



karakoram
innovate. ride. explore.

splitboarding

CONTENTS:

- 4** パフォーマンスがモノを言う
- 6** 17/18年新商品: PRIME-X, PRIME-X Carbon, Connect-R, Connect-SF
- 8** All Mountain Primes- クイバーとしても使えるスプリットボードバインディング
- 14** Alpine Primes- シーズンを選ぶスプリットボーダーのために
- 18** Women's Primes- パフォーマンスの高い女性用バインディング

20 Karakoramバインディング比較表

22 クイバーコネクター

24 スプリットボード・インターフェイス

28 フレックス・ロック

29 ウルトラクリップ

30 アクセサリー

32 アパレル



それはバックカントリーに熱い想いを抱く者達のギアに対する探究心から生まれました。

革新、滑り、探究: そのマントラの元、2008年Karakoramはスタートしました。

今ある現状に満足せず、常に新しい物を追求する姿勢こそがブランドの道筋を作っています。2010-2011年の革命的なスプリットボードバインディングSplit 30やクリップ、Primeスプリットボードシステム、Flex-LockやUltra Clip、そして今期リリースする595グラムのPrime-X Carbonに至るまで、我々の探究心は日々生き続けています。

プロダクトの進歩を辞めることなく、数えきれないほどのデザイン行程とプロトタイプ、そしてテストを繰り返し、今後も成長し続けていきます。

Washington made.
Locally supplied.
Backed by the Karakoram Guarantee.

Respond to the mountain's call.



Bryce Kloster



Tyler Kloster



PERFORMANCE MATTERS.

RIDER: JULIEN HENRY / LOCATION: FRANCE / PHOTO: DAVIDE CAPOZZI

パフォーマンスがモノを言う。

全てのデザイン変更において、最終的に行き着く教訓がある。

“ギアが我々を成長させる”

経験のカギはパフォーマンスが握っているとでもいい。

ハイパフォーマンスのスキーボーディングは“移動”や“滑る”という言葉では片付けられない。

それはダイナミックであり、自由であり、アグレッシブであり、何が起きるか予想ができない。

感覚を通してコミュニケーションを取り、ターンで表現する。パフォーマンスが山と会話する手段になる。

あのクローワールを抜け、スパインを当て込み、あそこにあるギャップをメイクできるか？

このラインであのピローラインをクリアできるのか？

今何処に居る？日が落ちる前にもう一本行けるか？

それは繰り返される。誰に急かされることも無いが、常に何か自分が煽る。

自分たちを限界までプッシュできるギアが必要なのだ。ライディングと山の状況にフォーカスすること、その2つが絶対要素。

パフォーマンスの高いギアがあってこそ、山に耳を傾けることができる。

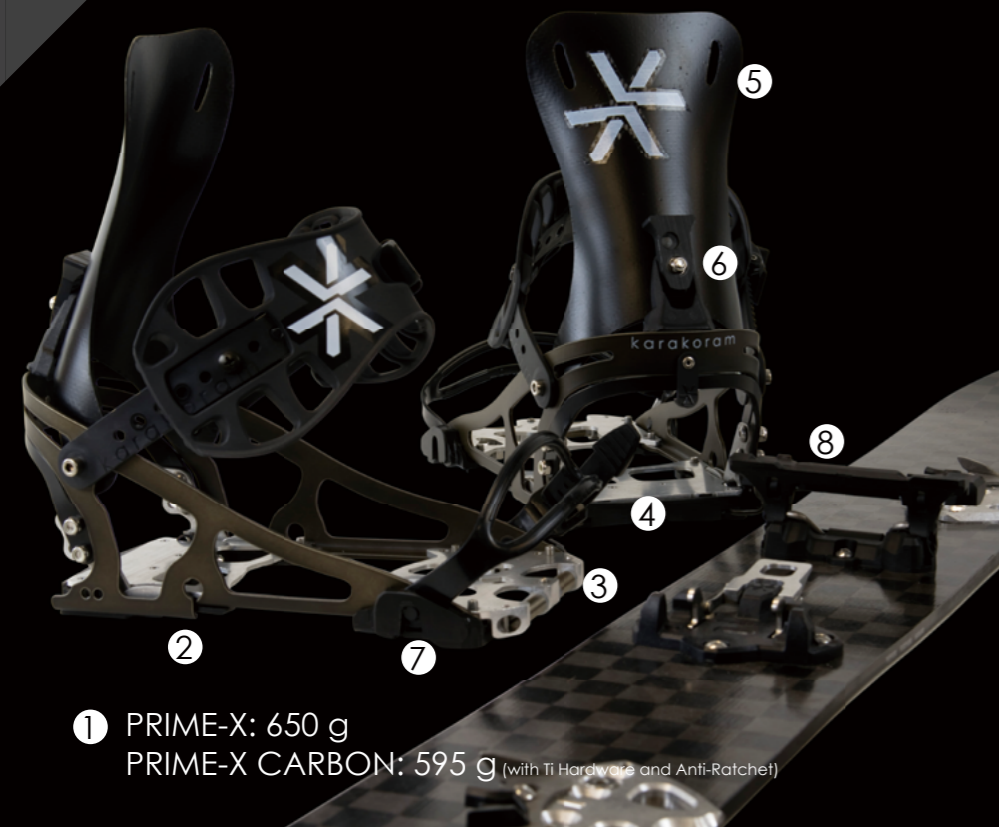
ボードからの感覚を途切れることなく、山からの情報を身体に伝え続けるバインディング。

