



JONES

SEASON 2018/2019



THE WONDERFUL PROBLEM

人生最高のライン、1つの尾根、1つの山、1つの景色。想像できるかい？その尾根は15マイル(約24km)も続き、100ヤード(約90m)ごとにクローワールが現れる。多分100以上は存在するだろう。そしてそれぞれのクローワールにいくつものオプションが点在する。1シーズン辺り50ラインは下らないだろう。それに、そのエリアまでは普通に何日もハイクをしなければ辿り着けない。テントを背負うなら、最低3日は必要だろう。左へ右へ、他の山と同じセオリーが働く。一周すれば、5つの核となる山が見渡せる。ただし、これは谷側からの視点だ。これがもしどこかの山頂から見る景色だとすれば、地平線まで続く山々を見渡すことができるだろう。

ここには最高の問題が存在する。この景色、このシナリオ。カリフォルニア・シエラのそれぞれの谷や溪谷にそれらが生き続けている。全長725km、幅48kmのシエラは実に雄大だ。そしてジョン・ミュアーやノーマン・クライドのような開拓者のおかげで、シエラはアメリカ合衆国48州の中で最も長く、手つかずの自然として保護されている。

この雄大なシエラ・サミット。だからこそゲームに終わりがなく、リタイヤもできない。スノーボーディングにフィニッシュラインはないのだ。シエラには守り神がいる。その神に出会うため、俺たちは重たいバックを背負いながら、テントで寝泊まりし、太陽よりも早く目覚め、一日中歩かなければならない。このシエラのおかげで俺は力強く大地に立ち、知識を得て、世界中のビッグマウンテンを旅する世界観を養うことができる。

キミがどこを滑ろうとも、自分のホームマウンテンこそが偉大なる教授であることに間違いはない。そのレッスンは時に厳しく、雪崩の危険性を考えなければならない。1つの場所に長く住むことで、人生のレッスンを受けることができるのだ。かすかなサインを見逃すことなく、それが最大の教えとなる。エゴなマインドは捨てて、今を生きるのだ。ローカルたちもまた先生である。ジェネレーションを超え、スキントラックのルートや回避する雪崩道、そしてラインの繋げ方など、伝統と知識を継承する。

素晴らしいテレーンの眺めに浸りながら、ラインを想像する。眠れなくなるような質問ではない。終わりのない“ヒットリスト”にこだわる必要はないんだ。多くの山は俺の足跡やスキントラックを見ることはないのだ。それを思うと、自然と心が平和になる。ゴールはいたってシンプル。自然に囲まれ、インスピレーションを体全体で受け止め、多くを学び、その一部となる。この特別な場所に足を踏み入れるだけで、その世界が広がっていくことを実感する。そう、これが現実の世界なのだから。

JEREMY
JONE



MY PRIORITY

恐ろしい結末になりかねない重大な決断を、毎シーズン山の中で下している。正しい決断をするためにも、心の底から雪を理解しなければならない。どのように降り、どのように結合し、どんなサインを出しているのか。2000年代初め、私は注意すべき積雪の変化に気づいた。毎日山に入っている人たちも知っていることだが、科学者でなくとも、またグラフやデータがなくとも、我々の冬が少しずつ温かくなり、天候は急変し、氷河の融けるスピードが加速していることは確かだった。

2005年、私は20近くの製品を推奨し、売上の一部を気候変動に対する環境アクションへ寄付する活動を始めた。小切手をどこへ送ればよいのかりサーチし、環境活動を積極的に行う数名とコンタクトを取ったのだ。そこで耳にしたのはどれも同じセリフ。「キミの業界はこの問題に対して何も行動を起こしていない。気候変動に注力するNGOを今すぐスタートするべきだ」と。

長年に渡り、私は自分を説得しようとしていた。決して何かに飽きたわけではなく、意味を探していたわけでもない。会議室に座わる理由を探していたわけでも、議会で出席する理由を探していたわけでもない。現実や自分の頭の中からその問題がなくなるわけでもなかった。しかし、カーボンエミッションを減らすグループを立ち上げようとしている自分は何者なんだ?と問いかけていた。ヘリを使い、ギリギリで高校を卒業した、二酸化炭素に対して何の教養も知識もない人間は自分なのだから。

しかし、業界のことに関しては熟知しているつもりだ。大手メーカーのリーダー、雑誌やメディアの編集長、映画制作会社とも繋がりがあ。このアクションが「ジェレミー・ジョーンズ」気候変動財団とならないことは明らかだった。力を合わせてこそ、初めてインパクトを与えることができる。だからこそ、選りすぐりの人材を集めた。誰よりも頭のいい科学者や影響力のあるブランドの創始者たち、コンテンツプロデューサーやアスリートたち。そして彼らに自分たちの努力の舵取りを任せ、ターゲットを決めるようにしたのだ。そのリーダーたちに加え、気候変動の周知活動を勧め、より多くの人々が賛同してくれるように広めていった。

立ち上げ当初、政治は全く問題視していなかった。今では信じられない話だが、ちょっと前に気候変動のアクションに協力的な共和党のジョン・マケインが大統領選に出馬していたのだ。カーボンタックスへの協力を要請するため、POWが初めて議会に加わったのは2011年。その結果、大きな怪物が目覚ますことになった。しばらくして、化石燃料業界は気候変動を分断化された政治問題とするために躍起になり、現在に至っている。今、我々の一団は戦いの最前線にいる。オイルの金に潰れた共和党の政治家たちと戦っている。前回の選挙は散々な結果であり、長年に渡り費やしてきた努力と時間がムダになった。あれ以来、POWとの関係性が第一優先になっている。気候変動の問題で、政治に敗北するのはもうたくさんだ。

POWのスキー&スノーボード業界の中におけるブランドとのパートナーシップは全体の1%にも満たない。スキーヤーやスノーボーダーの人口に比べて、我々のメンバーはその1%しかいないのだ。その規模にも関わらず、我々はウェイトクラスが格段に上の相手と対等に戦っている。議会のメンバーも含め、我々はこれまで、多くの人々に気候変動に対する知識とインスピレーションを与えてきた。しかし、まだまだサポートが必要だ。目標達成への道を閉ざしている最大の問題は資金面。気候変動と戦うため、より多くの雇用者に報酬を与えることが必要になってくる。

POWが発足して今年で10年。POWに賛同してくれた人々こそが私の誇りだ。私は車輪のハブでしかない。スタッフを始め、ディレクター、ライダーズアライアンスやサイエンスアライアンスを含めると100名以上の人間がPOWに深く関わっている。そしてこれこそが私に希望を与えてくれる。我々は非常に強いチームを結成することに成功し、着実に前へと進んでいる。我々の声は以前よりも大きく、自信に満ちあふれている。この先、決して止まることはないだろう。

この戦いで得るものはかなり大きい。

Jeremy Jones

PARTNERS



右:ワシントンD.C.の米国連邦議会議事堂の前にて、ジェレミーとPOWクルー。
Photo - Forrest Woodward

左下:米国議会に向かうジェレミー。
Photo - Forrest Woodward

左上:2017年4月、ワシントンD.C.で行われたピープルス・クライメート・マーチの中で声を挙げる人々。Photo - James O Martin





PERFORMANCE FOCUSED, ECO CONSCIOUS

パフォーマンスにフォーカスし、環境に配慮する完璧なボードパフォーマンスを求めて。身体的に、そして精神的にも過酷なカナダのラインを追い続けるジョー・ラックスのようなスノーボーダーの要望を満たし、我々は世界でもっとも持続可能な素材を使用し、パフォーマンスを犠牲にすることなくスノーボードを生産しています。

Photo – Brad Slack

SUPPLY CHAIN



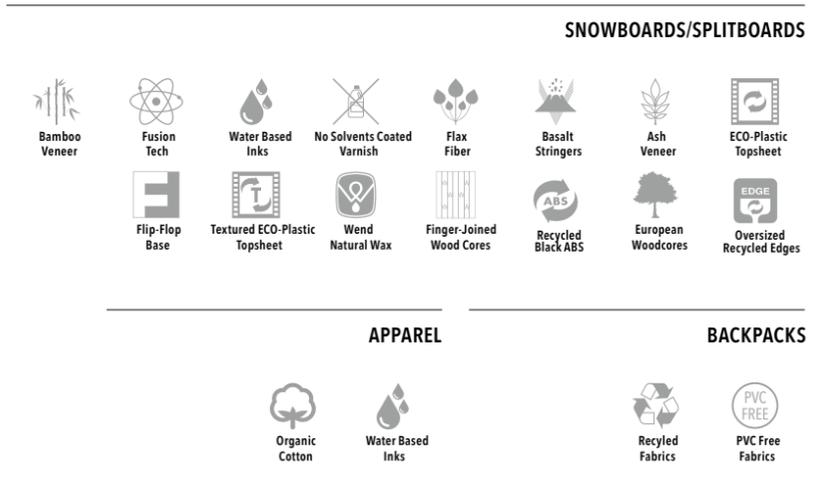
全てのJONESボードはアラブ首長国連邦のドバイで生産されています。ドバイは世界でも主要な生産&輸出の中心であり、近隣諸国やローカルサプライヤーから50%の原材料を仕入れることができます。エポキシ、スタンダードファイバーグラス、ステンレスハードウェアなどはドバイから調達しています。その他の原材料はスキー&スノーボード業界における世界的に先進的な近隣諸国より輸入しています。フラックスファイバー、バサルフトファイバー、シンタードウルトラベース、そしてウッドコアといったユニークな素材は

世界中から調達されています。加えて、スウェーデンに本拠地を置くテクストリームとパートナーシップを結び、特別にテクストリームカーボンファイバーを採用することができました。アパレルラインは全てインド製。オーガニックコットンとポリエステルを採用しています。また、リサイクル&PVCフリーの素材を使用したバックパックは全てベトナム製です。

ECO-PERFORMANCE

スノーボードデザインにおける最も難しい要素として、強度、パフォーマンス、そして持続可能性のバランスが挙げられます。できる限り持続可能な素材を使用し、パフォーマンスと強度を犠牲にすることなく完璧なスノーボードを生み出さなければなりません。我々が作る全ての製品において、ECOパフォーマンスは基礎となるコンセプトです。

2019年コレクションは、今までで最も持続可能性の高い製品ラインナップになりました。ほとんどのスノーボードにECOプラスチックトップシートを採用し、全てのトップシートは水性インクで彩られています。また全てのボードにリサイクルされたABSサイドウォール&スチールエッジ、そしてウェンド社製ナチュラルワックスを採用しました。





JONES
ADVENTURE GRANT
2017



冒険心と自然界のワイルドなラインを追い求める熱心な気持ちは、我々のブランドを定義する重要な要素です。JONESアドベンチャー助成金プログラムを通して、この冒険の精神をサポートできることを誇りに思います。

2017年、我々は世界中のジョーンズアンバサダーからJONESアドベンチャー助成金プログラムの企画書を集めました。助成金は過酷な条件下におけるモチベーションに満ち溢れ、同時にロジスティックに計画された未開拓の土地へのトリップ計画に授与されます。

2017年度の実賞者はインターナショナルチームライダーのミッカ・ハスト。過去10年に渡り、彼は地元であるフィンランドからノルウェーの北側の海岸線を探っています。北極圏内にあるこの荒々しい大地は、ジグソーパズルのように入り組んだフィヨルドと高所に隠れた最高のテレレンで溢れています。

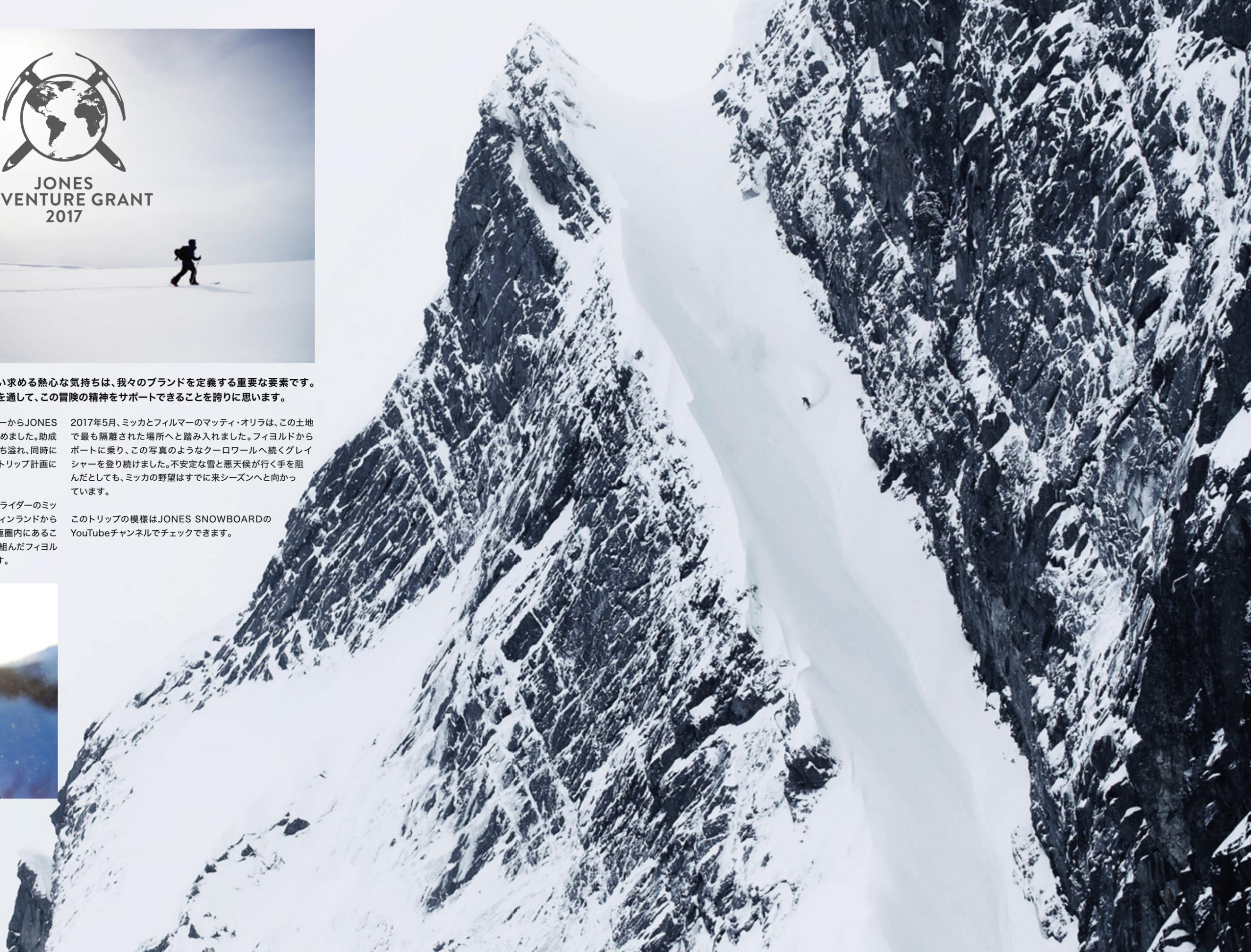
2017年5月、ミッカとフィルマーのマッティ・オリラは、この土地で最も隔離された場所へと踏み入れました。フィヨルドからボートに乗り、この写真のようなクローワールへ続くグレイシャーを登り続けました。不安定な雪と悪天候が行く手を阻んだとしても、ミッカの野望はすでに来シーズンへと向かっています。

このトリップの様子はJONES SNOWBOARDのYouTubeチャンネルでチェックできます。



何週間も続いた悪天候と不安定な雪。それでもミッカのモチベーションは揺るぐことなく、新たなラインを駆け抜ける。2日間だけ許された好天を狙い、誰も滑ったことのないクローワールにラインを描く。Photos - Matti Ollila

左上: Harri Tarvainen, Photo Right - Matti Ollila



EQUIPMENT YOU CAN TRUST

フランスのジュリエット・ピカヘ
リーと手を組むことができ、非常に光栄です。スノー
ボードの進化の過程をずっと見てきたピカヘ。毎シーズン、
モンブランで新たなエリアを開拓しています。

信頼出来るギア

2017年、彼はサム・ファブレットと共に新作の“ウエイキ
ング・ドリーム”の撮影でこの素晴らしいラインをメイク
しました。Photo - Jeremy Bernard

INTRODUCING BINDINGS

身体とボードを繋げる役割をする重要なギアがバインディングです。ブーツとぴったりハグして、違和感なく全ての動きや力を最大限エッジまで伝えることで、初めて完璧なバインディングが生まれます。2010年よりNOWと契約しているジェレミーは、初めてNOWを使った瞬間からそのレスポンスに驚きを隠せませんでした。今までにないエッジコントロール性能と振動吸収性。より効率的にパワーを伝えつつ、足への負担が少ない。ジェレミーはNOWの熱心な信者になってしまったようです。NOWのスケートテック・バインディングは現在世界で最も快適でレスポンスの高いバインディングです。

2019年は、新たにNOWテクノロジーを採用したJONESバインディングを発表します。アポロはJONES独自のカーボンフラックスハイバックを採用した、特別なフリーライドバインディング。テクニカルなテレーンにおいて最大限のレスポンスを必要とするアグレッシブなライダーにぴったりです。フリースタイル/フリーライドテイストのマーキュリーはより柔軟性があるミディアムフレックスのバインディング。山全体を滑り倒したいオールラウンドなスノーボーダーたちにお勧め。両モデルともにコンディションに合わせて、サーフモード&フリーライドモードにスイッチが可能。サーフモードはより柔らかく、トゥイークをメイクしたいときに。そして最大限のレスポンスが必要な場合にはフリーライドモードに。自分のライディングスタイルに合わせて、究極のエッジコントロールと快適性を誇るアポロとマーキュリーを選びましょう。

TOTAL BOARD PERFORMANCE

DESIGNED TO WORK TOGETHER
JONES BINDINGS + SNOWBOARDS



“2009年に初めてNOWのプロトタイプを使った。全く同じチューン、スタンスのボードを使い、片方には今までのバインディング、そしてもう片方にはNOWを取り付けてテストしたんだ。コントロール性能と振動吸収性の良さ、そして足への負担は瞬時に判ったよ。一度NOWのパワーを体感すれば、もう後戻りはできないね。”

— Jeremy Jones

RIDE
LONGER

より長く
足の痛みとふくらはぎとの干渉を軽減

MORE EDGE
POWER

よりパワフルにエネルギーをストレートにエッジへ
エッジの振動を軽減し、さらなるコントロール性能を

CUSTOM
RESPONSE

サーフモードでルーズに
フリーライドモードでガッチリと

BINDING TECH

1 キングピン

- テコの原理を利用し、エッジへのエネルギー伝達を増幅
- 4mmの六角ナットを採用したステンレス製

4 ポスト

- ボードとバインディングとの接点
- 4x4 & チャンネルシステムに対応
- キングピンによりハンガーに連結
- ナイロン&リサイクルドカーボン製

2 ハンガー

- キングピンを支点としたレバーの役割
- ストラップからブッシング、そしてエッジへと力を伝達
- ベースレスデザインにより均一なボードフレックスを実現
- ファイバークラスを30%配合したナイロン素材
- ハンガーフレックス: 8

3 ブッシング

- ボードに対する重要なコンタクトポイント
- エッジヘダイレクトに力を伝達し、振動を吸収する
- カスタム可能



PROFILE VIEW



BOTTOM VIEW

SKATE TECH

NOWスケートテックデザインのコンポーネントはスケートボードのトラックデザインに似ています。ストラップからのエネルギーを受ける“ハンガー”は“ブッシング”とエッジへパワーを伝達。“キングピン”は“ハンガー”の支点の役割を担い、エネルギーを増幅させます。

従来のバインディングにおいて、身体から発せられたエネルギーはボードフレックスと共に減少していきます。エネルギーの消費を抑えるため、ストラップをより強く締め、コントロールを得るため、フォワードリーンを強めます。それにより足への負担と痛みが伴うこともあります。

“ポスト”の上部で力の配分を均等にするすることで、ボードフレックスが均一になり、エネルギーはダイレクトにエッジへと伝えられます。今までと比べて少ない動きでパワー伝達が可能なため、ライダーの足はリラックスし、一日中快適なライディングが約束されます。

FREERIDE MODE ○ SURF MODE

サーフモードとフリーライドモード、2つの違ったライディングフィールを与えるJONESのバインディング。サーフモードはハードなトゥイクを可能にし、フリーライドモードは最大限のレスポンスを約束します。ブッシングをソフト(サーフモード)からハード(フリー

ライドモード)に置き換え、フリップイットアングルストラップを調整することで切り替えが可能です。フリップイットストラップはアングルストラップを左右入れ替えることで、レスポンスの切り替えが可能になるシステムです。サポート性とボードレスポンスの高い

フリーライドモード、そしてヒールサポートははそのままの、ルーズで柔軟性のあるライディングが特徴のサーフモード。それぞれ違ったライディングフィールをお楽しみ下さい。



FREERIDE MODE

- ストラップの最も幅が広い部分をラチェットの上部に切り替えることで、サポート性とボードコントロール性能が向上。
- ハードブッシングで最大限のボードレスポンスを。

SURF MODE

- ストラップの最も幅が広い部分をラチェットの下部に切り替えることで、ソリッドなヒールサポート性と足首の柔軟性を向上。
- ソフトブッシングにより、ルーズでダイナミックなサーフフィーリングを。

HIGHBACKS



ASYM CARBON / FLAX

左右非対称カーボン&フラックス

最大限のレスポンスを追求したデザイン

振動吸収性とECOパフォーマンスの高いフラックスファイバーに、超軽量でレスポンス性能の高い3Kカーボンファイバーを組み合わせたコンポジットハイバック。

- 脚の角度に合わせた左右非対称デザイン
- Pre-rotated 5°
- フラックス&3カーボンファイバー素材
- 六角ボルトを採用した自在なフォワードリーン
- ハイバックフレックス: 9



FLEX HINGE

フレックスヒンジ

レスポンスとフレックスのバランスを追求したデザイン

快適なフレックスヒンジテクノロジーにより振動を吸収し、足への負担を軽減。

- 脚の角度に合わせた高めのサイドサポート
- 振動を吸収し、ふくらはぎへの痛みを軽減するフレックスヒンジテクノロジー
- Pre-rotated 10°
- ツールレスフォワードリーンアジャストメント
- ハイバックフレックス: 6

BOOT FIT

ブーツに合わせたサイズ選びを

MEN'S			WOMEN'S		
	SMALL	MEDIUM	LARGE	SMALL	MEDIUM
US	5-7.5	7-10.5	10-13	5.5-8.5	8.5-10
EU	36.5-40	39-43.5	43-47	36.5-40	39-42.5
MD	23.5-25.5	25-28.5	28-30.5	23.5-25.5	25-27.5

DURABILITY



耐久性を追求したデザイン
バインディングハンガーとポストにライフタイムワランティー、そしてその他の部品には1年の保証が適応されます。

COMPATIBILITY



全てのボードブランドのマウンティングシステムに対応
4X4からESTチャンネルシステムまで



究極のフリーライドバインディング
テクニカルフリーライディングやハイスピードカービングに



FEATURES

- コンポジット/3Kカーボンファイバーハイバック
- 3-DトゥストラップEVAコンボ
- ツールレス・アジャスターストラップ
- ナイロン、リサイクルカーボンポスト
- バックルズ2.0
- ファイバークラス30%配合のハンガー2.0ナイロン
- ハイカップ対応
- フラッシュカップテクノロジー
- 50%GFナイロン製の4x4、EST対応ディスク付属

