-T6	X-Type 7075-T6	Straghtline 6061-T6	X-Type 7075-T6	X-Type 7075-T6
Ankle Strap	AirForm	NOW Strap	AirForm	AirForm	AirForm	AirForm	AirForm
Toe Strap	AirForm	AirForm	AirStrap & AirForm	AirStrap & AirForm	AirForm	AirStrap & AirForm	AirStrap & AirForm
Split Kit	Included (Ridemode2.0)	Included (Ridemode2.0)	Included (Ridemode2.0)	Included (Ridemode2.0)	Included (Ridemode2.0)	Included (Ridemode2.0)	Included (Ridemode2.0)
Riser	Dual	Dual	Dual	Dual	Dual	Dual	Dual
Heel-Lock	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
Flex-Lock	Included	Included	Included	Included	Included	Included	Included
Quiver-Connector	Accessory ¥12000 (1set)	Accessory ¥12000 (1set)	Accessory ¥12000 (1set)	Accessory ¥12000 (1set)	Accessory ¥12000 (1set)	Accessory ¥12000 (1set)	Accessory ¥12000 (1set)
Single Binding Weight	750g	750g	650g	650g	775g	595g (with Ti Hard-ware,Anti Ratchet)	595g (with Ti Hard-ware,Anti Ratchet)

PRIME CONNECTS								
	2×Quiver Connector Set (Split Kit 別売)				Split Set (Quiver Connector 別売)	Combo Set (2×Quiver Connector + Split Kit)		
税抜価格	¥54,000	¥66,000	¥76,000	¥66,000	¥89,000	¥74,000	¥86,000	¥96,000
Model:	PRIME Connect-S 	PRIME Connect-R 	PRIME Connect-Ci 	Women's Prime Connect 	PRIME Connect-Ci Split 	PRIME Connect-S 	PRIME Connect-R 	PRIME Connect-Ci 
FEEL (1soft to 10 stiff)	6 (1718 Connect SFと同じフレックス)	8	10	6	10	6 (1718 Connect SFと同じフレックス)	8	10
Highback	AirFlow	Reactive	Reactive Carbon Infused	AirFlow	Reactive Carbon Infused	AirFlow	Reactive	Reactive Carbon Infused
Heelcup	Dupont Zytel +Glass,6061-T6	Dupont Zytel +Glass,6061-T6	Carbon Filled Nylon, 6061-T6	Dupont Zytel +Glass,6061-T6	Carbon Filled Nylon, 6061-T6	Dupont Zytel +Glass,6061-T6	Dupont Zytel +Glass,6061-T6	Carbon Filled Nylon, 6061-T6
Ankle Strap	PU Leather Ankle	AirForm	AirForm	AirForm	AirForm	PU Leather Ankle	AirForm	AirForm
Toe Strap	AirForm	AirForm	AirForm	AirForm	AirForm	AirForm	AirForm	AirForm
Split Kit	Accessory (Ridemode 2.0) ¥23,000	Accessory (Ridemode 2.0) ¥23,000	Accessory (Ridemode 2.0) ¥23,000	Accessory (Ridemode 2.0) ¥23,000	Included (Ridemode 2.0)	Included (Ridemode 2.0)	Included (Ridemode 2.0)	Included (Ridemode 2.0)
	Single Riser (Dual Riser別売¥11000)	Single Riser (Dual Riser別売¥11000)	Single Riser (Dual Riser別売¥11000)	Single Riser (Dual Riser別売¥11000)	Single Riser (Dual Riser別売¥11000)	Single Riser (Dual Riser別売¥11000)	Single Riser (Dual Riser別売¥11000)	Single Riser (Dual Riser別売¥11000)
Dual Riser (Heel-Lock付)	Accessory ¥11,000	Accessory ¥11,000	Accessory ¥11,000	Accessory ¥11,000	Accessory ¥11,000	Accessory ¥11,000	Accessory ¥11,000	Accessory ¥11,000
Flex-Lock	Accessory ¥9,300	Accessory ¥9,300	Accessory ¥9,300	Accessory ¥9,300	Accessory ¥9,300	Accessory ¥9,300	Accessory ¥9,300	Accessory ¥9,300
Quiver-Connector	2 sest Included	2 sest Included	2 sest Included	2 sest Included	Accessory ¥12000 (1set)	2 sest Included	2 sest Included	2 sest Included
Single Binding Weight	820g	815g	810g	820g	845g	820g	815g	810g

ULTRACLIP

MORE POWERFUL. EASIER TO USE. NO COMPROMISES.



