

2018 WIAWIS BIKE LINEUP



WIAWIS





WIN YOUR BODY
Spirit!

WIN YOUR BODY!
WINNING YOUR BODY IS THE SPIRIT

ウィアウィスはWinning in Action and Winning in Spiritの略語です。
「勝つための行動、勝つための精神」とのことです。まず先に行動をすることで熱的な状態になり、その時、勝利の可能性が生じるとの意味です。ライダーの目的は行動することであり、あなたが勝利するためにウィアウィスは最高のバイクを造ります。

世界最高のアーチェリー会社、ウィアウィスの技術とWN&WNのノウハウでまた新たな最高になるために、より速く進歩していきます。

ABOUT US



2016リオ五輪
WIAWISが全種目金メダルを独占した!

2000年シドニー五輪以降、全ての五輪金メダリストはウィアウイスの技術と共にしています。

世界最高のアーチェリーメーカー

WIN&WIN社は、アーチェリー韓国代表チーム総監督として活躍したパク・ギョンレによって設立されました。WIN&WINは特にアルミニウム鍛造・カーボン・ナノカーボン技術を駆使して非常に優れた弓を製造してきました。もちろんそこには競技の現場を率いてきた、パク・ギョンレの情熱とクラフトマンシップが注ぎ込まれています。もちろん性能は折り紙付きで、世界的なアーチェリー市場の50%、日本の市場では60%のシェアを獲得し、ロンドン五輪では51%もの選手がWIN&WIN社の弓を使ったほどアーチェリーでは世界市場を牽引する存在です

- 1993年 WIN&WIN社設立
- 2000年 シドニー五輪で金メダルおよび世界新記録樹立
- 2002年 ヤマハ(日本)のアーチェリー生産設備を獲得
- 2007年 世界で最初にカーボン製アーチェリー 製品を量産
- 2009年 ナノカーボン技術を駆使した弓の開発を成功
- 2009年 Red Dotデザイン 賞受賞
- 2010年 世界アーチェリー選手権大会で金メダルを席卷 (52%の選手がWIN&WINの弓を使用)
- 2012年 ロンドン五輪でキ・ボベ選手が金メダル獲得 (参加選手の51%がWIN&WINの弓を使用)
- 2012年 韓国スポーツ産業賞 大統領賞受賞
- 2013年 World best products 賞受賞
- 2014年 バイクブランドWIAWIS発売

1. BRAND WITH PERSONALITY



- Sabine spitz, one of the most successful riders in MTB sports
- a believable character
- professionalism and endurance



- ▶ People behind the brand
- ▶ People behind engineering
- ▶ People behind manufacturing
- ▶ People behind service
- ▶ People using the products

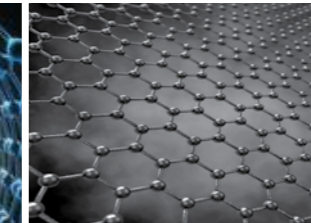
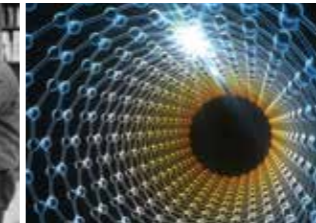
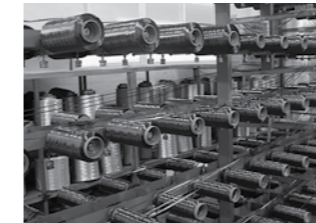
2. TRANSFORMATION



- most successful in archery
- High precision products
- continuous development
- leading brand

▶ Transformation of technology and passion from archery to cycling

3. TECHNOLOGY, PERFORMANCE AND ESTHETICS



- internal R&D
- internal manufacturing
- own technologies
- specialists in carbon technologies

▶ the best technology for the best product

What is a NANO CARBON BIKE?