FREERIDE MODE SURF MODE

フリップイットアンクルストラップテクノロジー
Side 1 / サーフモード
Side 2 / フリーライドモード

プッシング
Soft / サーフモード
Hard / フリーライドモード

SPECS

サイズ: Medium, Large
カラー: Black
重量: 897 g

唯一無二のエッジコントロールとレスポンス、そして快適さを追求するエキスパートフリーライダーのためにデザインされた新開発のアポロ。最大の特徴は、亜麻繊維のエコパフォーマンスを取り入れ、カーボンファイバー特有の硬いトーションフレックスと、軽さが特徴のカーボンフラックスハイバック。その特別なハイバックにマッチするNOWスケートテクノロジーを採用したベースプレートは、ターンにおける細かい筋肉の動きをエッジに伝え、稲妻より速いレスポンスを与えてくれます。プッシングやフリップイット・アンクルストラップを交換することにより、サーフモードとフリーライドモードの切り替えが可能。サーフモードで完璧なトゥイク、そしてフリーライドモードでレーシングカー並のレスポンスを。

¥86,000 (+TAX)



オールマウンテン・フリーサーフバインディング
フリースタイル、フリーライド、そしてサーフスラッシュに



FEATURES

- フレックスヒンジハイバック
- EVA素材の3-Dトゥストラップ
- ツールレス・アジャスターストラップ
- ナイロン、リサイクルカーボンポスト
- バックルズ2.0
- ファイバークラス30%配合のハンガー2.0ナイロン
- ハイカップ対応
- フラッシュカップテクノロジー
- 50%GF ナイロン製の4x4、EST対応ディスク付属

FREERIDE MODE SURF MODE

フリップイットアンクルストラップテクノロジー
Side 1 / サーフモード
Side 2 / フリーライドモード

プッシング
Soft / サーフモード
Hard / フリーライドモード

SPECS

サイズ: Small, Medium, Large
カラー: Black
重量: 908 g

扱いやすさと快適さのバランス、そして最強のエッジコントロールを追求するオールマウンテンライダーのためにデザインされた、新登場のマーキュリー。エネルギーをダイレクトにエッジへと伝えるNOWスケートテクノロジーにより、ライダーの意思が1ミリ単位でエッジまで瞬時に伝わります。衝撃吸収性と快適性、そしてレスポンスを兼ね備えたフレックスヒンジハイバックも採用。プッシングやフリップイット・アンクルストラップを交換することにより、サーフモードとフリーライドモードの切り替えが可能。サーフモードで完璧なトゥイク、そしてフリーライドモードでレーシングカー並のレスポンスを。

¥62,000 (+TAX)



INTRODUCING SPLITBOARD POLES

STRONG, SIMPLE, LIGHTWEIGHT

バックカントリーの登攀時において、折りたたみポールは4WDの役割を担います。スキントラックの上やツボ足で歩く時、バランスを取ってくれる頼れる存在です。

新登場のJONESポールは、オーストリアの老舗ブランドであるコンパード社製。耐久性が高く軽量、そしてツーリングモードにおいて究極のパフォーマンスを発揮するデザインが特徴です。これさえあれば、もう何も怖くありません。



EXPLORER CARBON



ウルトラライト・プレミアムポール
バックカントリーツーリングやウィルダネスエクスペディションに

超軽量の3分割ポールであるエクスプローラー・カーボンポール。パフォーマンスが高く、ザックへの負担もありません。上部2セクションはカーボンファイバーを採用し、軽量化と強度を実現。そして下部は航空基準のアルミニウムアロイであるタイタナルを使用し、さらなる強度を追加。タングステン&カーバイド製の先端部には、シャフトに浮力を与えてくれるユニークな形状のバスケット。2つの異なる素材を使用したグリップ部分には、パッド入りのストラップを標準装備。一日中握っていても疲れません。105cmから130cmまでの長さ調整が可能です。収納サイズは60cm。3年間のメーカー保証付き。

¥24,000 (+TAX)

POLES FEATURES & TECHNOLOGY

- 3分割アジャスタブルポール
- 上部2セクションにカーボンファイバーを採用
- 下部1セクションは強度の高いタイタナル素材
- 2種類の素材をつかったグリップ部分
- 人間工学に基づいたパッド入りストラップ
- パワーロック3.0システム
- 85mmパウダーバスケット
- アイスフレックス・タングステン&カーバイドバスケットティップ
- ECO水性コーティング
- 3年間のメーカー保証

SPECS

Made in Austria
ポールの太さ: Ø18/16/14 mm
最短/最長: 105/130 cm
収納サイズ: 60 cm
総重量(ペア): 466 g

EXPLORER



シンプルでソリッドなポール
バックカントリーツーリングやウィルダネスエクスペディションに

いかなるコンディションでもパフォーマンスを発揮する、3分割のバックカントリーポールのエクスプローラー。7075-T6リサイクルアルミニウムを採用したポール部分には、パワーロック3.0クランプを採用。タングステン&カーバイド製の先端部へ、シャフトに浮力を与えてくれるユニークな形状のバスケット。2つの異なる素材を使用したグリップ部分には、パッド入りのストラップを標準装備。一日中握っていても疲れません。105cmから130cmまでの長さ調整が可能です。収納サイズは60cm。3年間のメーカー保証付き。

¥18,000 (+TAX)

POLES FEATURES & TECHNOLOGY

- 3分割アジャスタブルポール
- 7075-T6リサイクルアルミニウム
- 2種類の素材をつかったグリップ部分
- 人間工学に基づいたパッド入りストラップ
- パワーロック3.0システム
- 85mmパウダーバスケット
- アイスフレックス・タングステン&カーバイドバスケットティップ
- ECO水性コーティング
- 3年間のメーカー保証

SPECS

Made in Austria
ポールの太さ: Ø18/16/14 mm
最短/最長: 105/130 cm
収納サイズ: 60 cm
総重量(ペア): 505 g

INTRODUCING MOUNTAIN SAFETY GEAR

バックカントリーセーフティギアは必要不可欠な装備です。正しく使うことで命を助けることができます。
業界最大手のアバランチセーフティギアブランドのアルパと手を組み、耐久性とパフォーマンスが高く、軽量かつ低価格なショベルとプローブを開発しました。



EXCAVATOR SHOVEL

STRIKE 240 PROBE



欠かせないバックカントリーツール バックカントリートラベル & ウィンターキャンピングに

レスキューやキャンプに使える、頑丈で軽量のバックカントリーツールであるエクスカベーター・ショベル。信頼性の高いアノダイズ・アルミニウムを採用したブレードは、雪を素早く捕らえ、バックパックのサイズを選ぶことなく収納できます。シャフト部分は32cmから49cmまで伸縮可能。コンパクトなシャフトでありながらも、機能性の高い長さが特徴です。握りやすいグリップは人間工学に基づいた左右非対称のデザインです。

¥9,800 (+TAX)

SHOVEL FEATURES & SPECS

- シャフト素材: アルミニウム
- シャフト形状: 卵形
- シャフトサイズ: 49cm
- 収納サイズ: 32cm
- フルサイズ: 69cm
- ブレードサイズ: 23.5cm/24cm
- ブレード素材: 2mm アノダイズド・アルミニウム
- ハンドル形状: Y形状
- 重量: 565g
- Made in Europe

バックカントリーの必需品 バックカントリートラベル & ウィルダネスツーリングに

必要なときに信頼できる、シンプルで強靭なバックカントリーツールのストライカー240プローブ。6分割のアルミ製ポールには、ケブラーコードとフラッシュロックテンションシステムを採用。一分一秒を争う状況でも、サーモプラスチック製のグリップが威力を発揮します。

¥8,500 (+TAX)

PROBE FEATURES & SPECS

- 人間工学に基づいたサーモプラスチック製グリップ
- テンションコード: ケブラー
- ロッキングシステム: フラッシュロックシステム
- 素材: 707アルミニウム
- サイズ: 240cm
- ポール直径: 11mm
- 長さ: 6x40cm
- 重量: 190g

CLIMBING SKINS

SKINTRACK PROVEN

1時間もスキントラックを踏めば、しっかりとクライミングスキンがどれほど重要かが判ってくるはず。ハイパフォーマンスのスキンが夢のようなラインを与えてくれるわけではありませんが、必ず安全に下山できるでしょう。業界で最も信頼性の高いスキンを製造する、ポモカ社製のJONESクライミングスキン。何百時間にも渡るスキントラックでのテストの末、世界的にみても高性能なスキンが誕生しました。

QUICK TENSION TAIL CLIP

クイックテンション テールクリップは2016年以降に生産された全てのJONESスノーボード（ディスカバリーを除く）に対応しています。テールにデザインされた溝に、クイックテンション テールクリップをスライドさせるだけでスキンの装着が可能。クイックテンションテールクリップは強度の高いラバーとコンパクトなメタルクリップを採用しました。

UNIVERSAL TAIL CLIP

過酷なコンディションにおいてしっかりとスキンをロックするためにデザインされたユニバーサルテールクリップ。テールの内側と外側のエッジにクリップを装着し、ストラップを締めることで完璧にスキンをロックできます。強靭な4つのリベットがストラップチャストラップを強力に繋ぎ合わせます。ユニバーサルテールクリップは全てのスプリットボードに対応しています。

NOMAD



ユニバーサル テールクリップ
トリム to フィットスキン
スキンサイズ: 140mm x 1700mm
全てのブランドのスプリットボードに対応

クイックテンション テールクリップ
プレカット / 9種類のプレカットサイズ
2016年以降の全てのJONESボードに対応 (ディスカバリーを除く)



ユニバーサル テールクリップ
トリム to フィットスキン
スキンサイズ: 140mm x 1700mm
全てのブランドのスプリットボードに対応

クイックテンション テールクリップ
プレカット / 9種類のプレカットサイズ
2016年以降の全てのJONESボードに対応 (ディスカバリーを除く)

バックカントリーツーリング & ウィルダネスツーリングに

滑りとグリップ、そして強度の理想的なバランスを持つプレミアム・スキンが、ノマド・クライミングスキンです。70%のモヘアと30%のナイロンの混合素材。過酷な気温下においても、柔らかさと柔軟性をキープするナチュラルモヘアのグリップ力は雪面を選びせず、急斜面や凍った雪面においてはナイロンが威力を発揮します。濡れた雪面において、スキンをドライに保つエバードライ加工を採用。全てのブランドのスプリットボードに対応するユニバーサルテールクリップを搭載したトリムtoフィット仕様、そしてクイックテンションクリップを搭載したプレカット仕様から選べます。2016年以降の全てのJONESボードに対応するクイックテンションシステムは、完璧なスキンテンションを可能にします。

ユニバーサル テールクリップ **¥34,000 (+TAX)**
クイックテンション テールクリップ **¥35,000 (+TAX)**

SKINS TECHNOLOGY

- エバードライ
- グリップテック
- 70% モヘア & 30% ナイロン
- ユニバーサルテールクリップ

SKINS PACKAGE INCLUDES

- **クイックテンションテールクリップ:** クイックテンションテールクリップ付きスキン (ペア) / パッキングシート (2枚) / スキンバック / チートシート
- **ユニバーサルテールクリップ:** スキン (ペア) / ユニバーサルテールクリップ (ペア) / リベット (4つ) / パッキングシート (2枚) / スキンカッター / チートシート / スキンバック

NOMAD PRO

コンディションを選ばないオールシーズンスキン

いかなるコンディションにも対応する究極のスプリットボードスキン。70%のモヘアと30%のナイロンの混合素材。過酷な気温下においても柔らかさと柔軟性をキープするナチュラルモヘア。そのグリップ力は雪面を選びません。急斜面や凍った雪面においてはナイロンが威力を発揮します。濡れた雪面でもスキンをドライに保つエバードライ加工、さらにスキンの寿命を伸ばすグライドテックを採用。スキンの接着面には湿気を吸収せず、簡単に剥がせるラバーセイファースキンを採用。全てのブランドのスプリットボードに対応する、ユニバーサルテールクリップを搭載したトリムtoフィット仕様。そしてクイックテンションクリップを搭載したプレカット仕様から選べます。2016年以降の全てのJONESボードに対応するクイックテンションシステムは、完璧なスキンテンションを可能にします。

ユニバーサル テールクリップ **¥35,000 (+TAX)**
クイックテンション テールクリップ **¥37,000 (+TAX)**

SKINS TECHNOLOGY

- グライドテック
- ラバーセイファースキン
- エバードライ
- グリップテック
- 70% モヘア & 30% ナイロン
- ユニバーサルテールクリップ

SKINS PACKAGE INCLUDES

- **クイックテンションテールクリップ:** クイックテンションテールクリップ付きスキン (ペア) / パッキングシート (2枚) / スキンバック / チートシート
- **ユニバーサルテールクリップ:** スキン (ペア) / ユニバーサルテールクリップ (ペア) / リベット (4つ) / パッキングシート (2枚) / スキンカッター / チートシート / スキンバック



MADE IN SWITZERLAND

メイド イン スイス
JONESのスキンは世界で最も信頼されているスキンブランド“POMOCA”社によるスイス製。40年間に渡りPOMOCAはアルパインやレースにおける先進的なスキンを生み出してきました。



EVER DRY

エバードライ
全てのJONESスキンにはベタつかないエバードライ加工が施されています。この加工があれば湿気や雪、氷に悩むことはありません。



70% MOHAIR & 30% NYLON

70% モヘア & 30% ナイロン
ノマド、ノマドPROには70%の天然モヘアと30%のシンセティックナイロンを配合した素材を使用しています。モヘアが最適なグリップ力、そしてナイロンが確実な撥水性を発揮します。



GRIP TECH

グリップテック
いかなるコンディションでも確実なグリップ力を発揮する、特別な素材を使用したグリップテック。



RUBBER SAFER SKINS

ラバーセイファースキン
水分を吸収しないラバーパッキングをラミネートしたノマドPROスキン。厳しい状況下において確実な粘着力を発揮するドライなスキンは安全です。



GLIDE TECH

グライドテック
湿雪や春の温かい雪、冷たい新雪でも抵抗を減らすグライドテック。ツーリングモード時に体力を軽減させてくれます。

INTRODUCING NEW DSCNT PACK SERIES

MADE FOR MOVEMENT

最高のフィットと機能を持ち合わせたバックパックを背負った瞬間から、キミのゲームはガラッと変わります。行動食や水分が簡単に取り出せて、ザックの中のギアをしっかりとロックすることで、雪の上でより早く動くことができるのです。バックカントリースノーボーディングが我々の生きる場所であるため、完全なバックカントリーパックをデザインしました。JONESのバックパックは自由に身体を動かせ、身体の一部であるような感覚を与えてくれるデザイン。2019年は新たにディセントパックシリーズをリリース。ディセントパックはテクニカルなテレーンを乗りこなすためにデザインされました。モダンな見た目にバックカントリーに必要な機能を全て詰め込みました。





FRONT & SIDES

BACK



1 アバランチギア
ポケット*



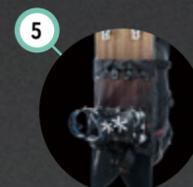
2 フリースライナー付き
ゴーグルポケット*



3 メイン
ポケット*



4 A-フレームスキー
キャリアモード対応*



5 パーティカル
ボードキャリア*



6 ヘルメット
ホルダー*



1 背面アクセス*



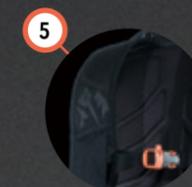
2 熱形成
背面フォーム*



3 デュアルヒップ
ベルトポケット*



4 セーフティ
ホイッスル*



5 人間工学に基づいた
ショルダーストラップ*



6 中綿入りスリーブ付き
ハイドロポケット*



7 キークリップ付き
アクセサリポケット*



8 デュアルアイス
アックスループ*



7 リフレクター*

* 採用モデル: All Backpacks

* 採用モデル: DSCNT R.A.S. 32L | DSCNT 32L | DSCNT 25L | DSCNT 19L

* 採用モデル: DSCNT R.A.S. 32L | DSCNT 32L | DSCNT 25L

* 採用モデル: DSCNT R.A.S. 32L | DSCNT 32L

* 採用モデル: All Backpacks

* 採用モデル: DSCNT R.A.S. 32L | DSCNT 32L | DSCNT 25L | DSCNT 19L

* 採用モデル: DSCNT R.A.S. 32L | DSCNT 32L | DSCNT 25L

* 採用モデル: DSCNT R.A.S. 32L | DSCNT 32L

DSCNT 32L

NEW MODEL



長距離のテクニカル バックカントリーツーリングに

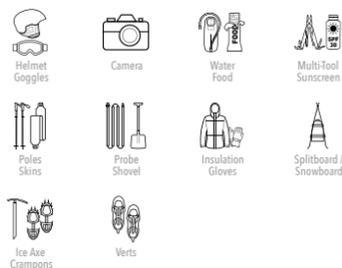
新登場のDSCNT 32Lは、ロングツアーやテクニカルルートに必要な全てのギアを運ぶためにデザインされました。バックパック内の重量を均等に作る長方形のシェイプが特徴。クライミングでもライディングでも、DSCNT 32Lは最高のパフォーマンスを発揮します。アクセサリポケット付きのメインコンパートメントには、クランポンや食料、水やレイヤリングなどの装備を簡単に収納可能。また外側のスリーブにはアバランチギアやスキン、ゴーグル、ヘルメット、カメラや鍵などを収納可能です。ツボ足での行動を強いられた際、サイドストラップとボードストラップでしっかりとボードを固定し、背面ジッパーによりメインコンパートメントにアクセスが可能。リサイクルPVCフリー450デニールナイロンを使用することで、環境にも配慮しています。

¥29,000 (+TAX)

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- ① アバランチギアポケット
- ② フリースライナー付きゴーグルポケット
- ④ A-フレームスキーキャリアモード対応
- ⑥ ヘルメットホルダー
- ⑦ キークリップ付きアクセサリポケット
- ⑧ デュアルアイスアックスループ
- ① 背面アクセス
- ② 熱形成背面フォーム
- ③ デュアルヒップベルトポケット
- ④ セーフティホイッスル
- ⑤ 人間工学に基づいたショルダーストラップ
- ⑥ 中綿入りスリーブ付きハイドロポケット
- ⑦ リフレクター
- アルミフレーム
- ヒップベルトギアループ
- アバランチレスキュープロトコルが書かれたパネル

IN/ON YOUR PACK



SPECS

サイズ: 高さ55cm/横幅30cm/幅18cm
重量: 1.48 kg
カラー: Black
素材: PVCフリーナイロン/
ポリウレタン加工済防水ナイロン

DSCNT R.A.S. 32L

MAMMUT AIRBAG TECHNOLOGY 3.0

NEW MODEL



雪崩の可能性が高いテレーンにおける テクニカルルートに

テクニカルなバックカントリーテレーンのためにデザインされた、新開発の究極のツアーバック、それがDSCNT32L RASバックです。DSCNT 32Lの機能性はそのままに、MAMMUT社製のエアバックシステムである、RAS3.0システムを取り付けるポケットをデザイン。RAS3.0システムは取り外しが簡単で、窒素ガスの代わりに圧縮された空気を使用します。RAS3.0とキャニスターは別売り。

¥47,000 (+TAX)

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- ① アバランチギアポケット
- ② フリースライナー付きゴーグルポケット
- ④ A-フレームスキーキャリアモード対応
- ⑥ ヘルメットホルダー
- ⑦ キークリップ付きアクセサリポケット
- ⑧ デュアルアイスアックスループ
- ① 背面アクセス
- ② 熱形成背面フォーム
- ③ デュアルヒップベルトポケット
- ④ セーフティホイッスル
- ⑤ 人間工学に基づいたショルダーストラップ
- ⑥ 中綿入りスリーブ付きハイドロポケット
- ⑦ リフレクター
- アルミフレーム
- ヒップベルトギアループ
- アバランチレスキュープロトコルが書かれたパネル

IN/ON YOUR PACK



SPECS

サイズ: 高さ55cm/横幅30cm/幅18cm
重量: 1.6kg
カラー: Black
素材: PVCフリーナイロン/
ポリウレタン加工済防水ナイロン

DSCNT 25L

NEW MODEL



中距離バックカントリーツアーに

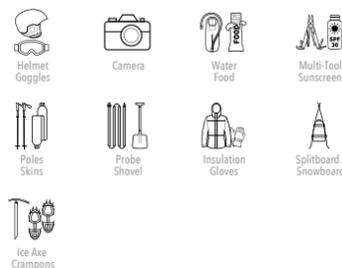
ベーシックなバックカントリーミッションに必要なギアを全て詰め込める、ミッドサイズのバックパック。ギアの重量を均等に分配し、ザック全体上半身の中心にキープすることで、ライディング&クライミング時のパフォーマンスを最大限に発揮させます。特徴は2つのアクセサリポケットとハイドレーションスリーブ、アバランチギアポケット、フリース生地のゴーグルポケット、デュアルヒップポケット、収納可能なヘルメットホルダー、熱形成の背面パネル、リフレクター付きストラップ、そして脱着可能なセーフティホイッスル。ツボ足での行動を強いられた際、サイドストラップとボードストラップでしっかりとボードを固定し、背面ジッパーによりメインコンパートメントにアクセスが可能。リサイクルPVCフリー450デニールナイロンを使用することで環境にも配慮しています。

¥26,000 (+TAX)

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- ① アバランチギアポケット
- ② フリースライナー付きゴーグルポケット
- ④ A-フレームスキーキャリアモード対応
- ⑥ ヘルメットホルダー
- ⑦ キークリップ付きアクセサリポケット
- ⑧ デュアルアイスアックスループ
- ② 熱形成背面フォーム
- ③ デュアルヒップベルトポケット
- ④ セーフティホイッスル
- ⑤ 人間工学に基づいたショルダーストラップ
- ⑥ 中綿入りスリーブ付きハイドロポケット
- ⑦ リフレクター
- アルミフレーム
- ヒップベルトギアループ
- アバランチレスキュープロトコルが書かれたパネル

IN/ON YOUR PACK



SPECS

サイズ: 高さ52cm/横幅30cm/幅14cm
重量: 1.2 kg
カラー: Black
素材: PVCフリーナイロン/
ポリウレタン加工済防水ナイロン

DSCNT 19L

NEW MODEL



サイドカントリーや 短いバックカントリーツアーに

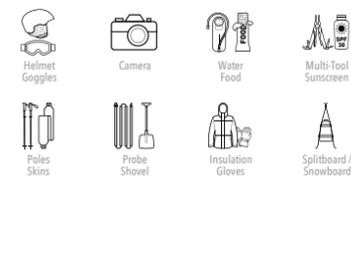
アバランチギア、水や食料、レイヤリングなどの必要最低限のギアを運ぶのに十分なサイズのサイドカントリーバックです。コンパクトなシェイプのDSCNT 19Lは、ライディング&クライミングにおいてギアの重量を胴体の中心にしっかりとホールドします。特徴は2つのアクセサリポケットと、ハイドレーションスリーブ、アバランチギアポケット、フリース生地のゴーグルポケット、デュアルヒップポケット、収納可能なヘルメットホルダー、熱形成の背面パネル、リフレクター付きストラップ、そして脱着可能なセーフティホイッスル。ボードストラップやヒップベルトは収納可能。リサイクルPVCフリー450デニールナイロンを使用することで環境にも配慮しています。

¥24,000 (+TAX)