雪のコンディション、温度、感覚、風、氷。全ての変化を完璧にフィードバックする。ライダーからのエネルギーを山へと的確に伝える、それが我々のインターフェイスだ。山からの挑戦に対して即座に答える事ができるのは、Karakoramのハイパフォーマンスバインディングだけだろう。



NEW

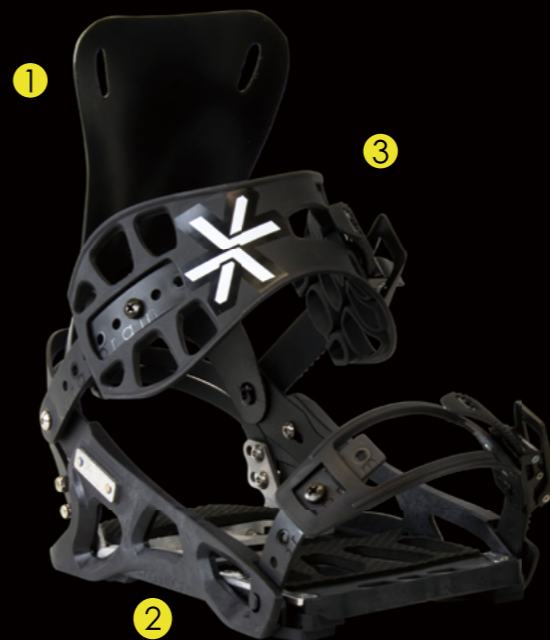
PRIME-X / PRIME-X CARBON



① PRIME-X: 650 g
PRIME-X CARBON: 595 g (with Ti Hardware and Anti-Ratchet)

1. 世界最軽量のバインディング
2. X-Type ヒールカップは硬さと強度はそのままに、軽量化を実現
3. 7075-T6 トゥステイは振動吸収性に優れ、軽量
4. 7075-T6 ヒールステイによりさらなる軽量化を実現
5. リアクション・ハイバックによりさらなる硬さを与え、軽量化を実現
6. デュアル・ライド・ストライド トリプルポジションリーンにより最速のリーン調整が可能(-8°、ドライブポジションは0°から22°まで調整可能。サーフポジションは0°から11°まで調整可能)
7. コンタクトパッドが氷の張り付きを軽減
8. デュアルスピード・ライザーと格納式ヒールロックは強度がありライザーのスイッチが簡単

CONNECT-R



1. より硬く、より軽量になったリアクション・ハイバック
2. スティッフフレックス・サイドウォール
3. エアフロー・ストラップ

CONNECT-SF



1. ミディアム/ソフトフレックスのエアフロー・ハイバック
2. ソフトフレックス・サイドウォール
3. スタンダード・アングルストラップ

NEW

NEW

ALL MOUNTAIN PRIMES



PRIME CONNECT



PRIME CONNECT-SF



PRIME CONNECT WOMEN'S



PRIME CONNECT-R



RIDER: TYLER KLOSTER / LOCATION: JAPAN / PHOTO: BRYCE KLOSTER

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

Karakoramのパフォーマンスはソリッドボードにも広まっています。

ソリッドボードバインディングに新たなスタンダードを確立し、アクティブ ジョイニング・テクノロジーによりスプリットボードの枠を超えたオールマウンテンシリーズ。

Primeシステムに使われているスプレッドコンタクトスプリング搭載のインターフェイスを改良し、ソリッドボードに最適なインターフェイスを開発しました。

ソリッドボードたちよ、Karakoramによろこそ。そしてパフォーマンスの世界へよろこそ。

あ、お伝えするのを忘れていましたが、オールマウンテン・プライムシリーズのバインディングはスプリットボード対応です。

アクティブ・ジョイニング・テクノロジー (AJT)

高いトルクを発揮するスプリング内蔵のコネクションポイント。従来のディスクシステムよりも高い性能を発揮します。つまり、少ない動きでより高いパワーを可能にするのです。

オールマウンテン・チューニング

AJTのソリッドなコネクションがボードへの確なフレックスを伝えます。メソッドをメイクするのに十分な柔らかさと、硬い雪面でのエッジコントロールを可能にするレスポンスを与えます。



CONNECT

WITH PERFORMANCE



AJT(アクティブ・ジョイニング・テクノロジー)搭載のPrime Connect パインディングなら、カービングにおける最強のレスポンスはもちろんのこと、フレックスや使い心地、フィーリングを犠牲にせず最高のテレーンへとアクセスが可能です。