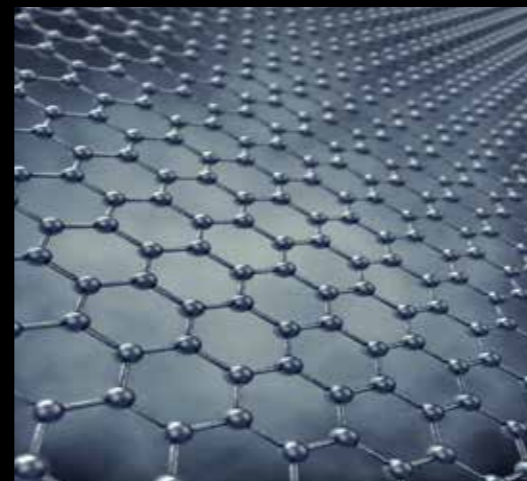
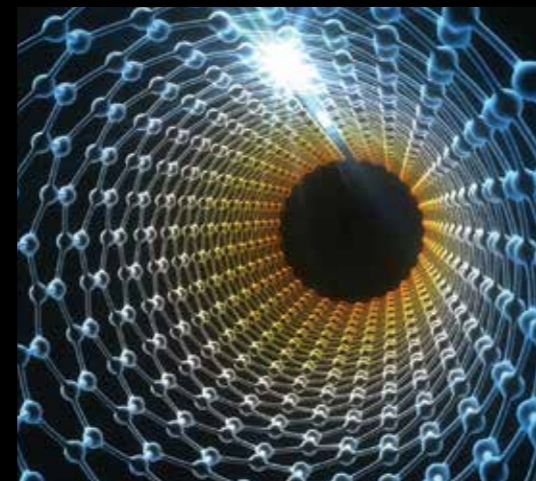
WIN&WINが独自開発した ナノカーボンバイク

ナノカーボンバイクとは?

ナノカーボンバイクはアーチェリーで世界No.1となったWIN&WINのナノカーボン技術で作られたバイクです。ナノカーボンバイクは耐久性が一般のカーボンバイクより40%近く優れているだけでなく、優れた振動吸収性でサイクリストの疲労の蓄積を抑制します。韓国の国民体育振興公団のスポーツ用品試験所が行ったテストでも優秀な性能を立証しました。そこにWIN&WINの先端生産技術と厳しい品質管理を経て生産される高性能のバイクです。

CNT (Carbon Nanotube)&グラ핀Grapheneとは?

炭素原子だけで構成されているナノメートル(1/1,000,000,000m)の新素材で、一般的な炭素繊維より100倍以上の引っ張り強度があります。CNT素材を高分子エポキシに分散させてカーボンシートを作ると、高剛性の新素材になるのです。



1. 素材の差別化 - Nano Carbon

WAWMSナノカーボンは全ての部分で従来のカーボンを圧倒します。

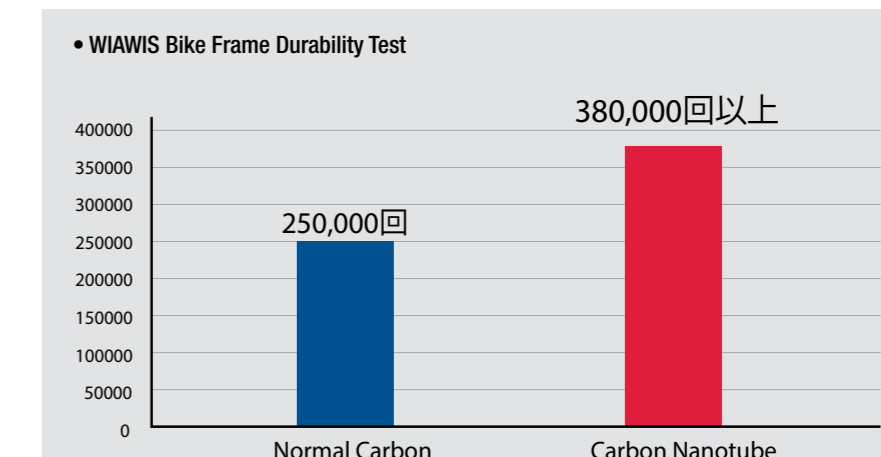
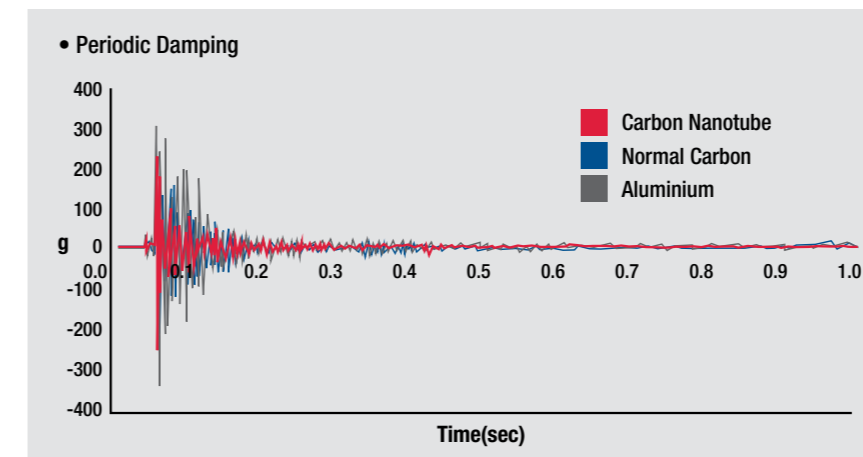
耐衝撃性と振動吸収性の向上