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- ② フリースライナー付きゴーグルポケット
- ④ A-フレームスキーキャリアモード対応
- ⑥ ヘルメットホルダー
- ⑦ キークリップ付きアクセサリポケット
- ⑧ アイスアックスループ
- ② 熱形成背面フォーム
- ④ セーフティホイッスル
- ⑤ 人間工学に基づいたショルダーストラップ
- ⑥ 中綿入りスリーブ付きハイドロポケット
- ⑦ リフレクター
- アルミフレーム
- アバランチギアスリーブ

IN/ON YOUR PACK



SPECS

サイズ: 高さ52cm/横幅30cm/幅12cm
重量: 950g
カラー: Black
素材: PVCフリーナイロン/
ポリウレタン加工済防水ナイロン

MINIMALIST 35L & 45L

NEW
MODEL



一日のツアーや テクニカルなアルパインエリアに

より速くへ、そしてより高く。そんなライダーたちのためにデザインされた、超軽量で機能性の高いバックパックです。シンプルなトップローディングシステムと素材により重量を大幅に削減しつつも、2つの上蓋ポケット、ヒップベルトポケット、そしてサイドジッパー付きのメインポケットにより、ギアの整理整頓やアクセスが簡単になりました。サイドコンプレッションストラップ付きのボードストラップがしっかりとボードを締め付け、収納可能なヘルメットホルダーや2つのアイスアックスループが大事なツールを守ります。熱形成された背面パネルとアルミ製フレームは重量を均等に分配し、上蓋を外せばさらに軽量化が可能。選べるサイズは35リッターと45リッターの2サイズ。PVCフリーナイロンを使用し、環境にも配慮しています。

35L **¥32,000** (+TAX) / 45L **¥37,000** (+TAX)

IN/ON YOUR PACK



PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- ④ A-フレームスプリット
- ⑥ ヘルメットホルダー
- ⑧ デュアルアイスアックスループ
- ① 背面アクセス
- ② 熱形成された背面パネル
- ③ デュアルヒップベルトポケット
- 人間工学に基づいたショルダーストラップ
- 中綿入りスリーブ付きハイドロポケット
- アルミ製フレーム
- サイドジッパー
- アバランチレスキュープロトコルが書かれたパネル
- デュアルトップリッドジッパーポケット
- 取り外し可能の上蓋
- コンプレッションストラップ

SPECS

35L
サイズ: 高さ65cm/横幅30cm/幅20cm
重量: 1.2kg
カラー: Black/Lime

素材: PVCフリーナイロン/
ポリウレタン加工済防水ナイロン

45L
サイズ: 高さ70cm/横幅33cm/幅20cm
重量: 1.3kg (2.46 lbs)
カラー: Black/Lime

EXPLORER BOARD BAG

NEW
MODEL



ロードトリップ、バス、電車 そしてショートフライトに

滑りに必要なギアを全て詰め込むことができる、ベーシックトリップ向けのパッド入りボードバック。数枚のボードとギアに十分なポリウムで、多くの航空会社の重量制限をクリアします。ジッパー付きのポケットにはジャケットやスキン、そしてアクセサリが収納でき、ネームタグを入れるIDポケットも装備。2つのハンドルと脱着可能なショルダーストラップで空港や駅での移動も簡単。最大166cmのボードまで対応します。

¥23,000 (+TAX)

BAG FEATURES & TECHNOLOGY

- パッド入りのシェル
- 撥水加工済みPVCフリー素材
- ジッパー付きの外側ポケット
- IDポケット
- 脱着可能ショルダーストラップ
- サイドハンドル

SPECS

サイズ: 高さ20cm/横幅30cm/全長170cm
166cmのボードまで対応
重量: 1.28kg (2.82 lbs)
カラー: Black
素材: PVCフリー600デニールポリエステル

EXPEDITION BOARD BAG



トラベラーに最適 世界をまたにける冒険家にも

雪が降る場所なら、世界中どこへでも。複数のボードとエクスペディションに必要なギアを全て運べる、パッド入りのボードバック。軽量かつハイポリウム、必要なだけのポケットとハンドルでどんな旅にも対応します。2,3枚のボードをしっかりと縛り付ける、インターナルストラップとブーツやバインディング、アバランチギアを収納する脱着可能なバック付き。2つのジッパーが付いた外部ポケットには小さなアクセサリを収納できます。2つのコンプレッションストラップにより荷物がしっかりと固定され、6つのキャリーハンドルが全方向からのピックアップを可能にします。空港ターミナルや街での移動を楽にする、オーバーサイズのウィールとスキッドプレートも装備。166cmのボードまで収納可能です。

¥39,000 (+TAX)

BAG FEATURES & TECHNOLOGY

- パッド入りシェル
- 撥水加工済みPVCフリー素材
- メインポケットボードストラップ
- 2つの脱着可能バック
- ジッパー付き内部メッシュポケット
- ジッパー付き外部ポケット
- IDポケット
- デュアルコンプレッションストラップ
- Removable Shoulder Strap
- Dual Side, Top and End Carry Handles
- Oversized Wheels

SPECS

サイズ: 高さ20cm/横幅30cm/全長170cm
166cmのボードまで対応
重量: 3.85 kg (8.48 lbs)
カラー: Black
素材: PVCフリー600デニールポリエステル

2018 MODEL MATRIX

DIRECTIONAL FREERIDE

テクニカルテレーンやオフピステにおいて、最大限のパフォーマンスを発揮するために生まれたフリーライドモデル。全てのモデルは最高のエッジグリップと浮力を生み出すロッカー&キャンパー形状を採用しています。

WOMEN'S

YOUTH

CARBON SOLUTION
158 / 161 / 162w
164 / 165w

CARBON FLAGSHIP
158 / 161 / 162w
164 / 165w

SOLUTION
154 / 158 / 159w / 161 / 162w
164 / 165w / 166 / 169w / 172

FLAGSHIP
154 / 158 / 159w / 161 / 162w
164 / 165w / 166 / 169w / 172

EXPLORER SPLIT
152 / 156 / 158w / 159
161w / 162 / 164w

EXPLORER
152 / 156 / 158w / 159
161w / 162 / 164w

WOMEN'S SOLUTION
148 / 152 / 156

WOMEN'S FLAGSHIP
144 / 148 / 152 / 154 / 156

DREAM CATCHER SPLIT
145 **NEW SIZE** / 148 / 151 / 154

DREAM CATCHER
142 **NEW SIZE** / 145 **NEW SIZE** / 148
151 / 154

DISCOVERY SPLIT
138 / 145

DISCOVERY
132 / 138 / 145 / 150

DIRECTIONAL ALL MOUNTAIN

ビステンバーンやパーク、パウダーなど多目的に使えるツインシェイプモデル。それぞれのモデルは違ったコンビネーションのフレックスや素材、キャンパー形状を採用しています。さまざまなスノーコンディションにおいて、最大限の操作性と安定性を生み出します。

WOMEN'S

YOUTH

PROJECT X
158

AVIATOR
152 / 156 / 158 / 158w
160 / 160w / 162 / 164

ULTRA MOUNTAIN TWIN
154 / 157 / 158w / 160
161w / 162 / 164w

MOUNTAIN TWIN SPLIT
157 / 160 / 161w

MOUNTAIN TWIN
151 / 154 / 155w / 157 / 158w
160 / 161w / 162 / 164w / 167w **NEW SIZE**

AIRHEART
146 / 149 / 152

TWIN SISTER
139 / 143 / 146
149 / 152 / 155

PRODIGY
110 / 115 / 120 / 125 **NEW SIZES**
130 / 140 / 145 **NEW SIZES**

SURF SHAPES

サーフボードシェイパーのクリス・クリステンソンとジェレミー・ジョーンズによりデザインされた革新的なサーフ・インスパイアド・スノーボード。シェイプ、フレックス、スプーンプロファイルなど、すべてがユニークなデザインで、パウダーやピステンにおいてスムーズな滑りとパフォーマンスを与えます。

ALTERNATIVE FREERIDE

ユニークなシェイプとキャンパー形状、そしてスプーン形状をもつフリーライドモデル。全てのテレーンとコンディションにおいて最高のスムーズさと浮力を追求する、クリエイティブなフリーライダーたちのためにデザインされました。

WOMEN'S

YOUTH

MOUNTAIN SURFER
142

LONE WOLF
162 / 168 / 174

STORM CHASER SPLIT
147 / 152 **NEW SIZES** / 157 **NEW SIZES**

STORM CHASER
142 / 147 / 152 **NEW SIZES** / 157 / 160 **NEW SIZES**

MIND EXPANDER SPLIT
154 / 158

MIND EXPANDER
146 **NEW MODEL** / 150 / 154
158 / 162 **NEW SIZES**

WOMEN'S MIND EXPANDER
142 / 146 / 150

MINI MIND EXPANDER
130 / 138

ULTRACRAFT SPLIT
152 / 156 / 160

ULTRACRAFT
152 / 156 / 160

HOVERCRAFT SPLIT
152 / 156 / 160

HOVERCRAFT
148 / 152 / 156 / 160 / 164

WOMEN'S HOVERCRAFT
144 **NEW SIZE** / 146 / 150

Life of
Alpine



ジェレミーが書いた詩から、ライフ・オブ・グライドのインスピレーションは生まれた。彼が山で得た経験をもとに、「グライド」と呼ばれる神聖でシンプルなフィーリングを感じ続ける人生を。

CARBON SERIES

カーボンシリーズは我々が作る最高峰のパフォーマンスを持つボードです。スノーボードの可能性を限界までプッシュする革新的なスノーボーダーのためにデザインされました。スノーボードに乗り、シリアスなチャレンジを追い求めるなら、このシリーズが答えです。



ULTRA SERIES

ウルトラ構造はスノーボードの製造における革命です。我々はボードの隅々まで研究を重ね、必要なだけの素材を残し、無駄な素材を省きました。革新的な製造テクニックと超軽量のウッドコアやカーボンファイバーを組み合わせることで、革命的な結果が生まれました。軽量かつ地球上で最も耐久性のあるJONESウルトラシリーズです。



HYDRO DYNAMICS

SPOON | SPEED CHANNEL | WINGS

GLIDE.

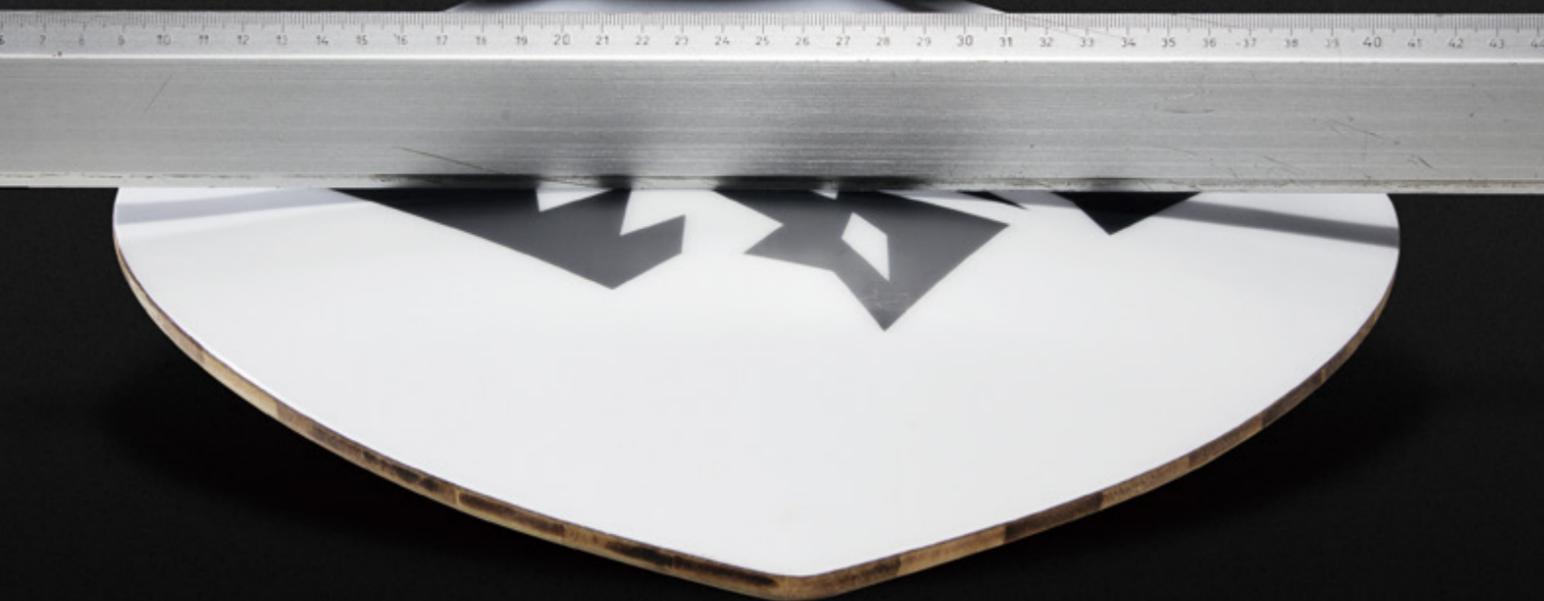
異次元のグライドを実現するためにデザインされた SPOON 3D-ベース。ノーズ&テールエッジのスムーズな曲線がコンタクトポイントとの摩擦を低減させ、より早いスピードを維持することができます。

FLOW.

SPOONには独自のターンフローと流れる感覚があります。まるでサーフボードのノーズ&テールのようにラウンドしたエッジがターンの切り替えをスムーズにし、ターンへの進入もラクにします。一度エッジに乗れば、キャンパーとメローなトラクションテクノロジーがエッジをしっかりとホールドします。

FLOAT.

浮力のあるボードとは、パウダーやクラストでも後る脚に負担がかからないもの。SPOON 3Dベースはノーズやテールへの抵抗を減らし浮力を与えます。雪を掻き分けるのではなく、ボードの側面へとパウダーを逃がすことで後る脚に体重をかけることなくノーズが浮き上がるデザインです。



“サーフボードの世界では、ノーズ形状が水面でのターンのスムーズさを決める。サーフィンのターンの感覚こそが、SPOONを開発したヒントになった。唐突にエッジを雪面に食い込ませるのではなく、SPOONは自然とエッジを滑り込ませる感覚だ。長い間、抵抗がなくエッジの切り返しにスムーズなボードデザインを追求してきた。SPOONベースはその暗号を解読し、異次元のボードパフォーマンスを実現したんだ。”



JEREMY JONES



JONESが提案する一本一本のユニークな乗り味を提供するため、さまざまな3Dベース形状のオプションがあります。SPOONだからと言って、全てが同じ特性があるわけではありません。

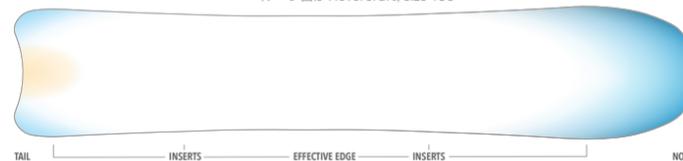


3D CONTOUR BASE 4.0 3Dコンツアーベース4.0

ノーズに7mm、テールに4mm、そしてテールエッジのスピードチャンネルに1mmのビベルを採用した先進的な3Dベース形状。コンクープ状のスピードチャンネルが、ルーズな雪をベースの下から外側へと押し出し、ボードを加速させます。

採用機種: Hovercraft | Ultracraft | Storm Chaser | Women's Hovercraft

イメージ図は Hovercraft, size 156



3D CONTOUR BASE 3.0 3Dコンツアーベース3.0

7mmのビベルをノーズ&テールに採用した、フリーライド向けの3Dベース形状。ロッカーが始まる箇所からSPOON形状になります。

採用機種: Flagship | Women's Flagship | Carbon Flagship | Mind Expander | Lone Wolf (nose only) | Women's Mind Expander

イメージ図は Flagship, size 161

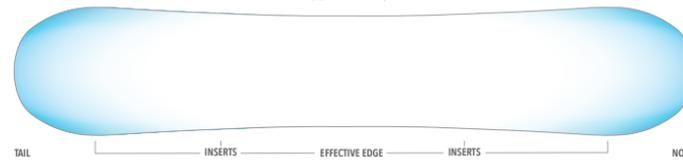


3D CONTOUR BASE 2.0 3Dコンツアーベース2.0

ノーズ&テールにそれぞれ4mmのビベルを採用した3Dベース形状。ロッカーが始まる箇所からSPOON形状になります。

採用機種: Project X | Aviator | Airheart

イメージ図は Aviator, size 158

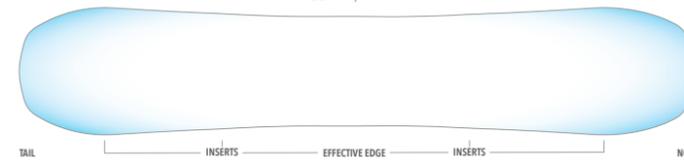


3D CONTOUR BASE 1.0 3Dコンツアーベース1.0

ノーズ&テールに2mmのビベルを採用した3Dベース形状。ロッカーが始まる箇所からSPOON形状になります。

採用機種: Explorer | Dream Catcher | Discovery | Prodigy | Mini Mind Expander

イメージ図は Explorer, size 159



PROFILES



CHRISTENSON SURF ROCKER

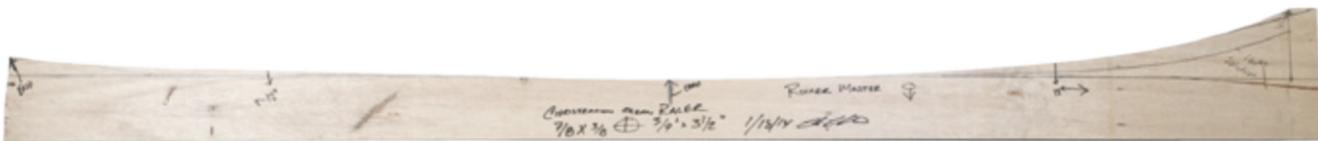
Mind ExpanderとMountain Surfer、Storm Chaserのために、クリス・クリステンソンがデザインしたカスタムロッカーシェイプ。前足のインサート部分の内側からノーズロッカーが、そして後ろ足のインサート部分からテールロッカーが始まります。ディープな日に、体重を後ろにかけただけでノーズが浮き上がり、驚くような浮力が味わえます。クリステンソンのシェイプするサーフボードのような乗り味を雪の上で楽しめます。

写真左上:ムービー“Life Of Glide”から、シエラネバダのバックカントリーに立つ波をシェアするジェレミー・ジョーンズとクリス・クリステンソン。Photo - Andrew Miller

写真右:エンチナータにあるクリステンソンのサーフボードファクトリーにて。プロトタイプを作る前にサーフボードのロッカー形状と照らし合わせるクリス・クリステンソン。Photo - Andrew Miller



The Mountain Surfer's Christenson Surf Rocker profile

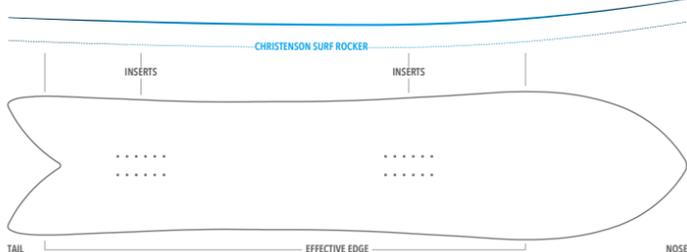


Chris makes rocker profile templates out of wood using the same rocker dimensions as his surfboards.

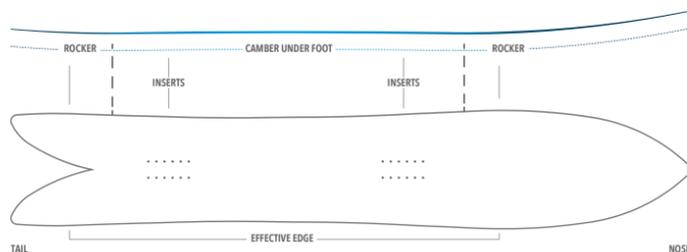
採用機種: Mind Expander | Storm Chaser | Storm Chaser Split | Women's Mind Expander | Mini Mind Expander | Mind Expander Split | Mountain Surfer

採用機種: Lone Wolf

イメージ図は Storm Chaser, size 147



イメージ図は Lone Wolf, size 168

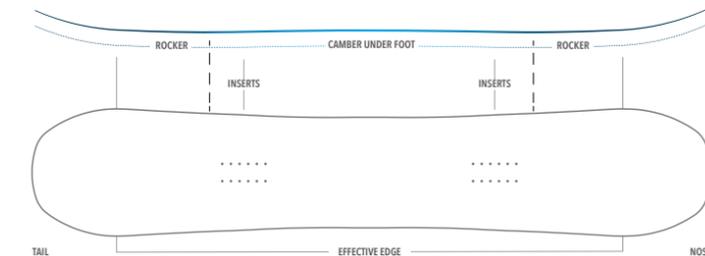


CAMROCK

ノーズ&テールロッカーとバインディング間のキャンバー形状の特性にバランスを与えるユニークなロッカー/キャンバーフレックス。CAMROCKはノーズ&テールに遊びを持たせることでフリースタイルの乗り味を与え、同時に足下のキャンバーがパワーと反発力を約束します。

採用機種: Ultra Mountain Twin | Mountain Twin | Twin Sister | Mountain Twin Split

イメージ図は Mountain Twin, size 157

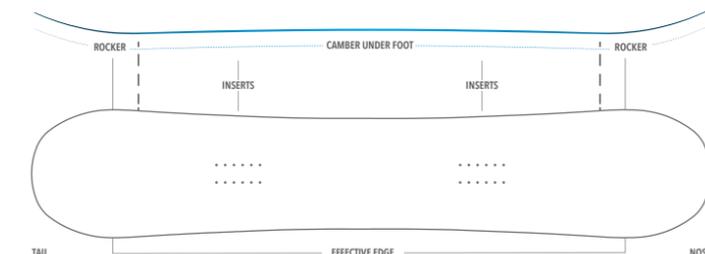


POWER CAMBER

エッジの引っかかりとは無縁でありながら、キャンバー特有の爆発的なエッジレスポンスを与える革新的なキャンバー形状。ノーズ&テールに向けてキャンバー形状を少しずつフラット状にし、キャンバーのコンタクトポイントからボード全体にかけて1度のビベルを採用しています。引っかかりの多い箇所にビベルを施し、キャンバーの安定性と反発力を犠牲にすることなく、程よくルーズで遊び心のある乗り味を実現しました。

採用機種: Project X | Aviator | Airheart

イメージ図は Aviator, size 158

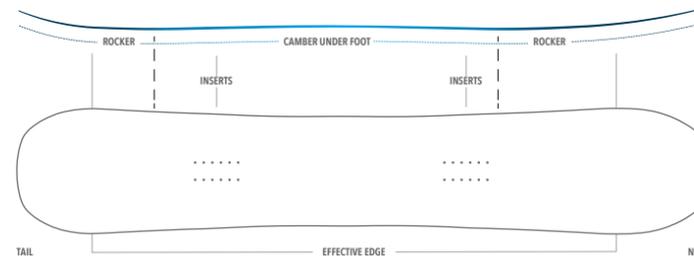


DIRECTIONAL ROCKER

テールよりもノーズ部分により大きめのロッカーを採用し、足下にキャンバー形状を加えたハイブリッドフレックスパターン。ロッカー形状のノーズ&テールが操作性を向上させパウダーでの浮力、そして足下のキャンバーが抜群のエッジホールドとレスポンスを生み出します。キャンバーの特徴である反発力を活かしたロッカー形状のテールは、スイッチでのランディングを楽にし、テールの操作性をアップします。

採用機種: Carbon Solution | Solution | Carbon Flagship | Flagship | Explorer | Explorer Split | Discovery Discovery Split | Women's Flagship | Women's Solution | Prodigy | Dream Catcher | Dream Catcher Split

イメージ図は Solution & Flagship, size 161

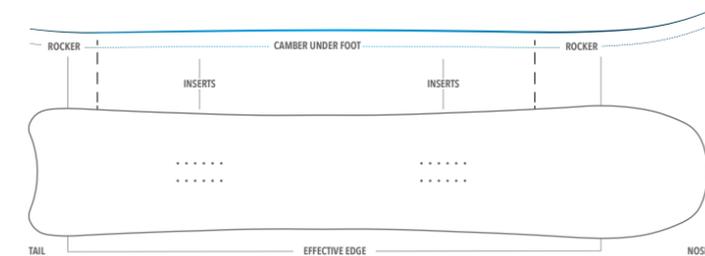


“俺の経験からすると、フリーライディングの転倒はいつだってノーズに原因がある。パウダーを滑っているときクラストに刺さったり、トランジションのときにコンタクトポイントが刺さって放り出されたり。ディレクショナルロッカーはその全てを解決してくれるさ。”

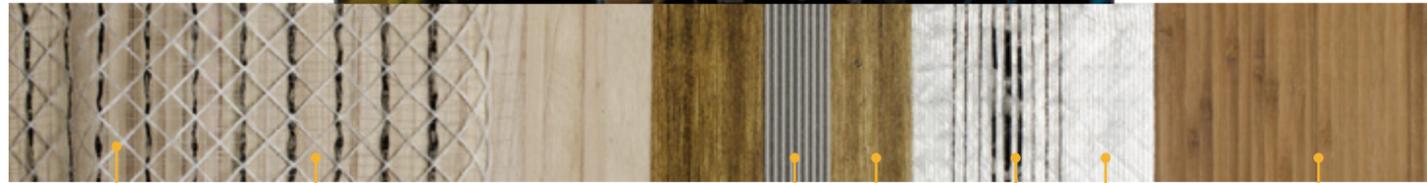
— Jeremy Jones

採用機種: Ultracraft | Ultracraft Split | Hovercraft | Hovercraft Split | Women's Hovercraft

イメージ図は Hovercraft & Hovercraft Split, size 156



ONLY THE FINEST INGREDIENTS...