TO YOUR QUIVER



クイバーの幅を広げ、ボードから違うボードへのトランスファーが瞬時に可能。

TO THE BACKCOUNTRY



バックカントリーへの入り口。
ライディング パフォーマンスを犠牲にすことなく、プライムコネクトをマウントするためのスプリットキットをラインナップに追加。

ANYWHERE



クイバーとの旅がより簡単に。さらにボードバックのスペースに余裕を。スプリットかソリッドか、その選択が即座に可能。



ALL MOUNTAIN PRIMES



PRIME CONNECT



これが本当のスノーボードバインディングの進化。最高のレスポンスを求めるダイナミックなスノーボーダーに。プライムコネクトはハイエンド・バインディングの新たなスタンダードを確立しました。

クイバー / スプリット対応

デュボン社製ザイテルサイドウォール: さまざまなコンディションでも衝撃を吸収する

オープン・シャシー: ボードのナチュラルなフレックスをそのままに

構造: デュボン社製ザイテル、強化アロイ、アルミニウム、ステンレス

ブーツのサイズに合わせて選べるサイズ

衝撃を吸収するEVAシステム

ストラップ: エアフォームアングル / エアフォームトゥ

重量: 820g

サイズ: S(Men's6-8), M(Men's8.5-11), L(Men's11.5-13)

本体xクイバーコネクター 2set

¥67,000(+TAX)



PRIME CONNECT-R



リアクティブ・ハイバックがゲレンデで最強のパフォーマンスを発揮する。

クイバー / スプリット対応

デュボン社製ザイテルサイドウォール: さまざまなコンディションでも衝撃を吸収する

オープン・シャシー: ボードのナチュラルなフレックスをそのままに

構造: デュボン社製ザイテル、強化アロイ、アルミニウム、ステンレス

ブーツのサイズに合わせて選べるサイズ

衝撃を吸収するEVAシステム

ストラップ: エアフォームアングル / エアフォームトゥ

重量: 810g

サイズ: S(Men's6-8), M(Men's8.5-11), L(Men's11.5-13)

本体xクイバーコネクター 2set

¥69,000(+TAX)



PRIME CONNECT-SF



柔らかいフレックスの中に確実なレスポンスを。サーフィナーな感覚をそのままに、コネクトSFはソフトなエッジレスポンスを与えてくれます。

クイバー / スプリット対応

デュボン社製ザイテルサイドウォール: さまざまなコンディションでも衝撃を吸収する

オープン・シャシー: ボードのナチュラルなフレックスをそのままに

構造: デュボン社製ザイテル、強化アロイ、アルミニウム、ステンレス

ブーツのサイズに合わせて選べるサイズ

衝撃を吸収するEVAシステム

ストラップ: エアフォームアングル / エアフォームトゥ

重量: 820g

サイズ: S(Men's6-8), M(Men's8.5-11), L(Men's11.5-13)

本体xクイバーコネクター 2set

¥56,000(+TAX)

QUIVER CONNECTORS



トラディショナルな4ホールパターンに革命を。AJT(アクティブ・ジョイニング・テクノロジー)、そしてスクリューを使わないCNCマシンド・アルミニウムとステンレス製のコネクションポイントにより、全く新しいフィーリングが開拓されました。最高の強度を誇るインターフェイスであり、クイバーコネクターはバインディングの取り替えが瞬時に可能。その日のコンディションに合わせてパーフェクトな一本を選ぶことができます。

4X4インサートパターン対応

アングル領域: -30 から 30

細かいアングル調整が可能

¥15,000(+TAX)/1set

CONNECT SPLIT KIT



バックカントリーへの近道。オールマウンテン・プライムをスプリットボード用バインディングに。

トゥアダプター&プライムコネクト・スプリットボードインターフェイスが付属

¥32,000(+TAX)



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

ALPINE PRIMES

PRIME-X CARBON



PRIME-X WOMEN'S



PRIME STRAIGHTLINE



PRIME-X



スプリットボード・イノベーションの最高峰として君臨し続けているアルパイン・プライムズ。
今もなお、経験豊富なバックカントリーライダーたちの一番のお気に入りです。

最強のアルミニウム構造、デュアル スピードライザー、ヒールロックダウン、そしてAJT(アクティブ・ジョイニング・テクノロジー)により、全てのスプリットボーダーが求める最高のバインディングが完成しました。
特許を取得したFlex Lockはアルパインプライムシリーズ全てに標準装備。
箱から空けてすぐに簡単で使い心地のよいバインディングをお使い頂けます。

ACTIVE JOINING TECHNOLOGY

全てのパフォーマンスはアクティブ・ジョイニング・テクノロジーから。ライダーからの意思を的確に伝えるインターフェイスです。



ALPINE PRIMES



PRIME SL



PRIME SLは、ライディングやツーリングのパフォーマンスを向上させながら、重量を最小限に抑えるように設計された真の高性能バックカントリーツールです。スキントラックを突き進み、究極のラインを攻め込むスプリットボーダーたちへ。