WIN&WINのNano Carbon素材はアルミや従来のカーボンに比べて優れた振動吸収性を持っています。特に従来のカーボンより衝撃の量を減らし、かつ早く振動を収束させることでより安定した走行に貢献します。



耐久性の向上

耐久性テストでは従来のカーボンフレームは25万回だったのに対し、ウィアウイスナノカーボンフレームは38万回以上の耐久性がありました。ウィアウイスナノカーボンフレームは従来のカーボンフレームと比較して40%以上優れた耐久性を持っていることがわかります。



WIN&WINはアーチェリーで培った技術を活用し、バイクのフレームに最適化したナノカーボンシートの製品化に韓国で初めて成功しました。その業績は世界各国での特許という形で認められています。

2. 効率的なエネルギー伝達

損失のないパワー伝達と素早い加速のため、フレーム剛性は高くあるべきだ。

バイクのパフォーマンスはダウンチューブとBBからチェーンステーに繋がるパワーゾーンの剛性によって決められます。ライダーが回すクランクの力とハンドルを引っ張る力を効率よく推進力に変換するためにはパワーゾーンの剛性が重要で、特にBBとヘッドチューブはねじれに対して強くなくてはなりません。この部分の剛性が弱いと、フレームがねじれてエネルギー損失につながります。

NANO CARBON FRAME

WIAWISのバイクはハイモジュラスカーボンで作られており、WIAWISならではの最新のフレーム設計方式が採用されています。その製法・性能はオリンピックのアーチェリー競技で実証済みです。



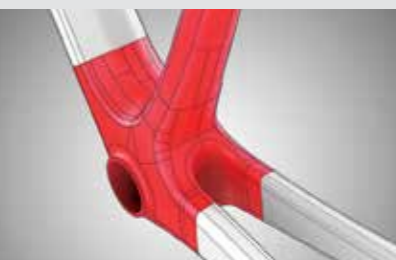
TAPERED HEAD TUBE

ロードバイクは1-1/8"と1-1/4"、MTBは1-1/8"と1-1/2"の形でテーパード設計になっています。これによりフレーム全体の剛性が向上し、ステアリングの正確さと反応性も向上しました。



BB86(ROAD) & BB92(MTB)

ワイドに設計されたBBでフレームの剛性が向上し、ペダリングパワー伝達能力がより効率的になりました。これにより不要なフレームのねじれを減少させ、バイクコントロール性能も改善しました。