1

2

3

4

5

6

7

WOOD CORE 2



ULTRA ISO CORE

木材と同じぐらい硬く、15%軽量のフォーム/ファイバーグラスの複合材をストリンガーに使用したトリプルデンシティーコア。硬いブナ材をボードの側面に使用し、強度を向上させました。



POWER CORE

ウッドコアにバンブーストリンガーを組み込んだトリプルデンシティーウッドコア。ポブラウッドにより軽量化にも成功。



CLASSIC CORE

反発力、均等なフレックス、そして強度を持った昔ながらのフルウッドコア。

NEW



CONTROL CORE

2:1の比率で桐とポブラ材を組み合わせたデュアルデンシティーウッドコア。軽量かつ振動吸収性に優れています。



MASTER CORE

ポブラと桐の特別なデュアルデンシティーウッドコア。軽量かつ振動吸収性に優れています。



MOUNTAIN CORE

ハードウッドとバンブーのデュアルデンシティーウッドコア。優れた反発力と強度が特徴です。

UPDATED



BAMBOO SURF CORE

改良されたトリプルデンシティー・バンブーサーフウッドコア。特別な桐のストリンガーと、エッジレスポンスとターン時のパワーを与えるエッジ周りのバンブーストリンガーが特徴です。

NEW



CONTROL SPLIT CORE

スプリットボードのために開発された特別なデュアルデンシティーウッドコア。2:1の割合で組み合わされた桐とポブラの複合コアは、軽量で振動吸収性に優れています。

OTHER



RECYCLED ABS

スノーボードを生産する上で一番の"嫌われ者"であるABSプラスチック。リサイクルプラスチックを採用することで持続可能性を向上させました。



WEND NATURAL WAX

全てのJONESボードは工場にてWENDナチュラルワックスを入れてあります。お店を出て、そのままゲレンデへ。



FACTORY TUNED

工場にてノーズ&テールはダリリングされています。お店からゲレンデまで直行しても問題ありません。



OVERSIZED RECYCLED EDGES

全てのJONESボードには強度と持続可能性を持ち合わせたオーバーサイズのリサイクルエッジを採用しています。

REINFORCEMENT

NEW



CARBON WEB FUSED 5

ウェブフェーズドカーボン:それぞれのボードの特色に合わせて違う幅のカーボンストリンガーをブレンド。サーフコレクションではノーズの振動を抑え、ソリューション・スプリットではバインディング下部の補強材として採用されています。メイドインUSA。JONESだけの特別な素材です。



CARBON STRINGERS

反発力とレスポンスを向上させ、トーション剛性を与えるカーボンストリンガー。フレックスを均等にし、ボード自体の変らない安定性を持続させます。



POWER V BASALT STRINGERS 3

ナチュラル・プリキュアド・バサルトストリンガーは足下からのパワーをエッジまで確実に伝え、ノーズ&テールの振動を抑えます。



CARBON / INNEGRA REINFORCEMENT 1

究極の強さと振動吸収性を持つハイブリッド・コンポジットレイヤーである新開発のカーボンインネグラファイバー。アメリカ製で、アビエーター、エアハート、そしてローンウルフに採用されています。



FIBERGLASS REINFORCEMENT

ボードフレックスの寿命を伸ばし、ノーズ&テールの反発力を与えるファイバーグラスレイヤー。この軽量のレイヤーは100日使っても変わらないパフォーマンスを与えます。

FIBER



FLAX 4

亜麻の繊維で持続可能なスノーボード生産技術。カーボンファイバーよりも軽量の天然繊維は100%自然由来。従来よりも少ないレジンでプレスが可能で、ボードの軽量化と科学素材の削減に役かっています。従来のトップシートに亜麻繊維を張り合わせることで、振動吸収性が向上しました。



2X EXTREME® CARBON

アメリカズカップやツールドフランスでその性能が実証された、特別にデザインされたカーボンファイバー。従来のカーボンファイバーと比べ、20~30%の重量削減を成功しました。



TRIAx FIBERGLASS 6

3方向のファイバーグラス。いかなるコンディションでも確実なレスポンスを与えます。



BIAX FIBERGLASS

2方向、2層構造のファイバーグラス。ファンで程よい遊びのあるライディングを与えます。

BASE



SINTERED ULTRA BASE

ワールドカップでその性能を実証した超高密度分子ポリウレタン(UHMW-PE)を原材料に、特別なフッ素とパラフィンベースの添加物を加えたベース素材。よりスムーズなライディングと強度が特徴です。既存のシンタードベースの中で最も硬く速いベースでもあります。



EXTRUDED 5000 BASE

強度を重視した昔ながらのベース素材。



SINTERED 9900 BASE

超高密度分子ポリウレタン(UHMW-PE)とカーボンを混合させたベース素材。リペアも簡単な超高速ベースです。



SINTERED 7000 BASE

強度の高いナチュラルベース。カーボンを混ぜ合わせることでワックスの吸収性も向上させました。

TOP SECRET



FUSION TECH

素材の重量を削減する究極の耐久性をもったエポキシレイヤーを、従来のトップシートに圧着させるJONESだけの特別な製造方法。

TOPSHEET



WOOD TOPSHEET (ASH & BAMBOO) 7

補強材とトップシートの保護材として機能する薄いウッドベニア。薄いウッドストリンガーはボードのフレックスを均等にし、荒れた雪面でも振動を吸収します。



ECO-PLASTIC TOPSHEET

トウゴマから作られたバイオプラスチックトップシート。超軽量でキズが付きにくく、撥水性も抜群。トップシートに重たい雪がへばり付くこともありません。



ECO-PLASTIC TEXTURED TOPSHEET

トウゴマが原材料のバイオプラスチックトップシート。微妙な質感がボードの強度をアップさせます。超軽量でキズが付きにくく、撥水性も抜群。トップシートに重たい雪がへばり付くこともありません。

EXTRA HARDWARE



KARAKORAM ULTRA CLIP

世界で最も薄く、高い強度を誇るスプリットボードクリップ。スプリットボード同士の結合を強くし、ボードの使用年数に合わせてクリップの強さを調整できます。



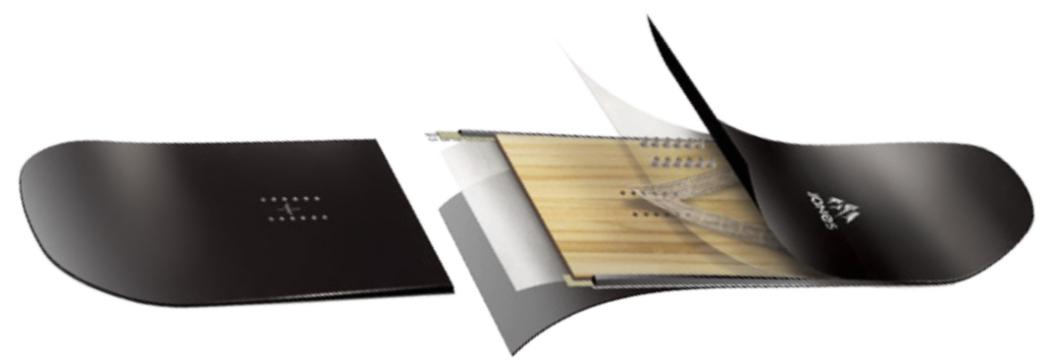
KARAKORAM STD CLIP

JONESスプリットボードにはカラコラム社製K-クリップが標準装備。優れた結合力を与える調整可能なK-クリップはトーション剛性を高めます。



STAINLESS STEEL HARDWARE

ノーズ&テールの強度を高めるステンレス製プレート。



1 BLUNT NOSE

“パウダー、クラスト、コーンスノー、全ての雪のコンディションにおいて、ノーズのコンタクトポイントがライディングのカギとなる。次にパウダーを滑っているとき、コンタクトポイントの隣をどれだけの雪が舞い上がっているのか注意して見てみるといい。それだけの量の雪がノーズにあたり、キミのボードを減速させているんだ。プラントノーズの採用で、ノーズの全長がさらに長くなり、一般的なラウンドノーズのように雪を押し上げることはなくなるんだ。さらに軽量化にも繋がるから、ボードの取り回しもよくなる。”
— Jeremy Jones

2 BOLT-LESS BRIDGE

ウッドコアをクリップ周辺を加工することで、ベースからボルト穴と金具を取り除くことに成功したボルトレス・ブリッジ。クリップを取り付ける周辺のコアを厚くすることでトーシェンフレックスを向上させ、クリップの結合をより強くしました。

3 TRACTION TECH

雪を鋭いナイフで切り込みを入れるように、コンタクトポイントを増やすことでエッジグリップを増加させたトラクションテック。
“トラクションテックはロッカーボードには欠かせない。ロッカー形状はさまざまなスノーコンディションにおいて有効だが、エッジ接地面が少なくなるためグリップ力が低下してしまう。トラクションテックがあればもうエッジがズレることはないよ。”
— Jeremy Jones

4 INNER EDGE TRACTION TECH

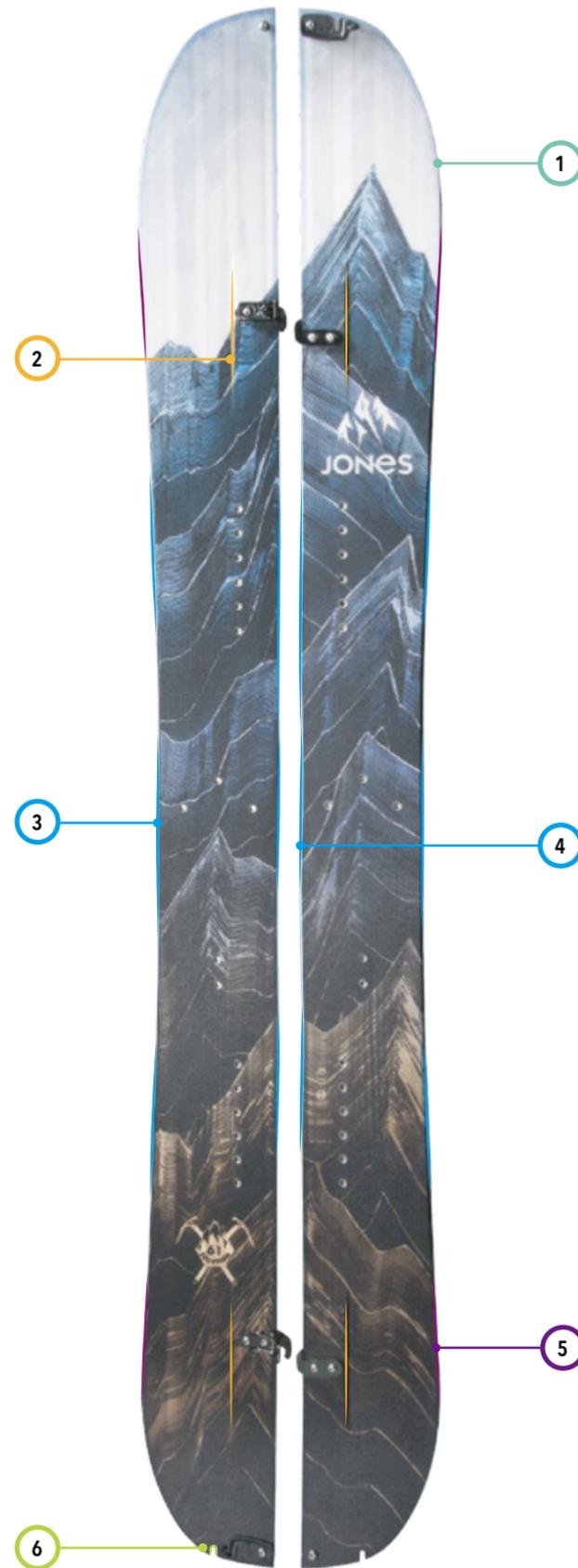
スプリットボードの登攀におけるエッジのグリップ力を向上させるインナーエッジ。トラクションテック。バインディング側面の小さな“凹凸”が凍ったスキントラックのトラバースでもしっかりとグリップします。

5 PROGRESSIVE SIDECUT

ノーズ&テールにかけてサイドカットが徐々に大きくなるプログレッシブサイドカット。雪面からの抵抗が少なくなるため、ターンへの進入と立ち上がりがいよスムーズになります。

6 QUICK TENSION TAIL

従来のスキントールクリップを必要としない、ビルトイン・クライミングスキントensionシステム。



Big Horn Series

足がデカいって？大丈夫、任せなさい
BIG FEET? WE'VE GOT YOU COVERED.

ブーツサイズの大きなスノーボーダーのためにラインナップされたビッグホーンシリーズ。26.3cm以上のボード幅によりスティープでハードな雪でもパフォーマンスを発揮します。もしもブーツサイズが29cm以上なら、ビッグホーンサイズをお探し下さい。

DIRECTIONAL FREERIDE

model	size	shaping waist width (cm)
Carbon Solution	165w	26.6
Carbon Flagship	165w	26.6
Solution	165w	26.6
	169w	27.0
Flagship	165w	26.6
	169w	27.0
Explorer Split	161w	26.4
	164w	26.6
Explorer	161w	26.4
	164w	26.6

SURF SERIES

model	size	shaping waist width (cm)
Storm Chaser	142	26.5
	147	27.5
	152	27.5
	157	27.5
	160	27.5
Mind Expander	162	26.4
Storm Chaser Split	147	27.5
	152	27.5
	157	27.5

ALTERNATIVE FREERIDE

model	size	shaping waist width (cm)
Ultracraft	160	26.4
Hovercraft	160	26.4
	164	26.8
Ultracraft Split	160	26.4
Hovercraft Split	160	26.4

DIRECTIONAL ALL MOUNTAIN

model	size	shaping waist width (cm)
Mountain Twin	167w	26.8

FIND YOUR PERFECT BOARD

サイズ、ライディングスタイル、そしてボードシェイプを知る

完璧なボードを探すことは、自分のボディーサイズとライディングスタイルを知るぐらいに簡単。さらにボードシェイプとパフォーマンスの関係性を知ることも難しくはありません。この5つのコンセプトを理解し、自分に合った完璧なモデルとサイズを選び出しましょう。

KNOW YOUR WAIST WIDTH

スノーボードにおいてウェスト幅は重要なパフォーマンス要素です。ボード幅が太すぎれば、エッジの切り返しが極端に遅くなります。逆に細すぎれば、シャープにターンしたときにトゥやヒールが雪面を引きずってしまうでしょう。特にブーツサイズが大きめのライダーたちにとってボード幅は最大の要素であり、スティープなテレーンでは重要になってきます。理想的なウェスト幅はそれぞれのボードによって異なります。STORM CHASERやHOVERCRAFT、ULTRACRAFTは従来のボードよりも太い理由があります。

それぞれのブーツサイズに理想的なウェスト幅 (男性)

24 - 25.4 cm	US Men's 5 - 7
24.8 - 26 cm	US Men's 7.5 - 9.5
25.2 - 26.3 cm	US Men's 10 - 11
26.3 - 27.5 cm	US Men's 11.5 - 14

それぞれのブーツサイズに理想的なウェスト幅 (女性)

23.7 - 24.5 cm	US Women's 5 - 7
23.9 - 24.9 cm	US Women's 7.5 - 9.5
24.1 - 25.3 cm	US Women's 9.5 - 10

KNOW YOUR FLEX

ライディングレベルやスタイルによって必要なフレックスは変わってきます。他のボードブランドに比べ、我々は柔らかいフレックスのボードを作りません。ミディアムフレックスのボードは高速域での安定性を与え、ターン時のハンドリングを向上させます。より高速域での安定性を与える硬めのフレックスは荒れた雪面でもパフォーマンスを発揮します。同時にライダーのスキルと脚力も必要とします。ピグナーや中級者、フリースタイル志向のライダーにはミディアムフレックスをおすすめします。上級者、もしくはスティープテレーンのライディングスキルを向上させたいスノーボーダーには硬めのフレックスをおすすめします。上級者はパウダー向けのボードとしてミディアムフレックスを選ぶ傾向があります。

JONESボードのいくつかのモデルでは、ノーズからテールまでのフレックスに硬化を発揮するV-COREを採用しています。V-COREは中央部のフレックスを柔らかくすることで操作性を向上させ、インサートからノーズ&テールにかけてフレックスを硬くすることで反発力と安定性を与えます。

Medium Flex Models (6/10 - 7/10):

Mountain Twin, Explorer, Hovercraft, Aviator, Project X, Mind Expander, Storm Chaser, Lone Wolf, Twin Sister, Dream Catcher, Airheart, Women's Hovercraft, Women's Mind Expander, Discovery, Prodigy, Mini Mind Expander

Stiff Flex Models (8/10 - 10/10):

Ultracraft, Ultra Mountain Twin, Flagship, Carbon Flagship, Solution, Carbon Solution, Women's Flagship, Women's Solution

Models with V-Cores:

All Women's and Youth models, Lone Wolf, Mind Expander, Flagship, Mountain Twin, Hovercraft, Ultracraft, Explorer, Project X,

JEREMY JONES RIDES...

JEREMY JONES IS 5'8" (1.73M) TALL, WEIGHS 150 LBS (68KG)



DIFFERENT SHAPE, DIFFERENT SIZE

シェイプによって最適なボードサイズがあります。ディレクショナルフリーライドボードは最もサイズの長いボードで、体重やブーツサイズを考慮してボードサイズを選ぶ必要があります。

ディレクショナルフリーライドボードよりも短いサイズを選べるのがフリースタイルボードです。ツインシェイプでディープパウダーを攻めるなら、少し長めのサイズを選びましょう。急斜面やパークライディングには、ディレクショナルフリーライドボードよりも2cmから3cm短めのサイズがおすすめです。

オルタナティブフリーライドボードは、ディレクショナルフリーライドボードよりも短いサイズを選ぶことができます。ホバークラフトやマインドエクスペンダーでは4cmから8cm短めを選びましょう。

サーフシリーズは特有のサイズ選びが必要です。STORM CHASERは6cmから13cm短めを、そしてLONE WOLFでは6cmから13cm長めを選びましょう。

"DAILY DRIVER" VS. "QUIVER BOARD"

毎日使うスノーボードなら、どんなコンディションでも使える“デイリッドライバー”を。ほとんどのディレクショナルフリーライドボードやツインシェイプのボードは、硬いバーンでも使えるフルサイズのテールとキャンパー構造を採用しています。パウダーやスプリングスラッシュを毎日滑るなら、短いテールとサーフロッカーを採用したオルタナティブフリーライドボードもこのカテゴリーに入るでしょう。

“クイバー”はコンディションのいい日に乗るボードを意味します。それぞれのボードはユニークな特徴を持ち、胸まであるディープな日からスプリングセッション、パークやパイプを得意とするボードなどさまざまです。JONESのオルタナティブフリーライドやサーフシリーズは、クイバーとして最適。オールラウンドに使えるボードではない代わりに、コンディションのいい日であれば最強のパフォーマンスを約束してくれます。

KNOW YOUR SIDECUT

スノーボードのエッジは真っすぐではありません。アーチ状のエッジはサイドカットと呼ばれ、ターンのパフォーマンスのカギを握ります。大きなサイドカットは大きく、早いターンが得意。逆に小さいサイドカットはタイトターンや低速時の取り回しに効果的です。その中間のサイドカットは、オールラウンドに使える万能なサイドカットといえるでしょう。

もちろん、大きなサイドカットのボードでゆっくりとしたタイトなターンも可能です。小さなサイドカットでも大きく早いターンも刻めます。しかし、同時にパワーとスキルも必要になってきます。

Short sidecut (6 - 7cm)

Mind Expander, Storm Chaser, Women's Mind Expander, Discovery, Prodigy, Mini Mind Expander

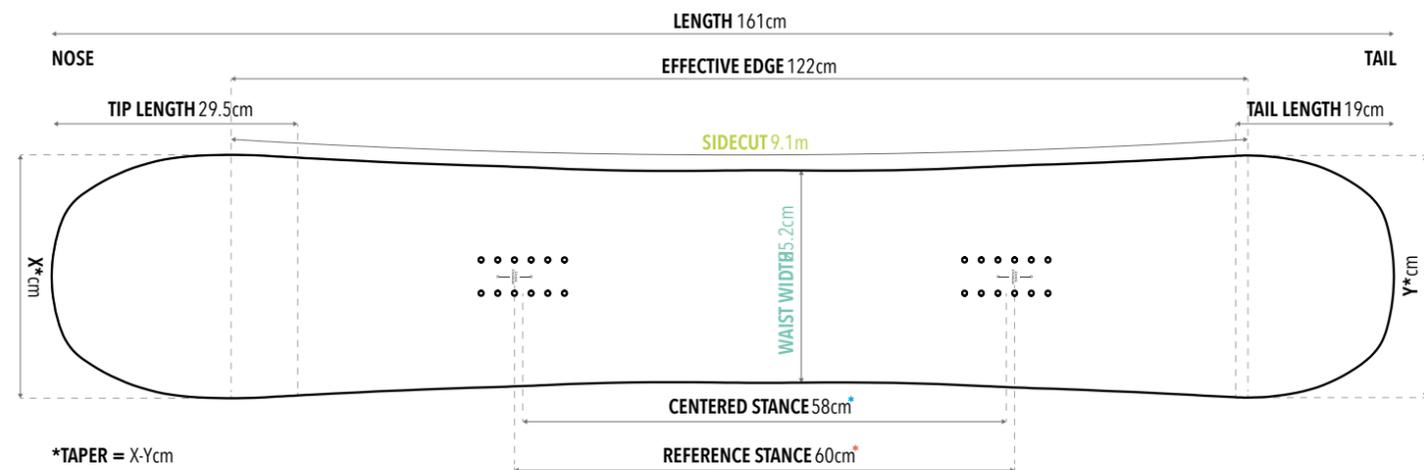
Medium sidecut (7 - 8.4cm)