スプリット同士の結合性を向上させるアクティブジョイニングテクノロジーに、さらなる剛性を追加するウルトラクリップ。スプリット同士をよりタイトに結合させ、ロック時の指にかかる負担を軽減させました。一度ロックされれば、スプリットボードのつなぎ目は完全に閉じられます。ツーリングモードでもレバーは邪魔になりません。さらに、ウルトラクリップは超軽量。カラコラムウルトラクリップなら、未経験のパフォーマンスレベルを味わえます。ウルトラクリップは以下のブランドがリリースするハイエンドスプリットボードに標準装備されています。

Setting the standard for high end splitboards.
Used by premium brands:



Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

TIP-LOCK

ハードな雪面へとドロップした際、クリップがリリースされてしまうアクシデントは誰もが経験すること。でも、もうご心配はいりません。アクティブジョイニングテクノロジーと相性のいい新開発のティップロック。レバーを倒すだけでスプリットボードのノーズ&テールクリップを完璧にロックさせることができます。これなら、自信をもってハードなバーンへとドロップインできますね。



Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

NEW



BOARD ACCESSORIES

RIDER: KAEI MARTIN / LOCATION: WA / PHOTO: COLTON JACOBS

ULTRACLIPS



スプリットボードのつなぎ目のギャップや振動、ズレを完璧に防止するウルトラクリップ。新しくなったウルトラクリップがあれば、今まで経験したことのないスプリットボードパフォーマンスを味わえます。

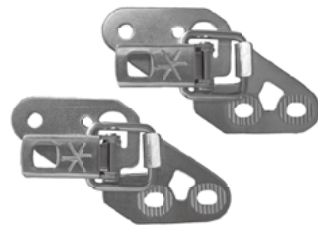
*取り付けビスは別売り

特許取得済み

¥9,800(+TAX)

取り付けビス ¥1,500(+TAX)

SPLITBOARD CLIPS



スプリットボード同士を強力に繋ぎ合わせ、つなぎ目のギャップをなくすカラコラムのスプリットボードクリップ。

*取り付けビスは別売り

特許取得済み

¥6,800(+TAX)

取り付けビス ¥1,500(+TAX)

TIP-LOCK



ハードな雪面へとドロップした際、クリップがリリースされてしまうアクシデントは誰もが経験すること。でも、もうご心配はいりません。アクティブジョイニングテクノロジーと相性のいい新開発のティップロック。レバーを倒すだけでスプリットボードのノーズ&テールクリップを完璧にロックさせることができます。これなら、自信をもってハードなバーンへとドロップインできますね。

¥5,600(+TAX)

QUIVER CONNECTORS



最強のバインディングインターフェイス。ボード1本につき1セットを取り付ければ、その日のパーフェクトなボードに瞬時にバインディングを装着できます。また、クイバーをトリップに連れて行くことも簡単。

¥12,000(+TAX)

QUIVER-PROTECTORS

クイバープロテクターで大事なボードのソールを保護

¥2,300(+TAX)



BINDING ACCESSORIES



RIDER:WAJI / LOCATION: JAPAN/ PHOTO:KATSUhide FUJIO

CRAMPONS



固定スキーランポンのようなグリップ力と、フローティングランポンの手軽さをミックスしたユニークなシェイプのカラコラムランポン。

¥15,000(+TAX)

FRONT POINTS



スプリットボードランポンに装着可能な前爪。スキーランポンやブーツランポンの重さを排除したい人におすすめ。アルパインプライムと17-18シーズン以降のランポンにのみ対応。

¥15,000(+TAX)