ストラップ: エアフォームアングル / エアフォームトゥ
重量: 725g
素材: アルミニウムアロイ、ステンレス、デュボン社製ザイテル
サイズ: S(Men's6-8), M(Men's8.5-11), L(Men's11.5-13)

スプリットボードインターフェイス付属
Flex Lock搭載
クイパーレディ

NOWストラップ ¥113,000 (+TAX)
¥110,000 (+TAX)



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

PRIME STRAIGHTLINE



目の前のラインを自分の物にしたいのであれば、このバインディング以外に選択肢はない。ラインナップの中で最も硬く、レスポンスも最強。ジェレミーと共同でデザインしたカーボンファイバー・ハイバックにより熟成された完璧なバインディングです。

ストラップ: エアフォームアングル / エアフォームトゥ
素材: カーボンファイバー、チタン、アルミニウムアロイ、ステンレス、デュボン社製ザイテル
重量: 785g
サイズ: S(Men's6-8), M(Men's8.5-11), L(Men's11.5-13)

スプリットボードインターフェイス付属
Flex Lock搭載
クイパーレディ

¥135,000(+TAX)

PRIME-X



プライムシステムを次なるレベルへと引き上げるプライムX。SLよりも85グラム軽量でありながら、シャシーの硬さを強化しました。7075-T6アルミ製トゥステイが荒れたバーンでも足下の衝撃を吸収し、足の疲労を軽減させます。全てのバックカントリースノーボーダーたちへ送る新しいスタンダード、それがプライムX。より軽く、より速く、よりハードなライディングを。

ストラップ: エアフォームアングル/エアストラップ&エアフォームトゥ
素材: アルミニウムアロイ、ステンレス、デュボン社製ザイテル&ハイトレル
重量: 650g
サイズ: S(Men's6-8), M(Men's8.5-11), L(Men's11.5-13)

スプリットボードインターフェイス付属
Flex Lock搭載
クイパーレディ

¥128,000(+TAX)

PRIME-X CARBON



世界中のエリートスノーボーダーたちへ送る、究極の主力バインディング。我々が誇る最軽量のバインディングであり、巧みな技術で仕上げられた主力プロダクトでもあります。アラスカのスパインラインでも、南極のクローワールでも、裏庭のパウダースタッシュでも、プライムカーボンならどんなテレレンでもアナタを笑顔にしましょう。

ストラップ: エアフォームアングル / エアストラップ&エアフォームトゥ
重量: 595g***
サイズ: S(Men's6-8), M(Men's8.5-11), L(Men's11.5-14)
素材: カーボンファイバー、チタニウム、強化アルミニウムアロイ、ステンレス、デュボン社製ザイテル

スプリットボードインターフェイス付属
Flex Lock搭載
クイパーレディ

¥148,000(+TAX)

***TI-ハードウェア&アンチラチェットを使用した際の重量
標準のステンレスハードウェア、従来のアングルラチェットの場合は638g

ALPINE PRIMES



RIDER: JEREMY JONES/ LOCATION: CHILE/ PHOTO: ANDREW MILLER

WOMEN'S PRIMES



RIDER: MELISSA HATHAWAY M.D. / LOCATION: JAPAN / PHOTO: BRYCE KLOSTER

PRIME CONNECT WOMEN'S



女性に最適のバインディング。女性用にデザインされたサイズと素材にプライムのパフォーマンスを混ぜ合わせ、機能、レスポンス、そして最高の楽しさを兼ね備えた最新のバインディングです。最高の日にお気に入りのボードで最高のターンを。バックカントリーへの道へ踏み入れる時が来たら、このバインディングは欠かせない相棒になることでしょう。

クイバー / スプリット対応
デュボン社製ザイテルサイドウォール: さまざまなコンディションで優れた衝撃吸収性能を発揮
オープン・シャシー: ボードのナチュラルなフレックスをそのままに
構造: デュボン社製ザイテル、強化アルミアロイ、ステンレス
ブーツのサイズに合わせて選べるサイズ
衝撃を吸収するEVAシステム
ストラップ: エアフォームアングル / エアフォームトゥ
重量: 820g
サイズ: Women's S(6-8),M(8.5-11)

本体×クイバーコネクター 2set ¥67,000(+TAX)



PRIME SL-W



Prime SL はライディングやツーリングのパフォーマンスを向上させながら、重量を最小限に抑えるように設計された真の高性能バックカントリーツールです。スキントラックを突き進み、究極のラインを攻め込むスプリットボーダーたちへ。

ストラップ: エアフォーム・アングル / エアストラップ・トゥ
素材: アルミニウムアロイ、ステンレス、デュボン社製ザイテル
重量: 725g
サイズ: Women's S(6-7),M(7.5-10)

スプリットボードインターフェイス付属
Flex Lock搭載
クイバーレディ

¥110,000(+TAX)



MADE IN THE USA, North Bend, Washington
Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