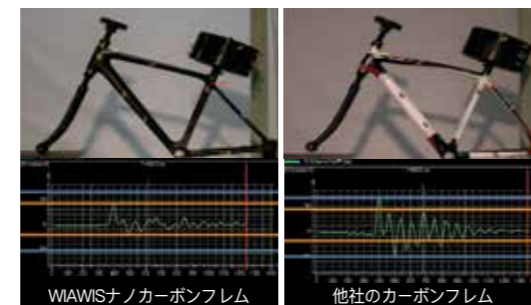


3. 快適性の向上

長時間のライディングでも疲労を蓄積しないよう、フレームは柔らかくあるべきだ。

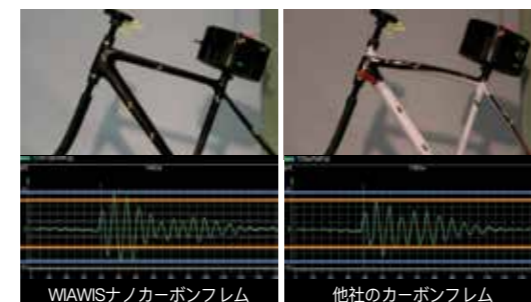
耐衝撃性と振動吸収性、そしてシートチューブの柔軟性は乗車時の快適性に一番影響を与えます。地面からの振動・衝撃はホイールからフレームを通じてサイクリストに伝わりますが、その際の衝撃吸収能力と振動吸収能力は乗車感に直接影響を与えます。柔軟性のあるシートチューブ設計は快適性だけでなく、体幹部の疲労感にも良い影響をあたえるでしょう。

振動吸収性



グラフは加速度計を用いて、ウィアウイスのナノカーボンフレームと他社のカーボンフレームの振動吸収性を比較したものです。振幅の大きさが小さいほど衝撃を吸収していることを意味します。また、振幅が収束するまでの時間が短いほど振動吸収性が優れています。ウィアウイスのナノカーボンフレームは他社のカーボンフレームと比較して、振動吸収性が圧倒的に優れているのがわかります。

シート周辺の柔軟性



BB周辺の剛性を確保する一方で、快適な乗り心地は疲労を抑制し、パフォーマンスの向上に繋がります。グラフはひずみゲージを用いて、シートステーとシートチューブの柔軟性を比較したものです。ウィアウイスナノカーボンフレーム(左)は他社のカーボンフレーム(右)よりも柔軟性が高いことがわかります。

COMFORT ZONE

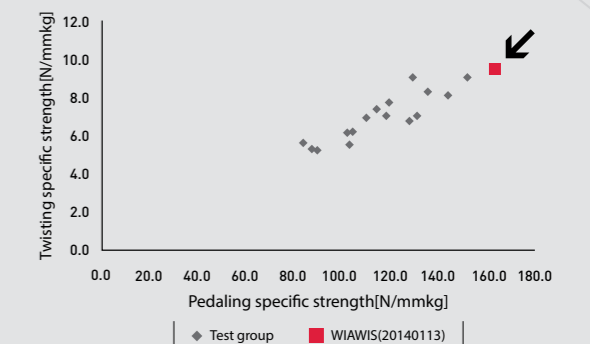
快適性を向上するためにシートチューブに高強度ナノカーボンを使用。素材の性能を活かすため、最適化されたパターン設計を適用しました。