FLEX LOCK



片斜での移動時に威力を発揮するフレックスロックは全てのカラコラムバインディングに装着可能。フレックスロックを締めればサポート性が向上し、緩めればライディングモードに変換可能。

特許出願中
¥9,300(+TAX)

VERT ADAPTERS



パートとカラコラムスプリットボードバインディングを連結可能。アダプターは既存のマウンティングホールに装着可能です。

¥6,800(+TAX)

AIRFORM ANKLE & TOE STRAP

足の痛みやしびれにうんざりしていませんか？

エアフォームアンクルストラップは独立したインディペンデントポッドによりブーツへのプレッシャーを軽減し、快適な着け心地を与えてくれます。ツーリングモードでも、ライディングモードでも、貴方の足を快適に、そしてしっかりとブーツをサポートします。デュポン社製ハイトレル素材を採用。

ANKLE STRAP ¥12,000(+TAX)
TOR STRAP ¥7,800(+TAX)



AIR STRAP



シンプルに、そして軽く。ラチェットが不要なエアストラップは全てのカラコラムバインディングに対応。(70gの軽量化が可能です)

¥6,000(+TAX)

APPAREL

SHUKSAN



¥4,200(+TAX)

GO OUTSIDE AND SPLIT



¥4,200(+TAX)

FREE RANGE



¥4,200(+TAX)

MOUNTAIN LINES



¥4,200(+TAX)

NOMAD



¥4,200(+TAX)

LOGO T



¥4,200(+TAX)

MOUNTAIN LINES WOMEN'S



¥4,200(+TAX)

TRUCKER HAT



¥3,800(+TAX)

SUPPLY CHAIN

Karakoram is proud to build bindings in the USA. Every binding is built by a backcountry enthusiast at our factory in the foothills of the Cascade Mountains in North Bend, Washington. The people that build your bindings are people that use the bindings. We source our parts from the following locations:

WASHINGTON

- CNC Machining (Heelstays, Toestays, Heel Levers, Tour Levers, Solid-Ride)
- Injection Molding (Highbacks, Tour Modes, Heelstay Tops, Lock Blocks, Tip Clips, Heel Riser Bases, Air Straps, Flex Locks, AirForm Straps)
- Sheet Metal (Heelcups, Crampons, Vert Adapters)
- Carbon Fiber (Highbacks)
- Custom Turning (Custom Hardware, Pins, Custom T-nuts)
- Powder Coating (Heelcups)
- Anodizing (Pins)
- EVA Foam (Highback Pads, Heel Pad)
- Packaging (Bindings Boxes, Shippers)
- Apparel Printing

OREGON

- Sheet Metal (Heel attachments)
- Carbon Fiber

CALIFORNIA

- Wire Bending (Climbing Wires)
- Rivets
- Patch Lock
- Apparel (American Apparel Cotton)

ASIA

- Ratchets & PU Straps
- Screws and some small sheet metal

AMBASSADORS

Jeremy Jones	Alex Yoder
Forrest Shearer	Yuta Watanabe
Nick Russell	Julien Herry
Mitch Toelderer	Ryan Hudson
Ralph Backstrom	Miikka Hast
Bibi Pekarek	Kyle Miller
Lucas Debari	Ian Wood
Marie-France Roy	Hannah Eddy
Julien Herry	Halina Boyd
Jason Robinson	

In loving memory of Liz Daley
[#LiveLikeLiz](#)

COMPANY



Bryce Kloster Owner/Engineer bryce@karakorambc.com	Tyler Kloster Owner/Engineer tyler@karakorambc.com	Russell Cunningham Communications Director russell@karakorambc.com	Rob Timmerman Production Engineer robert@karakorambc.com	Mike Davies Engineer/Procurement mike@karakorambc.com	Kyle Hansen Business Development kyle@karakorambc.com	Ross Bulawa Customer Service/Shipping ross@karakorambc.com
---	---	---	---	--	--	---



 solid snowboarding

Website: www.splitboardbindings.com



www.facebook.com/karakorambc



[@karakorambc](https://www.instagram.com/karakorambc)

R: ALEX YODER / L: JACKSON / P: WADE DUNSTAN