Mountain Twin, Ultra Mountain Twin, Explorer, Aviator, Project X, Twin Sister, Dream Catcher, Airheart

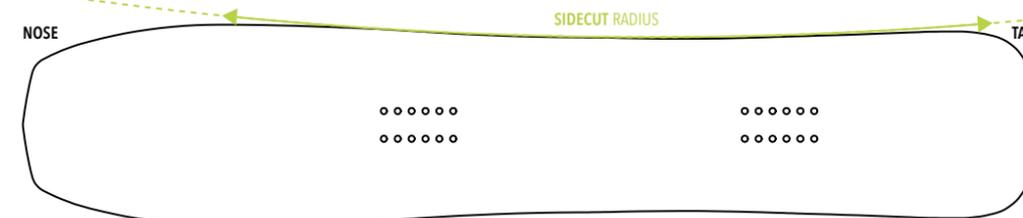
Long sidecut (8.5 - 10cm)

Hovercraft, Ultracraft, Flagship, Carbon Flagship, Lone Wolf, Solution, Carbon Solution, Women's Flagship, Women's Hovercraft, Women's Solution

DRAWING OF THE FLAGSHIP



*Centered Stance: 前足のインサートバックから後ろ足のインサートバックまでの長さ。 *Reference Stance: ノーズから3つめのインサートとテールから3つめのインサートに記されたスタンス幅。センタードスタンスよりも20mm幅を広く設定されています。



SURF SERIES

“サンディエゴの名シェイパーであるクリス・クリステンソンとデザインパートナーシップを結んで誇りに思う。クリスは世界で最も才能のあるシェイパーの1人で、コンテスト用のボードからロングボード、ビッグウェーブ・ガンまで幅広く世に送りだしてきた”



HAND SHAPED PROTOTYPES



STORM CHASER



LONE WOLF



MOUNTAIN SURFER



MIND EXPANDER



マインドエクスパンダーでヒールサイドをディープに当て込むジェレミー・ジョーンズ。 Photo - Tim Manning

FROM SURF TO SNOW

HAND SHAPED BY CHRIS CHRISTENSON

クリス・クリステンソンのシェイプにより、伝統的なサーフボードテクノロジーを流用した新しいマウンテンサーファー。プランクサーフボードから3D形状のベースをシェイプし、そのフォームをファイバーグラスでラミネート。ファイバーグラスが完全に乾燥したあと、クリスが理想とする最高の形にシェイプしました。その後、ファイバーグラス製のボードは3Dデジタルファイル用にCNCスキャンされ、デジタルファイルを基にウッドコアやABSサイドウォール、シンタードベースを使った、伝統的なスノーボード構造のマウンテンサーファーがプレスされます。

NEXT-LEVEL 3D CONTOURS

JONESボードの中で、最も複雑な3D形状のベースを持つマウンテンサーファー。クリス・クリステンソンが生んだハイスピードなサーフボードは世界中でそのパフォーマンスを確立し、マウンテンサーファーの起源となりました。スプーンノーズのエッジ部分は12mmまでピベルされ、スムーズなターン進入と流れるようなエッジトランジションを実現しました。ボード中心部を通る5mmのスピードチャンネルは安定性を与え、雪をベースから外へと押し出します。スピードチャンネルの両サイドには“カタマラン”と呼ばれるコンベックス状になっており、ボード全体を浮かび上がらせます。

カタマランの外側には、コンケーブ状のレールがデザインされ、雪をテールへと押し流します。コンベックス状のカタマラン、そしてコンケーブ状のステップエッジの融合により、メタルエッジなしでも驚くほどのエッジパワーを発揮します。



RETURN OF THE MOUNTAIN SURFER

マウンテンサーファーの逆襲

“私のパウダースーフィンは自由とチャレンジにルーツがある。ストラップが必要ないシンプルさがとてもいい。ボードの上で自由に足を動かすことが可能で、サーフボードに乗っているかのように体重をレールからレールへと移していく。このパウダースーフィンの感覚はバインディングをつけた従来のスノーボードでは決して味わうことができない。” — Chris Christenson



シェイピングルームでの一枚。クリステンソンがフォームから新しいマウンテンサーファーの曲線をシェイプする。そのフォームの型をファイバーグラスで作成し、3Dコンツアーを含めたプロトタイプが生まれる。ファイバーグラス製のプロトタイプはデジタルスキャンされ、量産型のマウンテンサーファーの型を生み出す。Photo - Andrew Miller



NEXT LEVEL SURF SLED

パウダーサーフィン&
バックヤードサーフィンに



SHAPED BY
CHRIS CHRISTENSON

MOUNTAIN SURFER

NEW
MODEL



142

FEATURES

- クリステンソンサーフロッカー
- ポプラフルウッドコア
- シンタードベース (ファクトリーワックス済み)
- バイアクスルファイバークラス
- リサイクルABS
- 強度の高いトップシート
- テールキック付き3Dパッド
- カラビナ付きリーシュコード
- リーシュアタッチメント用M6インサート

バインディングに頼らず、地球をサーフするために作られた異次元のパウダーボード。クリスの持つサーフボードデザインの流体力学を駆使して描かれた3D形状のベースとさまざまな新造材を駆使して生まれ変わりました。滑りを加速させるベース中央部の3Dハル、そして正確なターンを与える3Dステップエッジを組み合わせることで抜群の浮力を生み出す複雑なベース形状が最大の特徴。従来のスノーボードのようにシンタードベースとウッドコアを採用しながらも、メタルエッジやバインディングインサートはありません。クローズアウト・バレルを突き抜けるときでも、ボードをしっかり足下にキープするフォームデッキパッドとリーシュが標準装備されます。

¥65,000 (+TAX)

#JonesMountainSurfer

MIND EXPANDER

146 NEW / 150 / 154
158 / 162 NEW



WOMEN'S MIND EXPANDER

142 / 146 / 150



OPEN YOUR MIND
TO AN
ALL-TERRAIN
ALTERNATIVE

EXPANDED
COLLECTION
FOR EVERY
SIZE RIDER



MINI MIND EXPANDER

130 / 138



MIND EXPANDER SPLIT

154 / 158



THE ALL-MOUNTAIN ALTERNATIVE

禅の浮遊感と
コントロールをキミに

#JonesMindExpander

マンモスマウンテンのパウダーデイに現れたジミー・グッドマン。ゴンドラから数分の場所に住むジミーはマンモスマウンテンの隅々まで熟知していて、パークからスティープテレーンまで遊び尽くす。彼の流れるようなターンは、彼をマンモスマウンテンのオフィシャルチームへと押し上げた。雪が良ければ、マインドエクスパンダーに乗り優雅にターンする彼を見つける事が出来るだろう。取り回しが良く正確。鋭いターンを得意としながらもストンブだって朝飯前。
Photo - Andrew Miller

NEW MODEL



146 NEW 150/154/158/160 LEV

154/158

オルタナティブ・オールマウンテンシュレッター クリエイティブなフリーライディング&スリースタイルに

目の前のテレーンに広がる全てのフィーチャーを当て込む気にさせてくれる。オルタナティブオールマウンテンボードのマインドエクスパンダー。ジェレミーとクリスがタグを組み、フリーライド、スリースタイル、そしてサーフスタイルを全て取り込んだラインを描くライダーたちのためにデザインされました。パウダーでの浮力を考え、サーフロッカーとSPOON 3.0ベース、そしてハイブリッド・ディレクショナルシェイブを採用。ディレクショナルボードにフリースタイルの要素を取り入れたプラントノーズとフルサイズのテール。2019年モデルではウェブフェーズドカーボンを採用し、荒れた雪面でも振動を抑え、よりスムーズなライディングを約束します。

¥86,000 (+TAX)

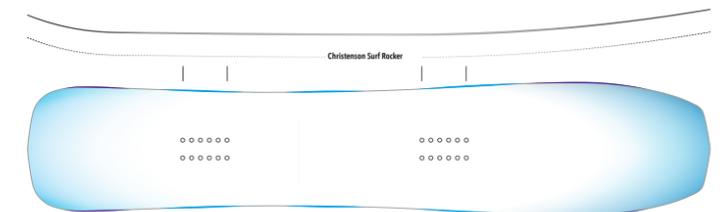


OUTLINE

- Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Spoon 3.0

FLEX

- Stiffness 6/10
- V-Core
- Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY

- NEW Carbon Web Fused Reinforcement
- UPDATED Bamboo Surf Core
- Biax Fiberglass
- Sintered 9900 Base
- ECO-Plastic Topsheet
- EDGE Recycled Edges
- ABS Recycled Black ABS
- Wend Natural Wax
- FT Factory Tuned

オルタナティブ・バックカントリースラッシャー ツリーライディング、パウダー&バックカントリーサーフィンに

バックカントリーで自由自在にラインを刻むライダーたちのために生まれた、新登場のマインドエクスパンダー・スプリット。サーフシェイパーであるクリス・クリステンソンとジェレミー・ジョーンズがタグを組み、最高の浮力を生み出すサーフロッカーとプラントノーズが混ざり合ったオルタナティブバックカントリーボード。フルサイズのテール&ノーズがフリースタイルパフォーマンスを持ち合わせます。ツリーランでのリズムカルなターンで威力を発揮する小さめのサイドカットや、凍ったスキントラックでも安心できるトラクションテックも特徴。トーション剛性を向上させるポルトレスブリッジや、カラコラム社製ウルトラクリップも採用しています。

¥136,000 (+TAX)

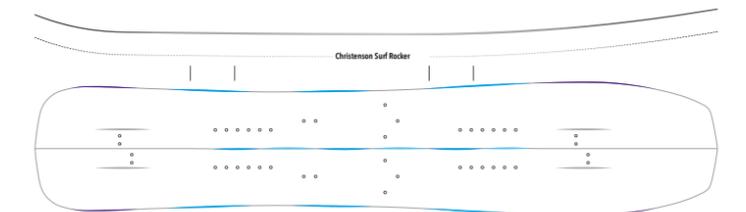


OUTLINE

- Inside & Outside Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Quick Tension Tail Clip

FLEX

- Stiffness 6/10
- Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY

- NEW Control Split Core
- Biax Fiberglass
- ECO-Plastic Topsheet
- The Bridge TECH
- Karakoram Ultra Clips
- Sintered 9900 Base
- Stainless Steel Reinforcement
- Quick Tension Tail
- EDGE Recycled Edges
- Recycled Black ABS
- Wend Natural Wax
- FT Factory Tuned

THE SURFY SPEED RACER

味わったことのない
加速力



#JonesStormChaser

ハイシエラ・バックカントリーで凍り付くようなバレルをシェアしたあと、最高のシュート攻めるクリス・クリステンソンとジェレミー・ジョーンズ。キャンプファイヤーを囲みながらの何気ない会話から、クリスとジェレミーのボードデザインのアプローチは生まれた。その結果、ストームチェイサーを含む5本の革新的なボードが産まれる。ワイドな幅と十分なロッカー&サイドカット。ブルズアイ目がけて一直線に飛ぶダーツのように、ストームチェイサーは雪上を颯爽と加速する。Photo - Andrew Miller



142 / 147 / 152 NEW | 157 / 160 NEW

147 / 152 NEW | 157 NEW

サーフィンスパイアド・パウダースラッシャー
凍りついた波とシュノーケルが必要なぐらいのパウダーに

サーフィンスパイアド・パウダースラッシャー
凍り付いた波とシュノーケルが必要なぐらいのパウダーに

パウダーでの魔法のような浮力と、攻撃的なカービング性能を持ち合わせる、スワローテールのストームチェイサー。クリス・クリステンソンのサーフボードデザインの技術に、彼本人によりデザインされたロッカープロファイルとベース形状を採用。その結果、短いボードでも抜群の性能を発揮するパウダーロケットが誕生しました。SPOON 4.0を採用した極太のウェスト幅により、短い接地面でも最大限の浮力が生み出され、サーフロッカーによりノーズをパウダーから浮かび上がらせます。2019年モデルではバンパーサーフコアを採用し更なる軽量化に成功。そしてウェブフューズドカーボンにより、荒れた雪面での衝撃吸収性を向上させました。

速く離れた凍り付いたスウェルを目指す、スノーボーダーたちのために生まれた驚くような浮力持つスプリットボード。短くてもハイボリューム。SPOON 4.0を採用した極太のウェスト幅により短い接地面でも最大限の浮力が生み出され、サーフロッカーによりノーズをパウダーから浮かび上がらせます。胸まであるパウダーの日でも、ジャイアントスラローム選手のような鋭いターンが可能。ストームチェイサー・スプリットでは、トーション剛性を向上させるボルトレスブリッジや、カラコロム社製ウルトラクリップを採用しています。

¥90,000 (+TAX)

¥140,000 (+TAX)

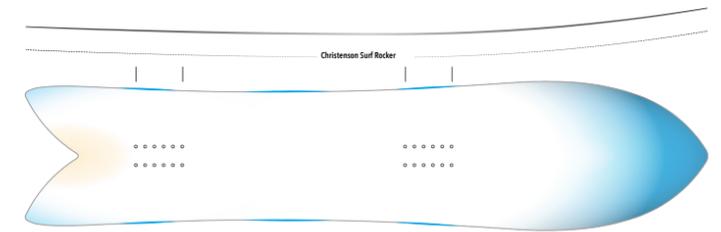


OUTLINE

- Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Spoon 4.0

FLEX

- Stiffness 7/10
- Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY

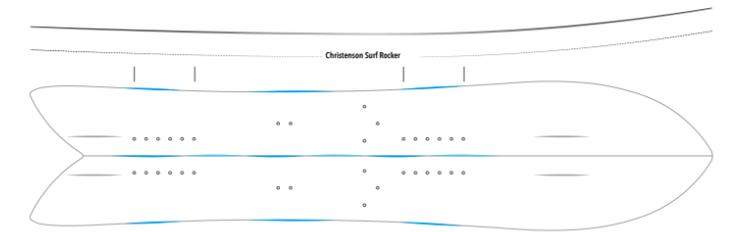


OUTLINE

- Inside & Outside Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Quick Tension Tail Clip

FLEX

- Stiffness 7/10
- Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY



THE RADICAL ROCKETSHIP

月まで一直線に
カービング



#JonesLoneWolf

ターンのためにこの世に生まれたタホローカル、ニック・ラッセル。複雑なテレーンを得意とする彼はハイスピードなターンが大好き。もちろん、ローンウルフがお気に入り。長い有効エッジと大きなサイドカット。ローンウルフはスノーボーダーたちのロケットシップだ。Photo - Andrew Miller



162 / 168 / 174

BUILT FOR BIG TURNS, BIG TERRAIN
IDEAL FOR CARVING, POW AND WIDE OPEN FREERIDING

ジェレミー・ジョーンズと、サーフシェイパーのクリス・クリステンソンによってデザインされたスワローテールビッグガン。ジャイアントスラローム用ボードと、パウダーボードの特性を持ち合わせ、大斜面に大きなターンを描くサイドカットが特徴です。SPOON3.0とディレクショナルロッカー形状が最高の浮力を生み出し、大きなサイドカットと足下のキャンバーがハードバックでのアグレッシブなライディングに対応します。2019年モデルではマスターコアを使用し、ノーズ部分にカーボンインネグラファイバーをラミネートし、振動吸収性が向上しました。

¥110,000 (+TAX)

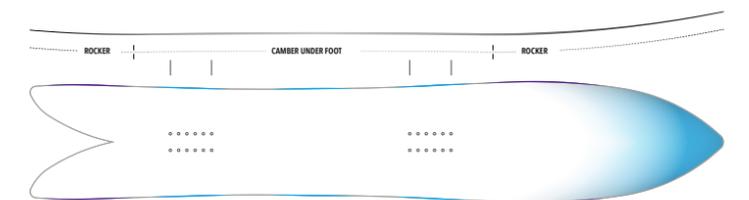
ATTITUDE			TERRAIN		
Playful	Ride-It-All	Speed Demon	Freestyle	Hard Pack	Deep

OUTLINE

- Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Spoon 3.0 (ノーズのみ)

FLEX

- Stiffness 7/10
- V-Core
- Directional Flex Pattern



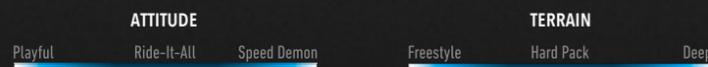
TECHNOLOGY





158

フライ級オールマウンテンレーザーク
パーク、パイプ、そしてオールマウンテンチャージングに



高級サルーンのようにパワフルでハンドリングがよく、乗り心地も抜群な超軽量のオールマウンテンボード。JONESのボードデザイナーであるザビエル・ナイデッカーによりデザインされたプロジェクトXは、未来のスノーボードを象徴しています。ファイバークラスを使った従来のトップシートの代わりに、フュージョンテックやテクストリームカーボンといった最も先進的な素材と構造を採用。ターンの進入やパウダーで抜群の浮力を生み出すSPOONノーズは

絶妙にビベルされています。限定生産のため、一本一本にシリアルナンバーが刻まれます。最新のファイバークラステクノロジーにより15%の軽量化にも成功しました。

¥250,000 (+TAX)

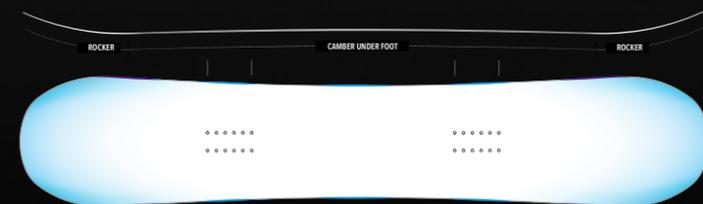
OUTLINE

- Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut
- Twin Directional
- Blunt Nose
- Spoon 2.0

FLEX

- Stiffness 7/10
- V-Core
- Directional Flex Pattern

TECHNOLOGY



Power Camber

LIMITED EDITION

HAND NUMBERED SERIES



THE UNSHAKEABLE ONE

自信に満ちたチャレンジ



#JonesFlagship
#CarbonFlagship

ペンバートン出身のジェダイマスター、ジョー・ラックスのフリーライドフォースは偉大だ。ジョーにはラインを踏む力があり、沿岸部のスノーバックを感じ取れる力があるため、テレーンが安定しているときを感じ取れる。ジョーが思いっきり攻めるライディングをする日にはフラッグシップが最高のチョイス。振動吸収性に優れ、躍動感に満ちたフラッグシップは決してブレない本だ。Photo - Brad Slack

CARBON FLAGSHIP



158 / 161 / 162w / 164 / 165w

エキスパートライダー専用

ハイスピードフリーライディング & フリーライドコンペティションに

その硬いフレックスはコンペティションでも威力を発揮し、今まで体感したことのないようなテレーンでもビクともしないカーボンフラッグシップ。SPOON 3.0、フュージョンテック、2層のテクストリームカーボンファイバーを採用したカーボンフラッグシップは、高速域で抜群の衝撃吸収性を発揮し、ビッグエアーのランディングにも対応します。スムーズなターンとパウダーでの浮力を発揮するノーズエッジのピベルと、ターン時の引っかかりを軽減するテールエッジのピベル。限定生産のカーボンフラッグシップには、シリアルナンバー入りのパッチが付きます。トーションのレスポンスと強度を向上させるブナ材ストリンガー内蔵のパワーコアを採用しています。

¥160,000 (+TAX)

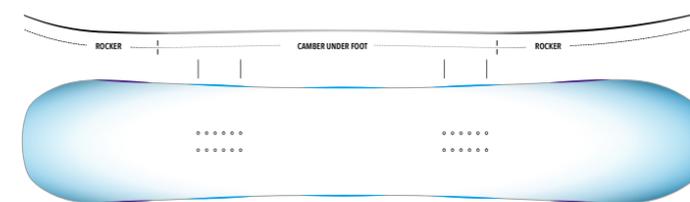


OUTLINE

- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Spoon 3.0

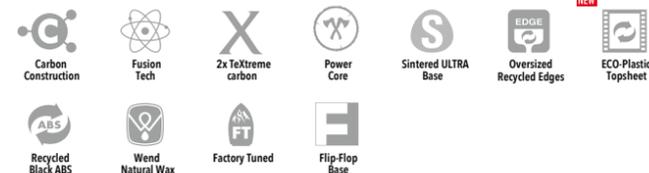
FLEX

- Stiffness 10/10
- Directional Flex Pattern



Directional Rocker

TECHNOLOGY



FLAGSHIP



154 / 158 / 159w / 161 / 162w / 164 / 165w / 166 / 169w / 172

フリーライドの基礎

フリーライディング & フォールラインフリースタイルに

この地球上で最も優れたフリーライドボードとしてその名を轟かせたフラッグシップ。ブランドノーズ、SPOON3.0のフリースタイルなノーズ&テール。フラッグシップは浮かび、ストンプし、信じられない精度でストレートなラインを刻みます。スムーズなターンとパウダーでの浮力を発揮するノーズエッジのピベルと、ターン時の引っかかりを軽減するテールエッジのピベルを採用。パワーVバサルストリンガーがライダーの思考をダイレクトにエッジへと伝え、フラックスファイバークラスストップシートがECOパフォーマンスを引き上げます。2019年モデルでは新たにマスターウッドコアに桐のウッドコアを採用し、軽量化に成功しました。

¥90,000 (+TAX)

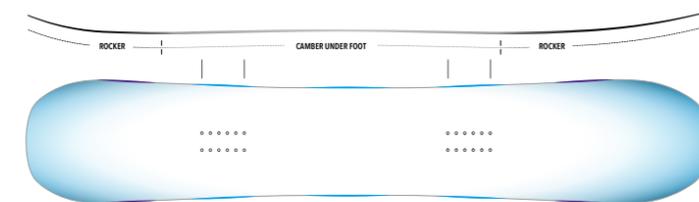


OUTLINE

- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Spoon 3.0

FLEX

- Stiffness 8/10
- V-Core
- Directional Flex Pattern



Directional Rocker

TECHNOLOGY



CARBON SOLUTION



158 / 161 / 162w / 164 / 165w

バックカントリーラインボンバー テクニカルバックカントリーラインに

フルスロットルでターンを刻み、バックカントリーの可能性を追求し続けるライダーのために生まれたカーボンソリューション。JONESラインの中でも最も安定性に優れ、レスポンスの高いスプリットボードです。従来のスノーボードに使われたトップシートと違い、テクストリームカーボンを含む最新鋭の素材と構造をトップシートに使い、ブナ材ストリンガーをエッジ周りに組み込んだパワーコアは高い耐久性を与えます。インナー&アウターエッジトラクションテックはツーリングモードでのグリップ力を与え、ボルトレスブリッジとカラコラム社製ウルトラクリップが岩のようにソリッドなトーションをもたらします。限定生産のカーボンソリューションにはシリアルナンバー入りのバッジが付属します。