PRIME-X WOMEN'S



プライムシステムを次なるレベルへと引き上げるプライム X。SL よりも 85 グラム軽量でありながら、シャシーの硬さを強化しました。7075-T6 アルミ製トゥステイが荒れたバーンでも足下の衝撃を吸収し、足の疲労を軽減させます。全てのバックカントリースノーボーダー達に送る新しいスタンダード、それがプライム X。より軽く、より速く、よりハードなライディングを。

ストラップ: エアフォームアングル / エアストラップ&エアフォームトゥ
素材: アルミニウムアロイ、ステンレス、デュボン社製ザイテル&ハイトレル
重量: 650g
サイズ: Women's S(6-8),M(8.5-10)

スプリットボードインターフェイス付属
Flex Lock搭載
クイバーレディ

¥128,000(+TAX)



PRIME-X CARBON WOMEN'S



羽のような軽さ、パワフルなパフォーマンス、バックカントリーパフォーマンスに新たなスタンダードを生み出したプライム X カーボンに女性専用スペックが登場。

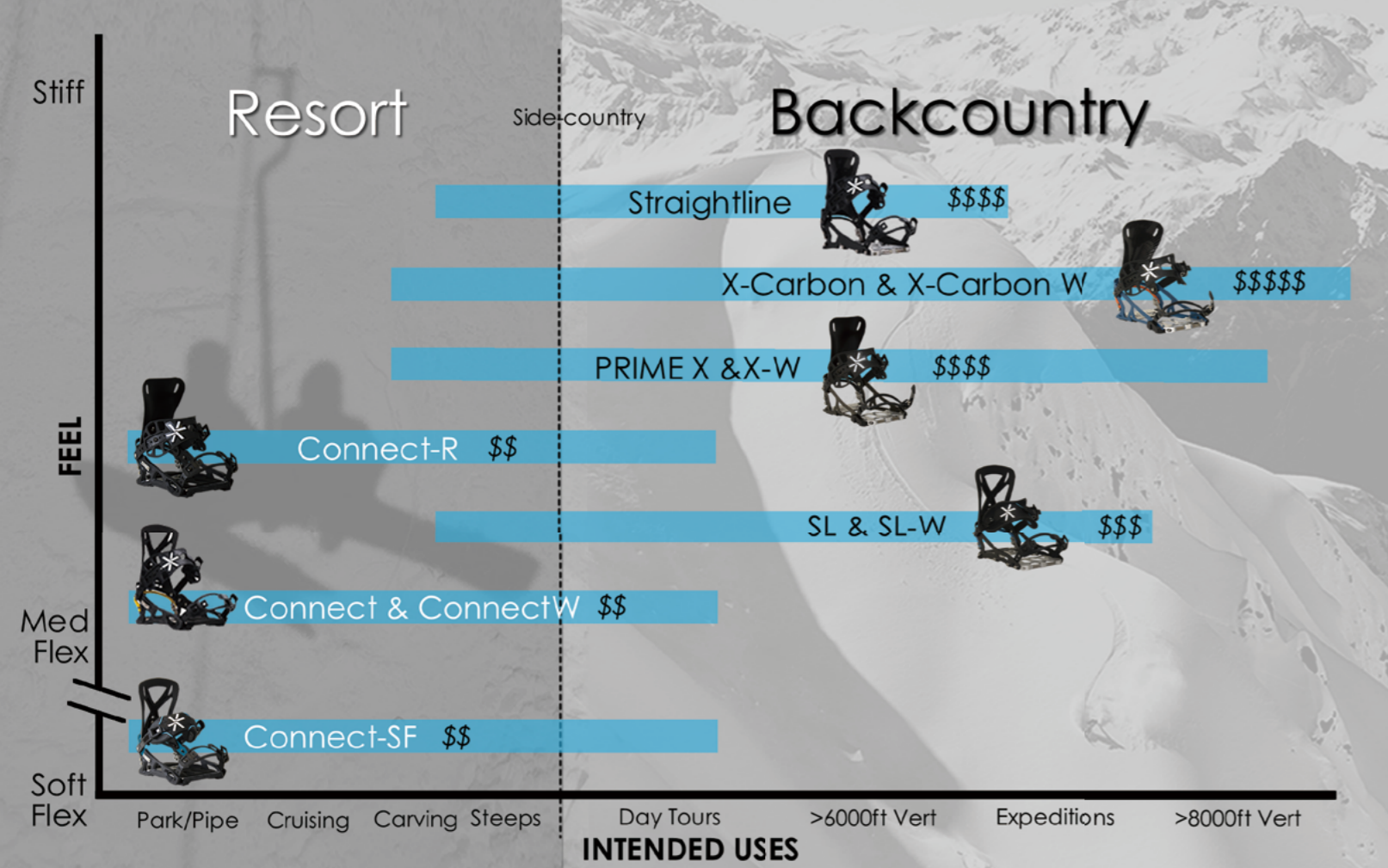
ストラップ: エアフォームアングル / エアストラップ&エアフォームトゥ
素材: アルミニウムアロイ、ステンレス、デュボン社製ザイテル&ハイトレル
重量: 650g***
サイズ: Women's S(6-8),M(8.5-10)