PRECISION ZONE

剛性と安定性を向上させるため、ヘッドチューブがテーパード形状になっています。これはライディングの際、ハンドリングの正確性と反応性を向上させます。

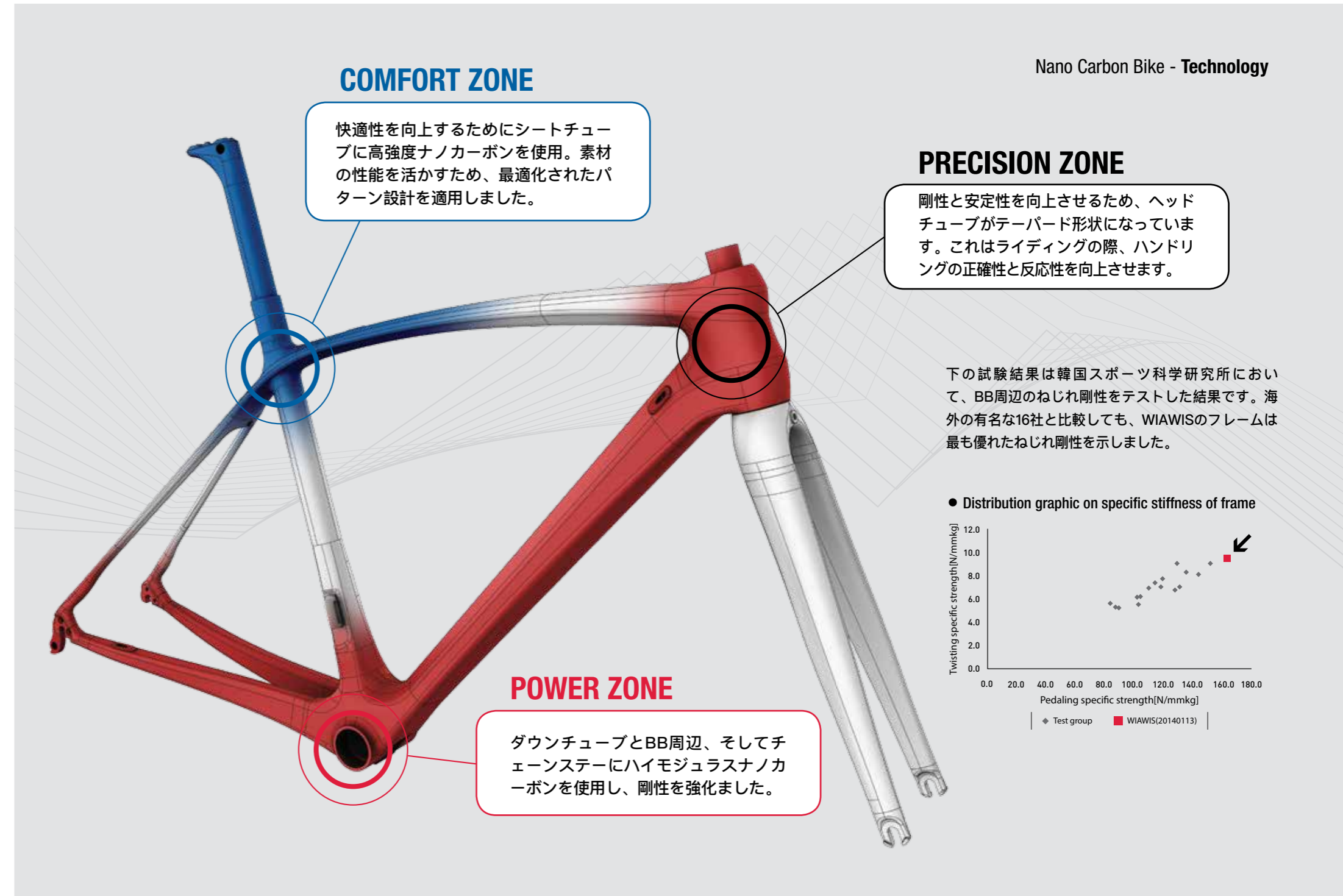
下の試験結果は韓国スポーツ科学研究所において、BB周辺のねじれ剛性をテストした結果です。海外の有名な16社と比較しても、WIAWISのフレームは最も優れたねじれ剛性を示しました。

● Distribution graphic on specific stiffness of frame



POWER ZONE

ダウンチューブとBB周辺、そしてチェーンステーにハイモジュラスナノカーボンを使用し、剛性を強化しました。



What is S-CORE CARBON TUBE?