¥230,000 (+TAX)

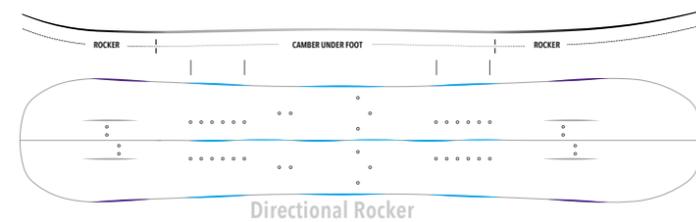


OUTLINE

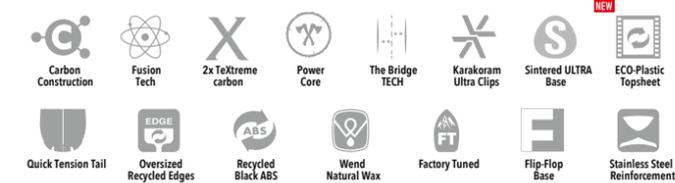
- Inside & Outside Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Quick Tension Tail Clip

FLEX

- Stiffness 10/10
- Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY



SOLUTION



154 / 158 / 159w / 161 / 162w / 164 / 165w / 166 / 169w

究極のオールテレインススプリットボード バックカントリーフリーライディング&ウィルダネスツアーに

どんな雪のコンディションにおいても、ズバ抜けたバックカントリーパフォーマンスを発揮する究極のオールテレインススプリットボード。プラントノーズ、ディレクショナルロッカー、そしてインナー&アウターエッジトラクションテックが、速く離れたエリアでも優れたライディング性能を与えます。ECOパフォーマンスを向上させるトウゴマを原材料としたECOプラスチックトップシート。ベース側のハードウェアを取り除いたボルトレスブリッジや、ステンレススチール製の強化プレートも特徴。カラコラム社製ウルトラクリップが優れたトーション剛性を与えます。2019年モデルではウェブフューズドカーボンをマスターコアに加えることで軽量化に成功し、同時に反発力とレスポンスも向上しました。

¥140,000 (+TAX)

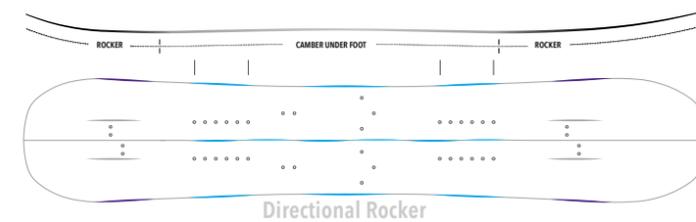


OUTLINE

- Inside & Outside Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Quick Tension Tail Clip

FLEX

- Stiffness 8/10
- Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY



THE ULTIMATE ALL-CONDITIONS SPLIT

変化を恐れたことは一度もない



#JonesSolution
#CarbonSolution

凍ったフェイスからのスケッチーな中腹でのターン。そのあとに広がる最高の雪にターンを刻む。フィンランドのフリーライダー、ミッカ・ハストはスカンジナビア半島北部の変化に富んだラインでも一切動じることはない。エッジコントロールのマスターはソリューション・スプリットを操り、パウダーに流れるようなラインを刻む。安定性が高く、いかなるコンディションでもライダーに安心感を与える1本。
Photo - Harri Tarvainen

ULTRA MOUNTAIN TWIN



“アグレッシブなライディングを
煽り立てる1本。迷ったらコレ！”

154 / 157 / 158w / 160 / 161w / 162 / 164w

フリーライドツインの集大成
バランスのとれたパワーと汎用性

ロケットブースターと、振動を抑える特別なマテリアルを駆使して生まれた、最強のフリースタイルツインボード。バランスの良いノーズ&テールロッカーは柔らかい雪の上で浮力を発揮し、トラクションテックを採用した足下のキャンパー形状がハードバックにおける反発力とエッジホールドを生み出します。さまざまなフィーチャーへアプローチするときに加速力を補うシンタード9900ベースと、ランディング時の安定性を生み出すカーボンファイバーとアッシュベニアトップシートも特徴。パワーコアはトーションレスポンスとパワーを生み出します。

¥96,000 (+TAX)

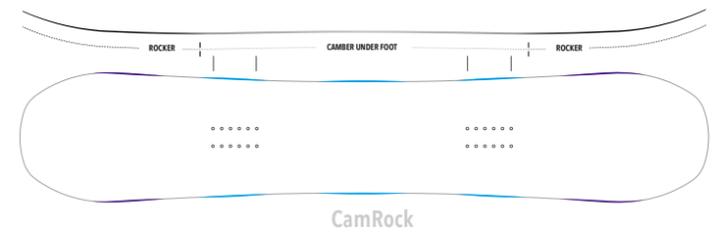


OUTLINE

- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Twin Directional
- Blunt Nose

FLEX

- Stiffness 9/10
- Twin Flex Pattern



TECHNOLOGY



Art by Joseph Toney



THE FOCUSED FREERIDE TWIN

バランスのとれたパワーと汎用性

#UltraTwin

JONESライダーの1人、サミー・ルーベック。TGRとの素晴らしいビッグラインの撮影、そしてフリーライドワールドツアーでの度重なる勝利の秘訣。彼にとってその共通点とは？それは爆発的なパワーと信頼のおけるランディング・ギア。サミーのライディングはまるで猫足のような柔軟性と衝撃吸収性を併せ持った身軽さが特徴。目に見える全てのクリフをドロップする彼のライディングに答えるのがウルトラマウンテンツインだ。最高の剛性感、それでいて軽快なレスポンス。スピードとエア、そして際どいラインまですべてをこなす1本だ。
Photo - Ming Poon

THE EVERY STYLE, FREESTYLE TWIN

遊び心満載のパウダー+
パークパフォーマンス



#MountainTwin

遠くに見える街がどこかわかるかな？そう、JONESスノーボードの生まれ故郷、そしてRALLY FOR ROCKERの創設者であるシエラマスターのテイラー・カールトンを始めとするJONESライダー達の住むトロッパーの街だ。テイラーの裏庭に2メートル以上のドカ雪が降ると、お気に入りのマウンテンツインを手に、長い間閉ざされていたローカルビローラインを楽しみに行く。扱いやすいフレックスと安定性、そして十分なエネルギー。パウダー、パーク、ビステンバーン。マウンテンツインは遊び心満載のシュレッドギアだ。Photo - Seth Lightcap

MOUNTAIN TWIN SPLIT



157 / 160 / 161w

Art by Jeremy Collins

ザ・バックカントリーツイン
バックカントリーやフリースタイルライディングに

バックカントリーでスタイル満載のライディングを求めるクリエイティブなライダーたちのために生まれた最高のスプリットボード。ミディアムフレックス、キャムロック、そしてディレクショナルツインシェイプ。マウンテンツインスプリットはバックカントリーフリースタイルやスイッチライディングに特化したスプリットボードです。トウゴマが原材料の環境に配慮したECOプラスチックトップシートを採用し、トップシートの雪付きを軽減。インナー/アウタートラクションテックで、ツリーリングモードでのエッジグリップを向上。カラコラム社製ウルトラクリップとポルトレスブリッジで、トーション剛性もアップしました。

¥136,000 (+TAX)

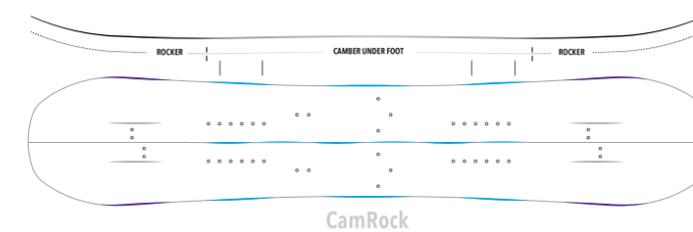


OUTLINE

- Inside & Outside Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Twin Directional
- Blunt Nose
- Quick Tension Tail Clip

FLEX

- Stiffness 7/10
- Twin Flex Pattern



TECHNOLOGY



MOUNTAIN TWIN



151 / 154 / 155w / 157 / 158w / 160 / 161w / 162 / 164w / 167w NEW



フリースタイルとフリーライドの融合
スラッシュ、ジブ、ジャンプに

1本のボードで全てのテレーンをカバーできる、フリースタイルテイストを持つフリーライダーのために生まれたディレクショナルツインボード。ハイスピードで山全体を滑り尽くし、安定性も申し分なし。ピローでもボックスでも威力を発揮するノーズ&テールロッカーはパウダーでの浮力も与えてくれます。トラクションテックを採用したキャンパー形状は、ハードバックでの反発力とエッジグリップを与え、トーションレスポンスに優れたパワーコアはハーフパイプでのプースト感を約束します。

¥78,000 (+TAX)

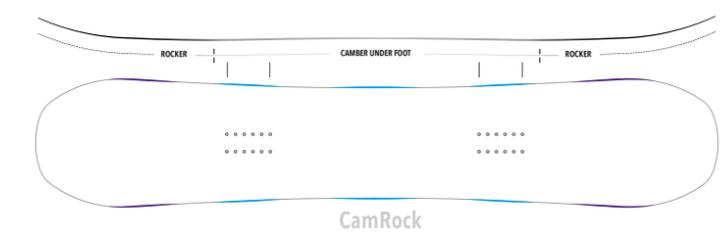


OUTLINE

- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Twin Directional
- Blunt Nose

FLEX

- Stiffness 7/10
- V-Core
- Twin Flex Pattern



TECHNOLOGY





Art by Joseph Toney

152 / 156 / 158 / 158w / 160 / 160w / 162 / 164



ザ・リゾートレーザー エキスパートフリースタイル&オールマウンテンライディングに



ビステンバーンやスティープ・テレーンでも抜群のエッジグリップを約束する、エリート級のオールマウンテンディレクショナルツインボード。ノーズ&テールのSPOON2.0とパワーキャンパーが、抜群のハンドリング性能と音速の加速感を与えます。バインディング間のパワーキャンパーがエッジをしっかりとロックし、SPOONノーズ&テールが流れるような

ターンをもたらします。しす。トウゴマを原材料としたECOプラスチックトップシートによるECOパフォーマンスの向上。2019年モデルではトップシートにカーボンインネグライフाइバーをラミネートし、トーションフレックスとレスポンスをアップさせました。

¥86,000 (+TAX)

OUTLINE

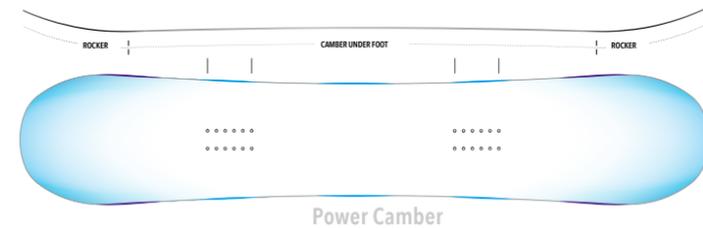
- Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut
- Twin Directional
- Blunt Nose
- Spoon 2.0

FLEX

- Stiffness 8/10
- V-Core
- Directional Flex Pattern

TECHNOLOGY

- NEW Triax Carbon / Innegra Reinforcement
- Triax Fiberglass
- Power Core
- ECO-Plastic Topsheet
- Sintered 9900 Base
- Edge Oversized Recycled Edges
- Recycled Black ABS
- Wend Natural Wax
- Factory Tuned
- Flip-Flop Base



EXPERIENCE ELITE EDGE CONTROL

リゾート・レーザー

ハリー・カーナリーは“かなり”ヤバイスノーボーダー。ペーカーバンクドロームでの優勝、誰にも真似できないスタイルいっぱいのパウダーターン。彼ならベニヤ板にバインディングを付けただけのボードでも、スタイル出まくりのライディングを魅せてくれるだろう。でも、アビエイターでテールライドのパークを攻める方が画になることは確かだ。ハリーのスムーズでパフォーマンス溢れるライディングに答える究極のエッジコントロールをもった1本だ。Photo - Ben Eng

#JonesAviator

I ♥ HOVERCRAFTING

DON'T CALL ME A POW BOARD, POW BOARD!

この9シーズンで、当初はただのコンセプトボードだったホバークラフトは世界中に信者を持つまでとなりました。世界中のスノーボーダーたちが、このボードのコンセプトである加速性とパワフルなターン性能の虜になっています。ホバークラフトの情熱のもと驚くほど多様性のあるパフォーマンスです。パウダーにおいて後る足に負担がかかりにくく、ただのパウダボードと呼ぶにはもったいない。足下のキャンパーと長いサイドカット。ホバークラフトは荒れたパウダーフィールドを果敢に攻め、ピステンバーンでも威力を発揮します。一度ホバークラフトにストラップインすれば、そのパフォーマンスを実感するはず。どんなテレーン、そしてコンディションも朝飯前なのだから。

“このボードの浮力は非現実的。しかしピステンバーンでその魔法がさらに湧き出て、このボードのカービング性能に驚かされるのだ。”

— whitelines.com | 最高のモダンクラシックシェイプ

AWARDS



ユタの寒い暗闇を貫く。フォトグラファーであるジョン・ケリック・サリバンの放つフラッシュの中を、フォレスト・シアラーがパウダーをプチ撒ける。フォレストとジョンの付き合いは長く、今まで数えきれないほどの写真を撮ってきた。このナイトショットはスノーボーダーズジャーナルのカバーとして起用された。

ULTRACRAFT SPLIT

#Ultracrafting



152 / 156 / 160



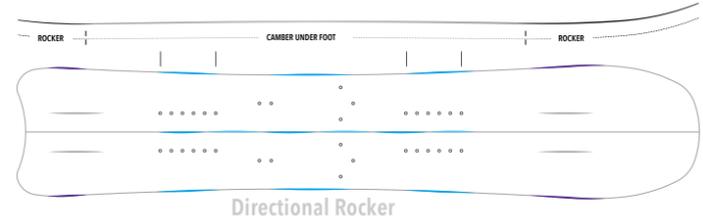
地球上で最も軽量なスプリットボード
エクスペディションツーリング & ハイアルパインルートに

地球上で最軽量のスプリットボードが、ウルトラクラフトスプリットです。ディレクショナルノーズロッカーと短くて硬いテール形状が、軽さからは想像できないソリッド感と浮力、そしてコントロール性能を生み出します。テクスチャーカーボントップシートやISOコア、フッ素配合のシンタードウルトラベースなど、最新鋭の素材を採用。ボルトレスブリッジによりベースのネジ穴を排除し、カラコラム社製ウルトラクリップがボード同士の結合を強めます。限定生産の証として、シリアルナンバーが刻印されたバッジが付属します。新しいファイバークラスにより15%の軽量化にも成功しました。

¥250,000 (+TAX)



- OUTLINE**
- Inside & Outside Traction Tech 2.0
 - Progressive Sidecut
 - Directional Shape
 - Blunt Nose
 - Quick Tension Tail Clip
- FLEX**
- Stiffness 8/10
 - Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY

- Ultra Construction
- Fusion Tech
- 2x TeXTreme carbon
- Fiberglass Reinforcement
- Sintered ULTRA Base
- Ultra-ISO Core
- The Bridge TECH
- ECO-Plastic Topsheet
- Stainless Steel Reinforcement
- Karakoram Ultra Clips
- Quick Tension Tail
- Oversized Recycled Edges
- Recycled Black ABS
- Wend Natural Wax
- Factory Tuned

HOVERCRAFT SPLIT

#IHeartHovercrafting



152 / 156 / 160



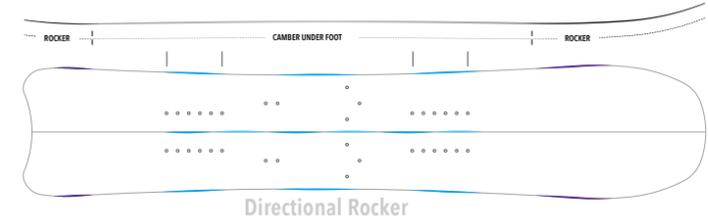
その辺のパウダーボードと同じにしないでくれ
バックカントリーシュート、ポウル & ツリーランに

地球上をサーフし、バックカントリーでひと際目立つ存在のディレクショナルシェイプ・スプリットボード。コンパクトなアウトラインからは想像できない抜群の浮力。タイトなツリーランでもハンドリングの良い短いレングスは、ツーリングモード時でも操作がしやすく、ソフトなスラフの上を流れるようにサーフできます。プラントノーズとディレクショナルロッカーと、突然現れるクラストでも確実に安定する硬いテール。ツーリングモードとライディングモードでエッジグリップを与えるインナー/アウターエッジトラクションテック。ステンレス製のノーズ&テールプレートにより耐久性を、そしてパンプトップシートによりECOパフォーマンスもプラスされました。

¥136,000 (+TAX)



- OUTLINE**
- Inside & Outside Traction Tech 2.0
 - Progressive Sidecut
 - Directional Shape
 - Blunt Nose
 - Quick Tension Tail Clip
- FLEX**
- Stiffness 7/10
 - Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY

- Classic Core
- Biax Fiberglass
- Bamboo Veneer
- Sintered 7000 Base
- Karakoram Clips
- Quick Tension Tail
- Stainless Steel Reinforcement
- Oversized Recycled Edges
- Recycled Black ABS
- Wend Natural Wax
- Factory Tuned

ULTRACRAFT

#Ultracrafting



152 / 156 / 160



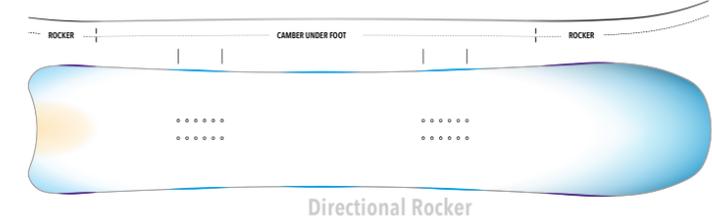
冷たい白煙を上げるロケットシップ
リゾートパウダー、キャットツアー & ヘリボーディングに

ジャイアントスラロームボードが生みの親であるかのようにラインを攻めるオールマウンテンディレクショナルボード。革命的なホパークラフトのシェイプをそのままに、特別なプレミアム材料で組み上げた一本。抜群の浮力と滑らかなターンを可能にする大きなサイドカットとノーズ部分をビベルしたSPOON4.0ベース形状。テール部分をビベルすることで引っかかりを軽減しました。環境に配慮したECOプラスチックトップシート、そして反発力とトーション剛性を向上させるバサルトストリンガーをマスターコアにラミネートしました。

¥110,000 (+TAX)



- OUTLINE**
- Traction Tech 2.0
 - Progressive Sidecut
 - Directional Shape
 - Blunt Nose
 - Spoon 4.0
- FLEX**
- Stiffness 8/10
 - V-Core
 - Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY

- Ultra Construction
- Master Core
- Carbon Stringers
- Triax Fiberglass
- Sintered 9900 Base
- ECO-Plastic Topsheet
- Oversized Recycled Edges
- Recycled Black ABS
- Wend Natural Wax
- Factory Tuned

HOVERCRAFT

#IHeartHovercrafting



148 / 152 / 156 / 160 / 164



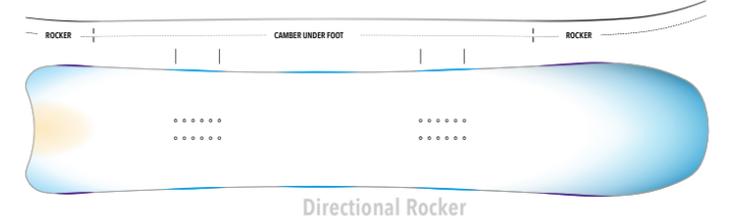
その辺のパウダーボードと同じにしないでくれ
パウダースラッシュやツリーランに

その優れたハンドリング性能により、多くの信者を世界中に持つディレクショナルオールマウンテンボード。プラントノーズと短いテール、そしてワイドなボード幅が特徴的なHOVERCRAFTは、一般的なフリーライドボードよりも短めのサイズを乗るようにデザインされており、そのコンパクトなボディからは想像できないボード面積を誇ります。ディレクショナルロッカー形状によるユニークなシェイプと大きなサイドカットにより浮力とピステンバーンでのエッジグリップを向上。ビベルされたSPOON4.0により浮力がプラスされ、テールエッジのビベルにより引っかかりも軽減。凍ったコンディションでもエッジグリップを確実にするトラクションテックも採用しました。

¥76,000 (+TAX)



- OUTLINE**
- Traction Tech 2.0
 - Progressive Sidecut
 - Directional Shape
 - Blunt Nose
 - Spoon 4.0
- FLEX**
- Stiffness 7/10
 - V-Core
 - Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY

- Classic Core
- Biax Fiberglass
- Bamboo Veneer
- Sintered 7000 Base
- Oversized Recycled Edges
- Recycled Black ABS
- Wend Natural Wax
- Factory Tuned

EXPLORER



152 / 156 / 158w / 159 / 161w / 162 / 164w



Art by RP Roberts

オールテレイン・シュレッドボード
フリーライド、フリースタイル & バックカントリーパウダーに

フリースタイルなテールデザインに、浮力のあるフリーライドシェイプ・ノーズを組み合わせたパウダー&パークオールマウンテンボード。バターやストンプを確実にするディレクショナルロッカー、そしてテクニカルなテレインや荒れた雪面でも優れたグリップ力を発揮するトラクションテック。パフォーマンスを犠牲にしない扱いやすいフレックスも特徴。超高速のシンタード7000ベースはウェンドナチュラルワックス加工済み。トウゴマを原材料としたECOプラスチックトップシートによりECOパフォーマンスも向上し、クラシックコアはレスポンスとトーション剛性を生み出します。

¥72,000 (+TAX)

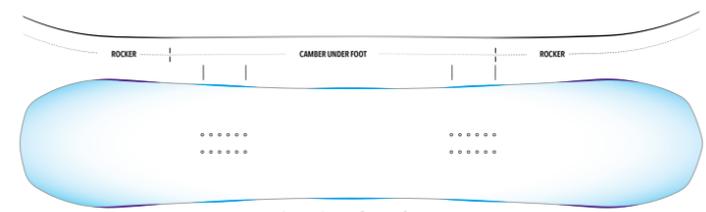


OUTLINE

- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Spoon 1.0

FLEX

- Stiffness 6/10
- V-Core
- Directional Flex Pattern



Directional Rocker

TECHNOLOGY



EXPLORER SPLIT



152 / 156 / 158w / 159 / 161w / 162 / 164w

オールテレイン・シュレッドボード
フリーライド、フリースタイル & バックカントリーパウダーに

ミディアムフレックスの、ハイパフォーマンスなオールマウンテンスプリットボードを求めるライダーたちのためにデザインされた1本。バターやストンプを確実にするフリースタイルシェイプのテールに、浮力を生むフリーライドノーズを組み合わせ、さらにディレクショナル・ロッカーとインナー/アウトトラクションテックがツーリング&ライディング時に確かなエッジグリップをもたらします。トウゴマを原材料としたECOプラスチックトップシートやステンレス製のノーズ&テール強化プレート、そして超高速のシンタード7000ベースも特徴。カラコラム社製K-クリップによりトーション剛性も向上しました。

¥120,000 (+TAX)