スプリットボードインターフェイス付属
Flex Lock搭載
クイバーレディ

¥148,000(+TAX)



***T1-ハードウェア&アンチラチェットを使用した際の重量
標準のステンレスハードウェア、従来のアングルラチェットの場合は638g



	ALPINE PRIMES				ALL-MOUNTAIN PRIMES			NOT SOLD IN UNITED STATES
Binding Model:	PRIME SL & SL-W	PRIME-X & X-W	PRIME Straightline	PRIME X-Carbon	PRIME Connect	PRIME Connect-R	PRIME Connect-SF	PRIME Connect-Split
Feel (1 soft to 10 stiff)	7	8	10	9	6	8	4	6
Highback	AirFlow	Reaction	Carbon	Carbon	AirFlow	Reaction	AirFlow	AirFlow
Heelcup	SL 7075-T6	X-Type 7075-T6	Straightline 6061-T6	X-Type 7075-T6	Dupont Zytel + Glass, 6061-T6	Dupont Zytel + Glass, 6061-T6	Dupont Zytel, 6061-T6	Dupont Zytel + Glass, 6061-T6
Ankle Strap	AirForm	AirForm	AirForm	AirForm	AirForm	AirForm	Standard	AirForm
Toe Strap	AirForm	AirStrap & AirForm	AirForm	AirStrap & AirForm	AirForm	AirForm	AirForm	AirForm
Split Kit	Included	Included	Included	Included	Accessory	Accessory	Accessory	Included
Riser	Dual	Dual	Dual	Dual	Single	Single	Single	Single
Heel-Lock	Yes	Yes	Yes	Yes	Accessory	Accessory	Accessory	Accessory
Flex-Lock	Included	Included	Included	Included	Accessory	Accessory	Accessory	Accessory
Quiver-Connector	Accessory	Accessory	Accessory	Accessory	2 Sets Included	2 Sets Included	2 Sets Included	Accessory
Single Binding Weight	720 g	650 g	775 g	595 g (with Ti Hardware, Anti Ratchet)	820 g	815 g	820 g	845 g

QUIVER CONNECTORS



 **SPLIT & SOLID**
LOCKED IN PERFORMANCE TO DO IT ALL.

RIDER: NICK RUSSELL / LOCATION: CHILE / PHOTO: ANDREW MILLER



バインディングをもっと買うより、 ボードをもっと買おう

全てのプライムシステムバインディングに対応しているクイバーコネクターがあれば、バインディングの付け替えが素早く、そして簡単に可能になります。もうスタンスの迷いもありません。バインディングを付け替える作業も手間いらず。

さらにAJT(アクティブ・ジョイニング・テクノロジー)は足下にバネのような柔軟さを与え、同時によりダイレクトなパワーとレスポンスをエッジに伝えます。航空機水準のアルミとデュポン社製プラスチックで、従来のバインディングよりもさらに軽量に。山へお気に入りのボードを複数持っていく場合でも、この簡単なリリースシステムがあれば気軽にボードをその日のコンディションによって選ぶこともできます。手持ちのバインディングを少なくし、より多くのボードを手に入れましょう。

RIDERS: ROB TIMMERMAN & BRYCE KLOSTER / LOCATION: WASHINGTON / PHOTO: PAUL STANLEY

SPLITBOARD INTERFACE

SOLID RIDE

ピークを目指して山を登っている間、頭の中では最高のラインがその報酬だと信じているはずだ。だからこそ、ソリッドボードのようなライディング感覚をスプリットボードに。

・結合部の遊びをなくすことで、究極のスプリットボードパフォーマンスが実現

・4つの幅広いコンタクトポイントにより、エッジへのパワーが的確に伝わります

・スタンスアングル:-30°から30°

・スタンス幅:1/2インチ刻み

・ボードインサート幅:3 1/4インチから3 1/2インチ



SPLITBOARD INTERFACE

STEP IN



STEP OUT



TOUR STEP

パウダーを“おかわり”するような日でも、ライディングモードからツアーモードへのトランジションの多い日でも、切り替えが簡単なツアーセットアップは最強の味方になります。コンディションに関係なく、チェンジオーバーの時でもバインディングをブーツから外すことなくツアーモードへ。これによりトランジションに費やす時間を劇的に削減し、一瞬で貴方をパウダーフェイスへと導きます。

POWER-LINK

これ以上簡単なシステムはありません。人間工学に基づいたアクティベーション・レバー採用のパワーリンクの登場によりライディングモードからのバインディングの取り外しがよりシンプルに、そしてイージーになりました。



TOUR-MODE INTERFACE

登りでは効率がカギを握る。精密に計算されたピボット位置と、AJT(アクティブ・ジョイニング・テクノロジー)によりツアーモードにおける究極のエッジコントロールとスムーズな移動が可能になりました。