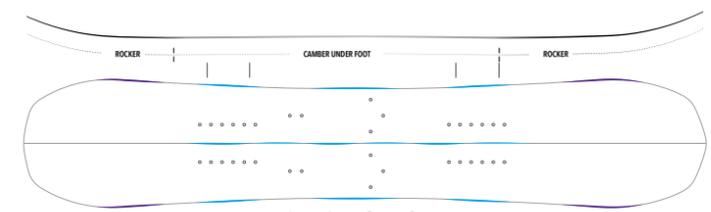


OUTLINE

- Inside & Outside Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Quick Tension Tail Clip

FLEX

- Stiffness 6/10
- Directional Flex Pattern



Directional Rocker

TECHNOLOGY



THE ALL-CONDITIONS CRUISER

フレンドリー・フリーライド
パフォーマンス

#JonesExplorer

夕暮れ時のライディングはいつだって特別な瞬間だ。太陽が沈みかけ、空気はキンと冷たくなる。辺りの美しさ、そして地球上を滑るリアリティに目が覚める。フィンランドのスノーボーダー、ミッカ・ハストは夕暮れ時を誰よりも滑る。毎シーズン、春の訪れとともに彼はノルウェーのリングエンアルプスにエキスプローラーと共に登る。北極地方の太陽は夕暮れ時が何時間も続き、日が沈むことはない。辺りがピンク色に染まるまで、一日中ライディングしたいのならエキスプローラーが最高の相棒だろう。Photo - Harri



THE NEXT GENERATION

キッズたちの滑りは今までになく進化しています。にもかかわらず、キッズボードのクオリティは至って平行線です。現在リリースされているキッズボードの全てが初心者用。ディスカバリーとプロディジーはJONESのユースコレクションの基盤であり、「子供たちにハイパフォーマンスボードは必要ない」という概念を打ち砕くものです。

新登場のミニ・マインドエキスパンダーはその考えをさらにもう1レベル引き延ばし、キッズたちにクリエイティブなライディングの可能性を与えてくれます。全てのJONESユースボードは最高の素材を採用し、大人用のボードと同じパフォーマンスを約束します。

ジェレミー・ジョーンズが初めて娘のミアと共に滑った本格的なオーストリアのバックカントリー。“このビッグフェイスへとエッジを傾ける娘を見て、俺は心臓が爆発しそうだった。しかしすぐに重力を自分の物にし、美しいターンを刻んでいく姿をみていると、心配は誇りへと変わっていったのだ。あの瞬間を一生忘れることはないだろう。” - Jeremy Jones.
Photo - Angus Thomson

DISCOVERY

#JonesDiscovery



132 / 138 / 145 / 150



Art by RP Roberts

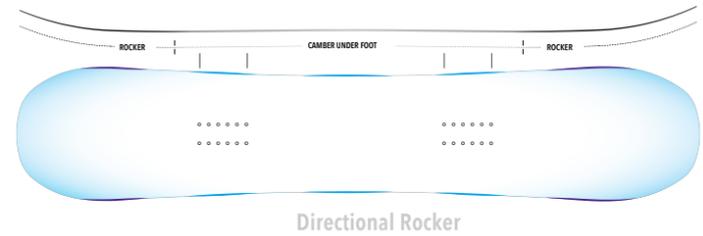
小さなライダーたちのためのマジなシュレッドスティック
フリースタイル、フリーライド、パウダー、コーン、何でもこい

胸を張って新たなテレーンを開拓するユースや、小柄なライダーたちのためのフリーライドボード。一般的なツインチップのユースボードとは違い、しっかりとしたフリーライドパフォーマンスを発揮するディレクショナルシェイプが最大の特徴。SPOONノーズ1.0を採用し、流れるようなターンとハンドリングの良さを向上させました。プログレッシブサイドカットによりターンの進入もスムーズに。荒れた雪面でもプラントノーズとディレクショナルロッカーのおかげで一日中疲れ知らず。

¥54,000 (+TAX)



- OUTLINE**
- Traction Tech 1.0
 - Progressive Sidecut
 - Directional Shape
 - Blunt Nose
 - Spoon 1.0
- FLEX**
- Stiffness 5/10
 - V-Core
 - Directional Flex Pattern



- TECHNOLOGY**
- Classic Core
 - Biax Fiberglass
 - Sintered 7000 Base
 - ECO-Plastic Topsheet
 - Oversized Recycled Edges
 - Recycled Black ABS
 - Wend Natural Wax
 - Factory Tuned

DISCOVERY SPLIT

#JonesDiscovery



138 / 145

Art by RP Roberts

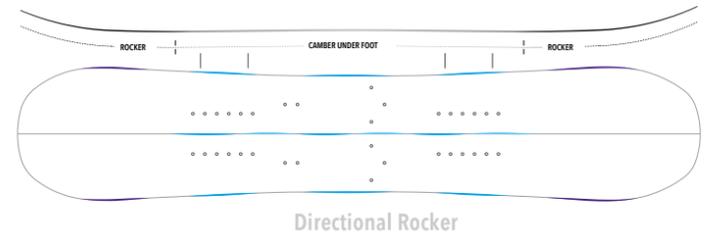
小さなライダーたちのためのマジなシュレッドスティック
フリースタイル、フリーライド、パウダー、コーン、何でもこい

世界初、ユースと小柄なスノーボーダーのためだけにデザインされたスプリットボード。本気のフリーライドボードに乗り、胸を張って新たなテレーンにチャレンジするユースたちの新たなドアを開けるボードです。ターン進入がスムーズなプログレッシブサイドカットは、さまざまなバックカントリーコンディションに応え、リサイクルスチールインナーエッジがツーリングモードにおいて、確実にグリップ力を与えます。

¥100,000 (+TAX)



- OUTLINE**
- Inside & Outside Traction Tech 1.0
 - Progressive Sidecut
 - Directional Shape
 - Blunt Nose
- FLEX**
- Stiffness 5/10
 - Directional Flex Pattern



- TECHNOLOGY**
- Classic Core
 - Biax Fiberglass
 - Sintered 7000 Base
 - ECO-Plastic Topsheet
 - Karakoram Clips
 - Oversized Recycled Edges
 - Recycled Black ABS
 - Wend Natural Wax
 - Stainless Steel Reinforcement
 - Factory Tuned



MINI MIND EXPANDER

#JonesMindExpander



130 / 138

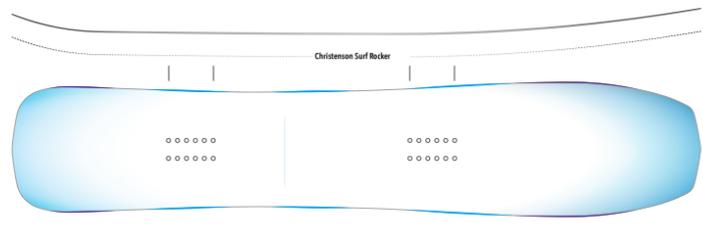
オルタナティブ・オールマウンテンシュレッター
小柄でも迫力のあるライダーへ

クリエイティブなラインを描くユースや小柄なライダーへ贈る、ユニークなサーフ・インスパイアドボード。ジェレミー・ジョーンズとサーフシェイパーのクリス・クリステンソンの手によってデザインされたミニ・マインドエキスパンダーは、サーフロッカーとプラントノーズによりパウダー性能を向上させ、さらにしっかりとしたテールがフリースタイル要素をもたらします。そして小さなサイドカットがタイトなテレーンでもリズム感のあるターンを可能にし、太めのウェスト幅により普段のボードサイズよりも短いサイズを選択可能。確実にターンをリンクさせ、パウダーに自分なりのトラックを刻むユースたちこそ、このボードを手にする価値があるでしょう。

¥56,000 (+TAX)



- OUTLINE**
- Traction Tech 1.0
 - Progressive Sidecut
 - Directional Shape
 - Blunt Nose
 - Spoon 1.0
- FLEX**
- Stiffness 5/10
 - V-Core
 - Directional Flex Pattern



- TECHNOLOGY**
- Classic Core
 - Biax Fiberglass
 - Sintered 7000 Base
 - ECO-Plastic Topsheet
 - Oversized Recycled Edges
 - Recycled Black ABS
 - Wend Natural Wax
 - Factory Tuned

PRODIGY

#JonesProdigy



110 / 115 / 120 / 125 / 130 / 140 / 145



Art by Joseph Toney

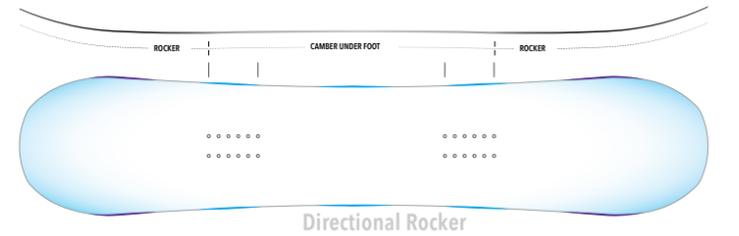
キッズのためのハイパフォーマンスモデル
フリースタイル、フリーライド、パウダー、コーンやチョップへ

ハードに攻めるキッズたちに贈る、オールマウンテンディレクショナルツインボード。一般的なキッズボードは初心者用にベーシックな素材で作られています。でも、プロディジーは違います。JONESのアダルトラインで使われている素材をふんだんに使うことにより、始めたてのキッズがしっかりと成長できるようボードをデザインしました。SPOON1.0によりターン時の引っかかりを抑え、スムーズなハンドリングを約束します。同時にキャムロック形状がさまざまなコンディションにおいて抜群の浮力を生み出します。プロディジーは少し細めのウェスト幅を持っているため、ブーツサイズが小さなライダーでもしっかりとエッジを踏み込むことができます。

¥46,000 (+TAX)



- OUTLINE**
- Traction Tech 1.0
 - Progressive Sidecut
 - Twin Directional
 - Blunt Nose
 - Spoon 1.0
- FLEX**
- Stiffness 4/10
 - V-Core
 - Twin Flex Pattern



- TECHNOLOGY**
- Classic Core
 - Biax Fiberglass
 - Extruded 5000 Base
 - ECO-Plastic Topsheet
 - Oversized Recycled Edges
 - Recycled Black ABS
 - Wend Natural Wax
 - Factory Tuned

WOMEN'S SERIES

全てのスノーボーダーたちは、自分たちのパッションを満たすギアを手にする資格があります。JONESのウーマンズシリーズは正に完璧なコレクションです。いかなるライディングレベル&

スタイルをもつ女性でも、自分に似合った完璧なボードを見つけることができます。そして経験のあるライダーたちは、頼れるクイーパーを見つけることでしょ

人生最高の経験に通じるドアを開いてくれる道具、それがスプリットボード。シエラのバックカントリーチャージャー、アリソン・ライトキャップは20年以上ものスキトラックのキャリアを持つ。南極でのスプリットボーディングは、他のどのトリップよりも印象的な経験となった。自然界の持つありのままの美しさ、そして最高のデレーン。南極の美しさは、決して言葉では語れない。Photo - Seth Lightcap

ALTERNATIVE ALL-MOUNTAIN PAINTBRUSH



**DRAW
YOUR MOST
CREATIVE LINES**



**MIND
EXPANDER**

#JonesMindExpander

NEW
MODEL

WOMEN'S MIND EXPANDER



142 / 146 / 150

オルタナティブ・オールマウンテンシュレッター
クリエイティブフリーライディング & フリースタイルに



迫りくる全てのフィーチャーを攻め込むためにデザインされた、オルタナティブオールマウンテンボード。ジェレミー・ジョーンズと、サーフシェイパーのクリス・クリステンソンによりデザインされたこのボードは、サーフ、フリーライド、そしてフリースタイルを全てミックスしたスタイルでクリエイティブなラインを描く女性たちのために生まれました。サーフロッカー、SPOON3.0ベースとハイブリッドディレクショナルシェイプがパウダーでの浮力を与えます。

プラントノーズと角張ったフルサイズテール、そしてタイトなサイドカットが、ハンドリングのよいリズミカルなターンを約束します。パワフルなエッジレスポンスを与えるバンパーサーフコア、そして荒れた雪面でもスムーズにライディングできるウェブフューズドカーボンも特徴。

¥86,000 (+TAX)

TECHNOLOGY

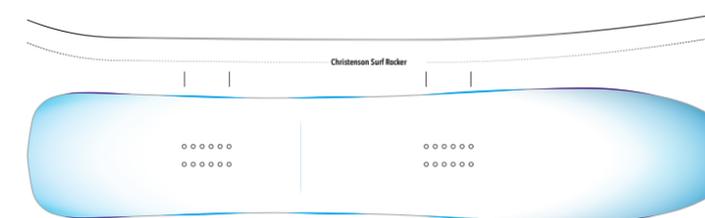


OUTLINE

- Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Spoon 3.0

FLEX

- Stiffness6/10
- V-Core
- Directional Flex Pattern



DREAM CATCHER



142 NEW 145 NEW 148 / 151 / 154

Art by luna Tinta

プレイフルチャージャー
オールマウンテンフリーライド&フリースタイルに

扱いやすいフレックスの、ハイパフォーマンスなディレクショナルフリーライドボードを求める女性たちへ。ドリームキャッチャーは安定性がよく、さまざまなテレーンにおいて抜群のハンドリングを発揮します。ディレクショナルロッカーとSPOON1.0ベースが最高の浮力を、そして足下のキャンパーとトラクションテックが硬い雪面で抜群のエッジグリップをもたらします。SPOONノーズのエッジはビベルされ、引っかかりを軽減すると同時にスムーズなターンが可能。トップシートにはトウゴマを主原料としたECOプラスチックを採用しました。

¥70,000 (+TAX)

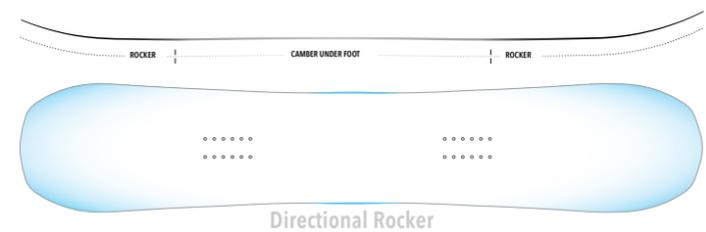


OUTLINE

- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Spoon 1.0

FLEX

- Stiffness 6/10
- V-Core
- Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY



DREAM CATCHER SPLIT



NEW 145 / 148 / 151 / 154

Art by luna Tinta

プレイフルチャージャー
オールマウンテンフリーライド&フリースタイルに

扱いやすいフレックスの、ハイパフォーマンスなディレクショナルオールマウンテン スプリットボードです。フリーライドノーズが浮力を生み、同時にフリースタイルなテールがさまざまなテレーンにおいて最高のハンドリングをもたらします。また、ディレクショナルロッカーとインナー/アウトトラクションテックが抜群の安定性とツーリングモードでのエッジグリップを約束。トウゴマを原材料としたECOプラスチックをトップシートに採用し環境にも配慮しました。ノーズ&テールにはステンレス製の補強プレートを採用し強度を向上。超高速のシンタード7000ベースも特徴です。カラコラム社製K-クリップを装備し、トーション剛性を高めました。

¥110,000 (+TAX)

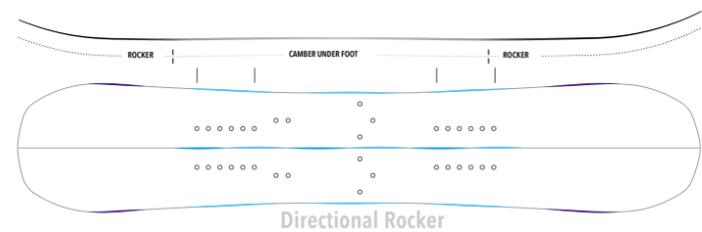


OUTLINE

- Inside & Outside Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Quick Tension Tail Clip

FLEX

- Stiffness 6/10
- Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY



THE PLAYFUL CHARGER

ALL-CONDITIONS, FRIENDLY VIBES

Dream Catcher



#JonesDreamCatcher

夕ホ生まれティーン育ちのアイリスが冷たいスキーなターンの一日を締めくくる。アイリスはパウダーライディングの感動を多くの女性たちとシェアし、毎年ジャクソンホールで女性向けのスプリットボードの講習会を開いている。ユルユルとレーンを流す日なら、彼女はドリームキャッチャーを手には山へと上がる。すべてのコンディションでファンなボード。扱いやすいフレックスでも最高のフリーライドパフォーマンスを持つ。Photo - Fredrik Marmsater

THE DYNAMIC DUO

ソリッドとスプリット
パワフルなシェイプ



#JonesSolution
#CarbonSolution

ジャクソンホールのエンドレスなテレーンとリフト回し。アイリスがティートンホームと呼ぶ理由がそこにある。彼女のお気に入りにはスティーブ&ディーブ。そう、裏山にはそれが豊富にある。リゾートのビッグデイにはフラッグシップを、そしてバックカントリーにはソリューションを手に入れたら。フラッグシップとソリューションは同じシェイプ、フレックス、そして性質を持つ。ゲレンデでも山でも、同じライディングを味わえる。Photo - Fredrik Marmsater

WOMEN'S SOLUTION



Art by Havoc Hendricks

148 / 152 / 156

究極のウィメンズ・スプリットボード
バックカントリーフリーライディング&ウィルダネスツーリングに

いかなるコンディションでも抜群のバックカントリーパフォーマンスを発揮する、究極のオールテレーンスプリットボード。どれだけ速く離れた場所へでも、プラントノーズとディレクショナルロッカー、そしてインナー/アウトトラックションテックを搭載したウィメンズソリューションは、ズムズなライディングを約束する頼れる相棒です。トウゴマを原材料としたECOプラスチックトップシートで環境にも配慮。ベースのボルトを排除したボルトレスブリッジや、ステンレス製ノーズ&テール強化プレートで耐久性を向上させ、カラコラム社製ウルトラクリップによりトーション剛性もプラス。2019年モデルではマスターコアを軽量化し、ウェブフュージョンカーボンストリンガーを採用し、反発力とレスポンスを向上させました。

¥140,000 (+TAX)

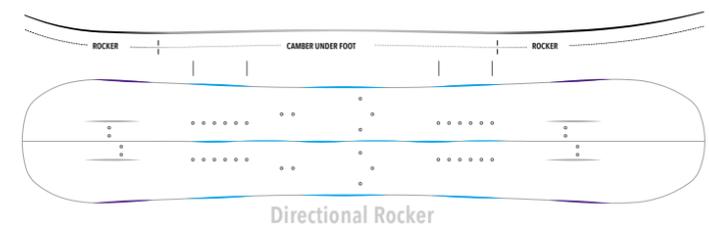


OUTLINE

- Inside & Outside Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Quick Tension Tail Clip

FLEX

- Stiffness 8/10
- Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY



WOMEN'S FLAGSHIP



144 / 148 / 152 / 154 / 156

ザ・フリーライドファウンデーション
フリーライディング&フォールライン・フリースタイルに

この地球上で、最も信頼のおけるフリーライドボードとして名声のあるウィメンズ・フラッグシップ。スティーブでテクニカルなテレーンで威力を発揮します。プラントノーズ、フリースタイルテール、そしてSPOON3.0ベース形状のフラッグシップは、ストレートなラインやドロップでも確実なコントロール性能を発揮。SPOONノーズのエッジはビベルされ、引っかかりを軽減すると同時にスムーズなターンが可能。パワーVパサルストリンガーがライダーの意識をダイレクトにエッジへと伝え、自然由来のフラックスファイバークラスにより環境に配慮。2019年モデルでは新たにブナ材のストリンガーを採用し、マスターコアの軽量化に成功しました。

¥90,000 (+TAX)

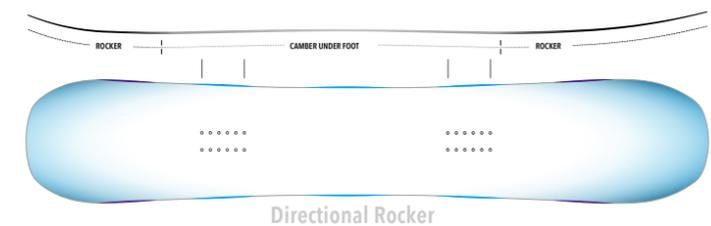


OUTLINE

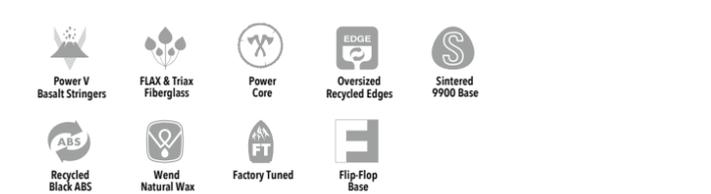
- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Spoon 3.0

FLEX

- Stiffness 8/10
- V-Core
- Directional Flex Pattern



TECHNOLOGY





“超軽量のパワーマシーン。今まで体感したことのないスピードを持ちながら、安定感も抜群。エアハートはエネルギー溢れるボードだ。”

146 / 149 / 152

オールマウンテン・リゾートレーザ
カービング、ジブ、そしてジャンプに

ハードにカーヴィングし、ドでかいエアアを決める女性たちのためのエリートオールマウンテンディレクショナルツイン。SPOON2.0とパワーキャンパーによる素早いハンドリング性能と超音速の加速。パワーキャンパーがシッカリとエッジをグリップし、SPOONノーズ&テールがターンをスムーズにします。リサイクル素材のエッジやトウゴマを原材料としたECOプラスチックトップシートにより、環境にも配慮しました。2019年モデルでは新たにトップシートにカーボンインネグラレイヤーをラミネートし、トーションの強化と軽量化を実現。ライダーからのエネルギーに確実に応えます。

¥86,000 (+TAX)

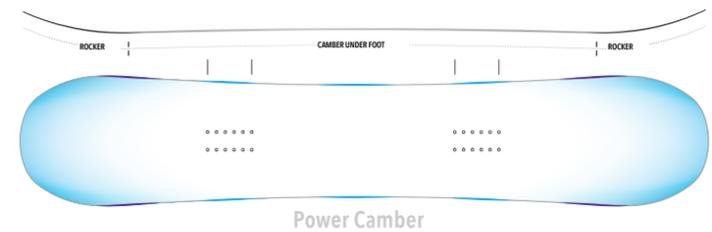


OUTLINE

- Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut
- Twin Directional
- Blunt Nose
- Spoon 2.0

FLEX

- Stiffness 7/10
- V-Core
- Directional Flex Pattern



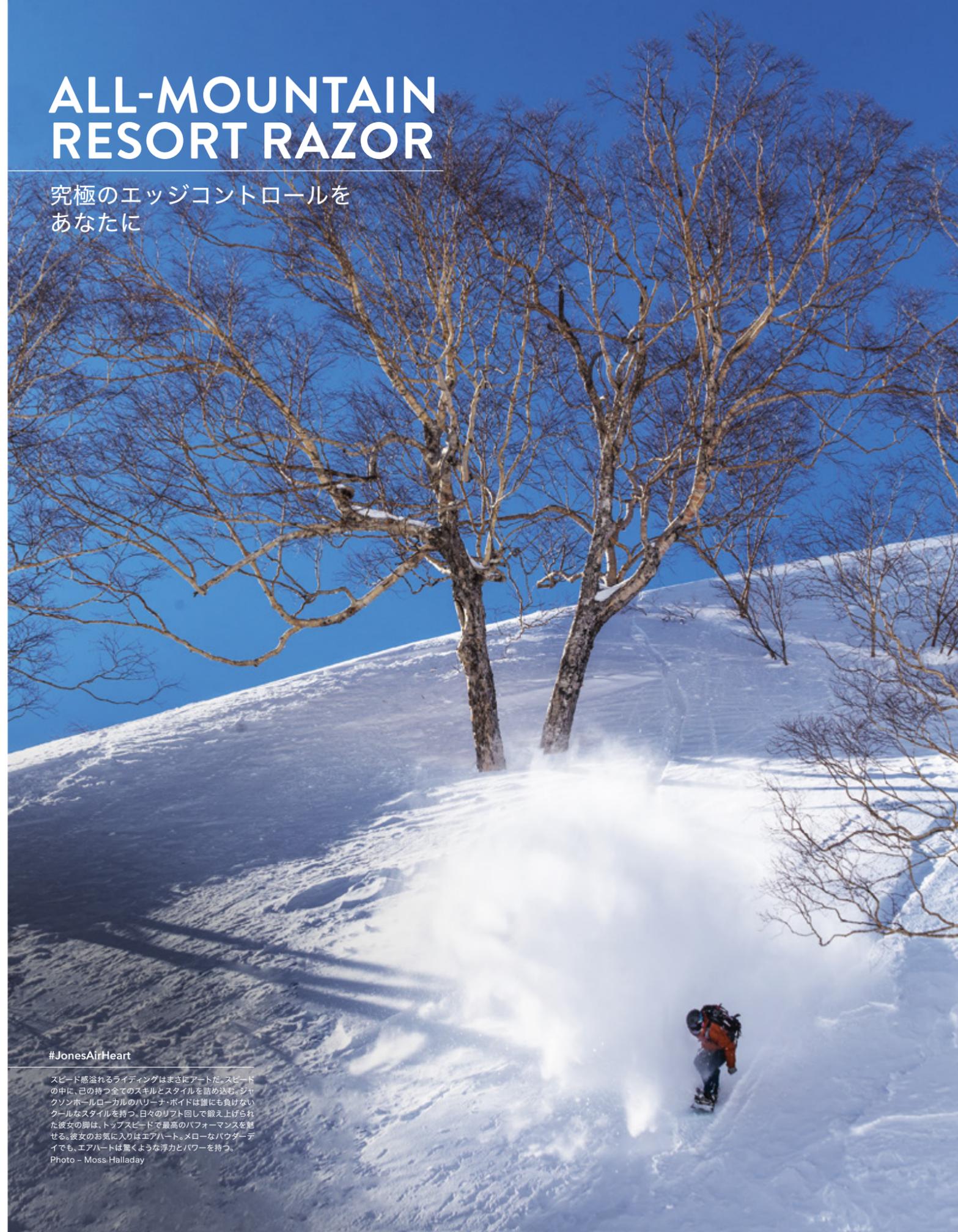
TECHNOLOGY



Art by RP Roberts

ALL-MOUNTAIN RESORT RAZOR

究極のエッジコントロールを
あなたに



#JonesAirHeart

スピード感溢れるライディングはまさにアートだ。スピードの中に、己の持つ全てのスキルとスタイルを詰め込む。ジャクソンホールローカルのハリネボイドは誰にも負けないクールなスタイルを持つ。日々のリフト回しで鍛え上げられた彼女の脚は、トップスピードで最高のパフォーマンスを魅せる。彼女のお気に入りエアハート。メローなパウダーデイでも、エアハートは驚くような浮力とパワーを持つ。
Photo - Moss Halladay

TWIN SISTER



Art by luna Tinta

139 / 143 / 146 / 149 / 152 / 155

フリースタイルとフリーライドの融合
スラッシュ、ジブ、ジャンプに



どんなコンディションやテレーンでも、遊び心満載のライディングをしたい女性に向けたオールマウンテンボード。ディレクショナルツインシェイプと、キャムロックが組み合わさった、扱いやすいフレックス。パウダーでの浮力、ミリ単位でのカービング、スイッチライディング性能、パークライディングなど、全てにおいてパフォーマンスを発揮します。ハードなバーンでも

トラクションテックと超高速のシンタード7000ベースが、ガッチリとしたエッジグリップを約束します。環境を配慮した自然由来のECOプラスチックトップシートも特徴の一つです。

¥78,000 (+TAX)

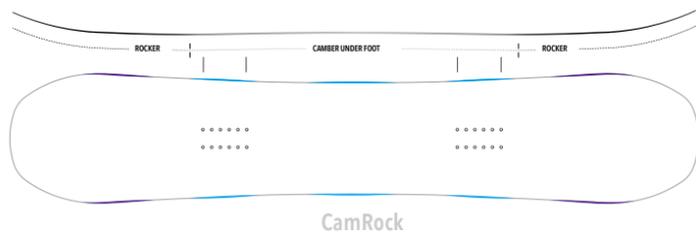
OUTLINE

- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut
- Twin Directional
- Blunt Nose

FLEX

- Stiffness 7/10
- V-Core
- Twin Flex Pattern

TECHNOLOGY



THE FRIENDLY, FUN ONE

山を踊り尽くそう



オーストリアのフリーライダー、ダニエラは心の底からスノーボードを愛し、環境活動にも熱心に関わっている。彼女はPOW(プロテクト・アワー・ウィンターズ)のオーストリア支部を立ち上げた1人であり、学生たちに持続可能なライフスタイルを提案している。山ではツインシスターを操り、パウダーやジャンプを楽しむ。
Photo - Lisa Günther

#MountainTwin



THE POWERFUL PISTE & POW BOARD

初体験のカーヴィングと浮遊感

#iHeartHovercrafting

ビローラインには特別なスリルがある。グリーンに決める秘訣はリラックスして、脚全体で衝撃を吸収すること。上半身を使っはダメだ。ウイスキーのスキーボーダー、クラウディア・エイボンが分厚いビローラインなら朝飯前。ホバークラフトに乗って躊躇することなくドロップする。ホバークラフトのディレクショナルロッカーはノーズを浮かび上げさせ、短いテールが安定性を与える。後ろ足の疲れとはもうサヨウナラ。Photo - Geoff Andruik



144 NEW 146 / 150

その辺のパウダーボードと一緒にしないで
パウダースラッシュやツリーライディングに



その優れたハンドリング性能により、多くの信者を世界中に持つディレクショナルオールマウンテンボード。プラントノーズと短いテール、そしてワイドなボード幅が特徴的なホバークラフトは、一般的なフリーライドボードよりも短めのサイズを乗るようにデザインされており、そのコンパクトなボディからは想像できないボード面積を誇ります。ディレクショナルロッカー形状によるユニークなシェイプと大きなサイドカットにより浮力とピステンバーンでのエッジ

グリップを向上。ビベルされたSPOON4.0により浮力がプラスされ、テールエッジのビベルにより引っかかりも軽減。凍ったコンディションでもエッジグリップを確実にするトラクションテックも採用しました。

¥76,000 (+TAX)

TECHNOLOGY

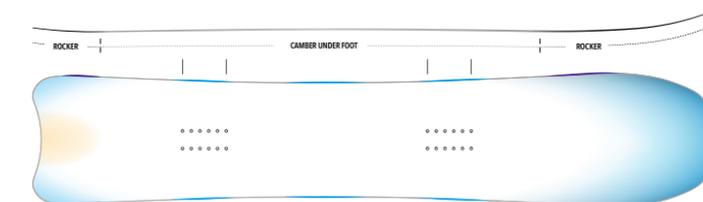


OUTLINE

- Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut
- Directional Shape
- Blunt Nose
- Spoon 4.0

FLEX

- Stiffness 7/10
- V-Core
- Directional Flex Pattern



Directional Rocker

MEN'S SNOWBOARDS

Image	Model Name	Series	Length (cm)		Shipping Waist Width (cm)		Taper (cm)	Effective Edge Length (cm)	Tip Length (cm)	Tail Length (cm)	Reference Stance (cm)	Covered Stance (cm)	Center Stance setback (in Effective Edge Length)	Weight Range (lbs/kg)	Quick-Tension Tail Clip
			Length (cm)	Width (cm)	Width (cm)	Width (cm)									
	Carbon Flagship	Carbon Series	158	24.9	8.5	0.0	119.6	29.2	18.7	60	58	3.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	Carbon Series	Carbon Series	161	25.2	9.1	0.0	122.0	29.5	19.0	60	58	3.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Carbon Series	Carbon Series	162w	26.3	9.3	0.0	123.0	29.5	19.0	60	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	Carbon Series	Carbon Series	164	25.4	9.3	0.0	124.6	29.7	19.2	60	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	Big Horn Series	Carbon Series	165w	26.6	9.4	0.0	125.4	29.8	19.3	60	58	3.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Project X	Ultra Series	158	25.3	7.8	0.0	119.2	25.4	24.4	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Ultra Mountain Twin	Ultra Series	154	25.0	7.6	0.0	114.6	21.7	19.7	56	54	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
	Ultra Series	Ultra Series	157	25.3	7.8	0.0	117.0	22.0	20.0	60	58	2.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	Ultra Series	Ultra Series	158w	25.8	7.9	0.0	118.0	22.0	20.0	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	Ultra Series	Ultra Series	160	25.6	8.0	0.0	119.4	22.3	20.3	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Ultra Series	Ultra Series	161w	26.0	8.2	0.0	120.6	22.2	20.2	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Ultra Series	Ultra Series	162	25.6	8.2	0.0	121.4	22.3	20.3	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	Ultra Series	Ultra Series	164w	26.2	8.4	0.0	123.2	22.4	20.4	60	58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Ultra Series	Ultra Series	152	25.4	8.9	1.2	119.1	39.4	15.5	56	54	2.9	110-150 lbs. / 50-68 kg.	-	
	Ultra Series	Ultra Series	156	26.0	9.3	1.2	122.5	40.0	15.5	58	56	2.9	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
	Big Horn Series	Ultra Series	160	26.4	9.5	1.2	125.7	40.4	15.9	60	58	2.9	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	Flagship	Ultra Series	154	24.6	7.9	0.0	116.2	28.9	18.4	56	54	3.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
	Flagship	Ultra Series	158	24.9	8.5	0.0	119.6	29.2	18.7	60	58	3.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	Flagship	Ultra Series	159w	26.3	8.7	0.0	120.0	29.5	19.0	60	58	3.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	Flagship	Ultra Series	161	25.2	9.1	0.0	122.0	29.5	19.0	60	58	3.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	Flagship	Ultra Series	162w	26.3	9.3	0.0	123.0	29.5	19.0	60	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	Flagship	Ultra Series	164	25.4	9.3	0.0	124.6	29.7	19.2	60	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	Flagship	Ultra Series	165w	26.6	9.4	0.0	125.4	29.8	19.3	60	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	Flagship	Ultra Series	166	25.8	9.4	0.0	125.8	30.1	19.6	60	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	Flagship	Ultra Series	169w	27.0	9.5	0.0	128.6	30.2	19.7	62	60	3.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Flagship	Ultra Series	172	26.3	9.5	0.0	130.8	30.6	20.1	62	60	3.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Aviator	Ultra Series	152	24.8	7.4	0.0	114.2	24.9	23.9	56	54	2.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	Aviator	Ultra Series	156	25.3	7.8	0.0	117.2	25.4	24.4	58	56	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	Aviator	Ultra Series	158	25.3	7.8	0.0	119.2	25.4	24.4	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Aviator	Ultra Series	158w	25.7	7.9	0.0	119.2	25.4	24.4	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Aviator	Ultra Series	160	25.4	8.0	0.0	121.0	25.5	24.5	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Aviator	Ultra Series	160w	26.0	8.2	0.0	121.0	25.5	24.5	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Lone Wolf	Surf Series	162	25.2	9	1.5	105.4	45.6	11.0	58	56	0.5	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Lone Wolf	Surf Series	168	25.6	9.3	1.5	111.0	46.0	11.0	60	58	0.5	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	Lone Wolf	Surf Series	174	26.2	9.6	1.5	116.6	46.4	11.0	60	58	0.5	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Lone Wolf	Surf Series	142	26.5	6.6	2.0	101.0	37.5	10.5	54	52	2.2	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
	Lone Wolf	Surf Series	147	27.5	6.8	2.0	104.0	38.5	11.5	60	58	2.2	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	Storm Chaser	Surf Series	152	27.5	6.9	2.0	109.0	38.5	11.5	60	58	2.2	140-190 lbs. / 63-86 kg.	-	
	Storm Chaser	Surf Series	157	27.5	7.1	2.0	114.0	38.5	11.5	60	58	2.2	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Storm Chaser	Surf Series	160	27.5	7.2	2.0	117.0	38.5	11.5	60	58	2.2	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Storm Chaser	Surf Series	146	24.8	6.6	2.0	106.6	39.2	19.2	54	52	0.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-	
	Mind Expander	Surf Series	150	25.2	6.7	2.0	109.8	39.6	19.6	54	52	0.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
	Mind Expander	Surf Series	154	25.6	6.9	2.0	113	40.0	20.0	56	54	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	Mind Expander	Surf Series	158	26.0	7.1	2.0	116.2	40.4	20.4	60	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Mind Expander	Surf Series	162	26.4	7.3	2.0	119.4	40.8	20.8	60	58	0.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Mountain Twin	Ultra Series	151	24.8	7.4	0.0	112.0	21.5	19.5	54	52	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-	
	Mountain Twin	Ultra Series	154	25.0	7.6	0.0	114.6	21.7	19.7	56	54	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
	Mountain Twin	Ultra Series	155w	25.8	7.7	0.0	115.0	22.0	20.0	58	56	2.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	Mountain Twin	Ultra Series	157	25.3	7.8	0.0	117.0	22.0	20.0	60	58	2.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	Mountain Twin	Ultra Series	158w	25.8	7.9	0.0	118.0	22.0	20.0	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	Mountain Twin	Ultra Series	160	25.6	8.0	0.0	119.4	22.3	20.3	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Mountain Twin	Ultra Series	161w	26.0	8.2	0.0	120.6	22.2	20.2	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Mountain Twin	Ultra Series	162	25.6	8.2	0.0	121.4	22.3	20.3	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	Mountain Twin	Ultra Series	164w	26.2	8.4	0.0	123.2	22.4	20.4	60	58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Mountain Twin	Ultra Series	167w	26.8	8.8	0.0	125.6	22.2	21.2	60	58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Hovercraft	Ultra Series	148	24.9	7.9	1.1	115.6	38.9	15.5	54	52	2.9	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-	
	Hovercraft	Ultra Series	152	25.4	8.9	1.1	119.1	39.4	15.5	56	54	2.9	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-	
	Hovercraft	Ultra Series	156	26.0	9.3	1.1	122.5	40.0	15.5	58	56	2.9	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
	Hovercraft	Ultra Series	160	26.4	9.5	1.1	125.7	40.4	15.9	60	58	2.9	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	Hovercraft	Ultra Series	164	26.8	10.0	1.1	128.9	40.8	16.3	60	58	2.9	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Explorer	Ultra Series	152	24.9	7.1	0.0	111.0	23.0	21.0	56	54	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-	
	Explorer	Ultra Series	156	25.2	7.3	0.0	114.4	23.3	21.3	58	56	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
	Explorer	Ultra Series	158w	26.2	7.5	0.0	116.0	23.5	21.5	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	Explorer	Ultra Series	159	25.4	7.5	0.0	117.0	23.5	21.5	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	Explorer	Ultra Series	161w	26.4	7.7	0.0	118.6	23.7	21.7	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Explorer	Ultra Series	162	25.6	7.9	0.0	119.6	23.7	21.7	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
	Carbon Solution	Carbon Series	158	24.9	8.5	0.0	119.6	29.2	18.7	-	58	3.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	B	
	Carbon Solution	Carbon Series	161	25.2	9.1	0.0	122.0	29.5	19.0	-	58	3.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	B	
	Carbon Solution	Carbon Series	162w	26.3	9.3	0.0	123.0	29.5	19.0	-	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	F	
	Carbon Solution	Carbon Series	164	25.4	9.3	0.0	124.6	29.7	19.2	-	58	3.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	D	
	Ultra Series	Ultra Series	165w	26.6	9.4	0.0	125.4	29.8	19.3	-	58	3.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	G	
	Ultra Series	Ultra Series	152	25.4	8.9	1.1	119.1	39.4	15.5	-	54	2.9	110-150 lbs. / 50-68 kg.	C	
	Ultra Series	Ultra Series	156	26.0	9.3	1.1	122.5	40.0	15.5	-	56	2.9	120-170 lbs. / 54-77 kg.	C	
	Ultra Series	Ultra Series	160	26.4	9.5	1.1	125.7	40.4	15.9	-	58	2.9	140-190 lbs. / 64-86 kg.	E	

MEN'S SPLITBOARDS

YOUTH

WOMEN'S SNOWBOARDS

WOMEN'S SPLITBOARDS

Image	Model Name	Series	Length (cm)		Shipping Waist Width (cm)		Taper (cm)	Effective Edge Length (cm)	Tip Length (cm)	Tail Length (cm)	Reference Stance (cm)	Covered Stance (cm)	Center Stance setback (in Effective Edge Length)	Weight Range (lbs/kg)	Quick-Tension Tail Clip
			Length (cm)	Width (cm)	Width (cm)	Width (cm)									
	Solution	Carbon Series	154	24.6	7.9	0.0	116.2	28.9	18.4	-	54	3.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	B	
	Solution	Carbon Series	158	24.9	8.5	0.0	119.6	29.2	18.7	-	58	3.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	B	
	Solution	Carbon Series	159w	26.3	8.7	0.0	120.0	29.5	19.0	-	58	3.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	G	
	Solution	Carbon Series	161	25.2	9.1	0.0	122.0	29.5	19.0	-	58	3.0	140-190 lbs. / 6		

LOW-IMPACT APPAREL

よく考えた末、我々はインドのテキスタイル工場にてアパレルラインを製造することに決めました。古くからオーガニックテキスタイル生産に取り組み、世界オーガニックテキスタイルスタンダード(GOTS)やオーガニックブレンデッド・コンテンツスタンダード(OCS)を満たした家族経営の生産工場と手を組みました。インドのコットン世界的に見ても最良であり、ローカルで生産された素材が環境不可の軽減にも役立つことがわかったのです。

全てのJONESソフトグッズは100%オーガニックコットン、もしくは65%オーガニックコットン&35%ポリエステルとなります。



65% Organic Cotton
35% Polyester



DREAM PEAK



Grey Heather



Green Heather



Plain Black



Navy Heather



Green Heather



Grey Heather

¥5,400 (+TAX)

TRUCKEE

¥4,500 (+TAX)

HAINES



Plain Black



Navy Heather



Green Heather



Navy Heather



Grey Heather

¥5,400 (+TAX)

SURF SERIES



Green Heather

¥5,400 (+TAX)

MOUNTAIN MIND



Plain Black



Navy Heather

¥5,400 (+TAX)

YUKON



Plain Black

¥5,400 (+TAX)

HOVERCRAFTING



Plain Black

¥5,400 (+TAX)

SURF SERIES POCKET



Navy Heather

¥5,400 (+TAX)

WOMEN'S TRUCKEE



Plain Black

¥4,500 (+TAX)

2017年春、ニック・ラッセル率いる5人のシエラ・スノーボーダーたちは自転車にスノーボードをくくりつけ、リノからマウント・ホイットニーまでの300マイル(約480キロ)の道を旅した。ハイシエラでの最高の日々と、ペダルを漕ぐ毎日、自分たちのポテンシャルを最大限までブッシュした2週間、毎晩のようにキャンプファイヤーを囲んでいた。

Photo - Andrew Miller

ORGANIC HOODIES

BEANIES



65% Organic Cotton
35% Polyester

DAVOS CREW



Plain Black



Navy Heather



Navy Heather



Grey Heather



Plain Black

¥11,000 (+TAX)

SURF SERIES



Plain Black



Grey Heather



Navy Heather



Plain Black



Grey Heather



Navy Heather

¥13,000 (+TAX)

TRUCKEE ZIP



Black
One Size | 100% Fine Acrylic



Burgundy
One Size | 100% Fine Acrylic



Navy Heather
One Size | 100% Fine Acrylic



Black Heather
One Size | 100% Fine Acrylic



Charcoal
One Size | 100% Fine Acrylic



Olive Heather
One Size | 100% Fine Acrylic

¥4,500 (+TAX)

BAKER



Black
One Size | 100% Fine Acrylic



Evergreen
One Size | 100% Fine Acrylic



Charcoal
One Size | 100% Fine Acrylic



Green
One Size | 100% Fine Acrylic

¥4,500 (+TAX)

TAHOE



Olive Heather / Sand
One Size | 100% Fine Acrylic
Removable Pom-Pom



Black / Blue
One Size | 100% Fine Acrylic
Removable Pom-Pom



Grey Heather / Black
One Size | 100% Fine Acrylic
Removable Pom-Pom



Black Heather / Mustard
One Size | 100% Fine Acrylic
Removable Pom-Pom

¥4,500 (+TAX)

CHAMONIX



CAPS

NECK WARMERS

PATCH SERIES

Black
One Size | 100% Cotton | Snapback

Olive
One Size | 100% Cotton | Snapback

Navy
One Size | 100% Cotton | Snapback

Blue
One Size | 100% Cotton | Snapback

Red
One Size | 100% Cotton | Snapback

¥5,400 (+TAX)

JACKSON CAP

Black
One Size | 100% Cotton | Snapback

Olive
One Size | 100% Cotton | Snapback

Navy
One Size | 100% Cotton | Snapback

Red
One Size | 100% Cotton | Snapback

¥5,400 (+TAX)

SIERRA

Olive / Olive Cord
One Size | 100% Cotton | Snapback

¥5,400 (+TAX)

WILSON

Black / Black Cord
One Size | 100% Cotton | Snapback

¥5,400 (+TAX)

HIMALAYA

Black
One Size | 60% Polyester & 40% Cotton Trucker

¥5,400 (+TAX)

HAKUBA

Black
One Size | 60% Polyester & 40% Cotton 5 Panel

¥6,500 (+TAX)

100% Polyester Lightweight

Quick Dry & Highly Breathable

No Seams

YUKON

Blue Lightweight

Green Lightweight

¥5,400 (+TAX)

ANDES

Red Lightweight

¥5,400 (+TAX)

MOUNTAIN WOLF

Blue Lightweight

¥5,400 (+TAX)

SAN JUAN

Red Lightweight

¥5,400 (+TAX)

SURF SERIES

Blue Lightweight

Olive Lightweight

Black Lightweight

¥5,400 (+TAX)

REVELSTOKE

Green Lightweight

Blue Lightweight

Black Lightweight

¥5,400 (+TAX)

SAFETY

Red Lightweight

¥4,500 (+TAX)

VERBIER

Blue Lightweight

¥4,500 (+TAX)

HAKUBA

Black Lightweight

¥4,500 (+TAX)



表紙: “雪の廊下のある場所には、常に新たなラインが待っている。全てのラインを制覇することは到底不可能なのだから、もっとも楽しいラインを選ぶべきだ。”
— Jeremy Jones. Photo - Jeff Curley

ライランド・ベルと共に、天国へと続くアラスカのステイプなラインを滑る。Photo - Jeremy Jones

HASCO 株式会社ハスコ・エンタープライズ
www.hasco.co.jp

カタログの写真の色は印刷のため実物と若干異なる場合があります。
このカタログに記載の仕様、価格、デザインは予告なく変更することがあります。



FOR THE PLANET



7 640179 912822