DUAL RIDE-STRIDE 特許出願中

バックカントリーにおいて体力の温存は重要な要素。あのパウダーラインへもう一本登り返すか、それとも疲れた身体を引きずって家に帰るか。

Karakoramバインディング全てのシリーズにはデュアルライド・ストライドシステムがフォワードリーンに標準装備されています。-8°のフォワードリーンセッティングのより、ストライドモードにおいてより遠くへと足を伸ばすことが可能になりました。17/18シーズンはより機能性をアップしました。カービングでもサーフィーなパウダーランでも、デュアルライドシステムは効果を発揮します。ドライブモードは0°から最大22°まで、そしてサーフモードでは11°から0°までストラップをはずすことなく瞬時に切り替えが可能です。切り替えは至ってシンプル。業界で最も効率的で簡単なフォワードリーン調整機能です。



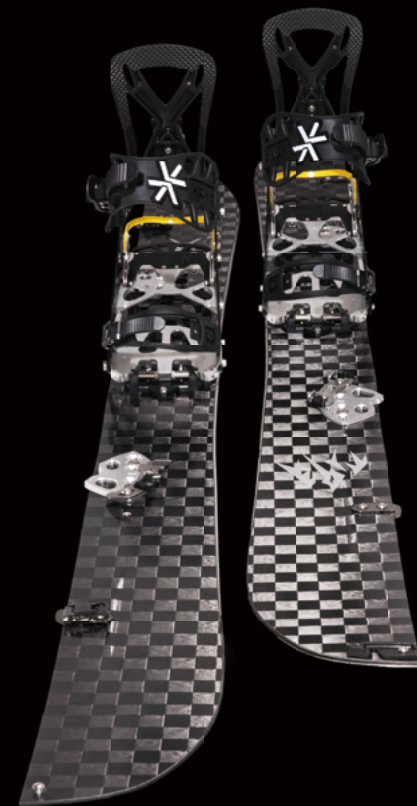
DUAL-SPEED RISER WITH HEEL LOCK

ワイヤレスにいろいろ

スティープなアプローチの直前、ポールのハンドルを使ってライザーを引き上げる手間とはもうさようなら。

新開発のデュアルスピードライザーは、ポールバスケットのみでライザーを調整できます。幅の広いプラットフォームを採用することでエッジへのパワー伝達がより効率的になり、ロックダウン機能により長いフラットセクションでも簡単にスケーティングすることが可能になりました。

- ・ポールバスケットで操作可能: シンプルで簡単
- ・2段階の高さ
- ・ヒールロックダウン機能: 必要に応じてフリップするだけ





TOUR



RIDE



FLEX-LOCK

RIDE LIKE A SOFTBOOTER.
TOUR LIKE A HARDBOOTER.

サイドヒルのトラバース: スプリットボーダーの皆さん、もう悩むことはありません。
トラバース時の安定性を向上させるフレックスロック・レバーを倒すだけでその問題は
解決します。凍ったコンディションでも確実なパワー伝達が可能になりました。ライディ
ング時にはレバーを解除し、より自由な動きを足首に与えます。

Patented (www.splitboardbindings.com/patents)

ULTRACLIP

6年間のスプリットボードクリップの経験を活かし、さらにパワフルで簡単、
そして軽量なクリップが実現。

アクティブ・ジョイニング・テクノロジーとの組み合わせによりスプリット同士の結合を向上させ、
同時にリリース&ロックのスムーズさをアップさせました。
ウルトラクリップはスプリット間の隙間を最小限にし、結合力を高め、ズレを抑えます。
ツアーモード時でもクリップのロックが可能。
未体験のスプリットボードパフォーマンスの世界へ。



Patented (www.splitboardbindings.com/patents)



ACCESSORIES



RIDER: JASON ROBINSON / LOCATION: MT / PHOTO: DARCY BACHA

ULTRACLIPS



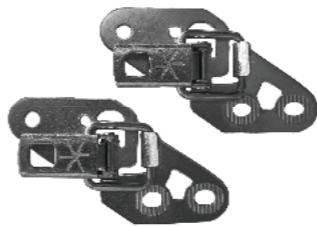
ウルトラクリップはスプリット間の隙間を最小限にし、結合力を高め、ズレを抑えます。ツアーモード時でもクリップのロックが可能。未体験のスプリットボードパフォーマンスの世界へ。

特許出願中

¥12,000(+TAX)

取り付けビス ¥1,500(+TAX)

SPLITBOARD CLIPS



スプリットボードのパフォーマンスを引き上げるスプリットボードクリップです。スプリット同士を確実に結合させ、隙間を完璧に埋めます。

特許出願中

¥8,000(+TAX)

取り付けビス ¥1,500(+TAX)

FLEX LOCK



フレックスロックは全てのKarakoram バインディングに取り付け可能。トラバース時の安定性を向上させます。

特許出願中

¥6,800(+TAX)

CRAMPONS



固定されたスキー crampon のようなグリップ力と、フローティング crampon のような扱いやすさが特徴のスプリットボード crampon です。

¥15,000(+TAX)

AIR STRAP



ラatchet を使わないシンプルで軽量のトゥストラップ。全てのKarakoram バインディングに対応。(70gの軽量化が可能になります)

¥6,000(+TAX)

QUIVER CONNECTORS



スノーボードとバインディングを固定する最強のインターフェイス。お気に入りのボードにセットアップすれば、その日のコンディションによってボードの選択が簡単にできます。従来の4X4インサートパターン対応。スタンスアングルは-30°から30°まで微調整が可能。

¥15,000(+TAX)

QUIVER-PROTECTORS

ベースをキズから守ります。

¥1,800(+TAX)



VERT ADAPTERS



パート専用のKarakoram バインディングアタッチメント。既存のアタッチメントホールに取り付けが可能です。

¥14,000(+TAX)

AIRFORM ANKLE & TOE STRAP

ストラップからくる足のしびれや痛みにうんざりしていませんか？ 独立したコンプレッションポッドを持ち、足にかかる負担とプレッシャーを軽減させるエアフォームアンクルストラップは、そんな悩みを解決してくれます。ツアーモードでもライディングモードでも、常に足をハッピーに。素材はデュボン社製ハイテイル。軽量で最高の着け心地のアンクルストラップです。

ANKLE STRAP ¥11,000(+TAX)

TOR STRAP ¥7,800(+TAX)



ACCESSORIES



RIDER: KYLE HANSENKAHN / LOCATION: JAPAN / PHOTO: ROB TIMMERMAN

APPAREL

MOUNTAIN SHADOW ¥4,200(+TAX)



MOUNTAIN LINES ¥4,200(+TAX)



LOGO T ¥4,200(+TAX)



NOMAD



¥4,200(+TAX)

FREE RANGE



¥4,200(+TAX)

ZIP HOODIE



¥9,800(+TAX)

SUPPLY CHAIN

Karakoram is proud to build bindings in the USA. Every binding is built by a backcountry enthusiast at our factory in the foothills of the Cascade Mountains in North Bend, Washington. The people that build your bindings are people that use the bindings. We source our parts from the following locations:

WASHINGTON

- CNC Machining (Heelstays, Toestays, Heel Levers, Tour Levers, Solid-Ride)
- Injection Molding (Highbacks, Tour Modes, Heelstay Tops, Lock Blocks, Tip Clips, Heel Riser Bases, Air Straps, Flex Locks, AirForm Straps)
- Sheet Metal (Heelcups, Crampons, Vert Adapters)
- Carbon Fiber (Highbacks)
- Custom Turning (Custom Hardware, Pins, Custom T-nuts)
- Powder Coating (Heelcups)
- Anodizing (Pins)
- EVA Foam (Highback Pads, Heel Pad)
- Packaging (Bindings Boxes, Shippers)
- Apparel Printing

OREGON

- Sheet Metal (Heel attachments)
 - Carbon Fiber
- ## CALIFORNIA
- Wire Bending (Climbing Wires)
 - Rivets
 - Patch Lock
 - Apparel (American Apparel Cotton)

ASIA

- Ratchets & PU Straps
- Screws and some small sheet metal

AMBASSADORS

- | | |
|------------------|---------------|
| Jeremy Jones | Alex Yoder |
| Forrest Shearer | Yuta Watanabe |
| Blair Habenicht | Julien Herry |
| Mitch Toelderer | Ryan Hudson |
| Ralph Backstrom | Miikka Hast |
| Bibi Pekarek | Kyle Miller |
| Lucas Debari | Ian Wood |
| Marie-France Roy | Tim Eddy |
| Julien Herry | Hannah Eddy |
| Jason Robinson | |

In loving memory of Liz Daley
#LiveLikeLiz

COMPANY



- | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|--|--|
| Bryce Kloster
Owner/Engineer
bryce@karakorambc.com | Tyler Kloster
Owner/Engineer
tyler@karakorambc.com | Russell Cunningham
Communications Director
russell@karakorambc.com | Rob Timmerman
Production Engineer
robert@karakorambc.com | Mike Davies
Engineer/Procurement
mike@karakorambc.com | Kyle Hansen
Business Development
kyle@karakorambc.com | Robert Hakim
Customer Service/Shipping
robbie@karakorambc.com |
|---|---|---|---|--|--|--|

HASCO www.hasco.co.jp Call:Osaka 06-4305-2111 Tokyo 03-5652-1911

カタログに掲載されている商品は印刷や画面のため、実際の商品と異なる場合があります。
商品の価格、仕様、デザインなどは予告なく変更される場合があります。



 solid snowboarding

Website: www.splitboardbindings.com



www.facebook.com/karakorambc



[@karakorambc](https://www.instagram.com/karakorambc)

RIDER: NICK RUSSELL LOCATION: CHILE/ PHOTO: ANDREW MILLER