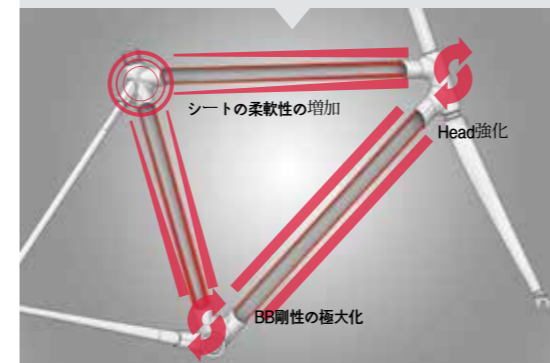
美しいクラシカルな外観と最先端ナノカーボン技術の調和

リバティー・アサシンのフレームにはウィアウィスの特許のS-コア技術が採用されています。また、テーパードチュービングを採用し、軽さと剛性を両立させました。

リバティー・アサシンのフレームはナノカーボン技術はもちろんこと、WIAWIS独自の複合素材技術によって、よりパワフルでスムーズなライディングフィールをサイクリストに提供します。特に最新の複合素材”S-コアカーボンシャフト”は、WIN&WINが長年アーチェリーで培ってきた異素材複合技術で、他のどのメーカーとも違うシルキーな乗り味が特徴です(ヨーロッパ特許取得済み)。

1. テーパードチュービングによる剛性と快適性のバランス

- 1 トップチューブの内側はヘッドチューブに向かって厚くなっております。これによりステアリング剛性は確保したまま、シートチューブ周辺の柔軟性を増し、快適な乗り心地に貢献しています。
- 2 シートチューブの内側はBBに向かって厚くなっております。これによりロスが少ないパワー伝達を実現しつつ、シートチューブ周辺の柔軟性を増し、快適な乗り心地に貢献しています。

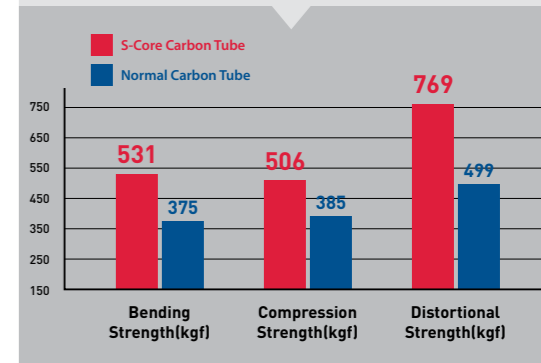


2. ダウンチューブにS-コアカーボンシャフトを採用

- 1 WIN&WINが開発したS-コアカーボンシャフトはアーチェリーの技術をバイクに転用もので、数多くの金メダルを獲得してきた実績が優れた性能を物語っています。
- 2 S-コアカーボンシャフトはバイク用に最適化された特別開発品で、アーチェリーで培ってきたショック吸収と振動減衰のノウハウが盛り込まれています。



③ S-Core Carbon Tubeは同じ量のカーボンshaftに比べてねじり強度41%、圧縮強度 31%、そして、ねじれ剛性54%が各々向上



What are the DIFFERENCES?

1. WIN&WINの最新技術で作られるWIAWIS
設計、開発、そして生産。
すべてのプロセスは
WIN&WINによって
コントロールされています。

ウィアウイスの全製品は世界No.1のアーチェリーメーカーWIN&WIN社で開発されています。特にナノカーボンが適用されたハイエンド製品は韓国の工場デザイン・開発から生産まで一貫して管理されています。



2. ナノカーボン技術と材料の違い
最新のフレームは
最高級のカーボン原系と
ナノカーボン技術によって
生み出されます。

WIN&WINは最高級カーボン原系を使ってカーボンプリプレグを自社生産しており、ウィアウイスはそのプリプレグを使用してナノカーボンバイクを生産しています。WIN&WIN製ナノカーボンプリプレグの品質は、アーチェリー競技を通じて世界的に優秀性が証明されています。



3. ハイテク生産施設と徹底した品質管理
最高品質のフレームは
ハイテク施設と
徹底した品質管理によって
完成される

ウィアウイスバイクはすべてWIN&WINのハイテク生産施設によって生産されています。ベストのクオリティを提供するため、開発から生産、品質管理にいたる全ての工程はWIN&WINの技術者によって厳しく管理されています。また、開発期間中はもちろん、生産中にも定期的にランダムテストを実施し、品質管理に万全を期しています。

4. 厳しい製品テスト
業界基準値を超える
優れた性能

ウィアウイスのフレームは業界基準値を超える過酷なテストを経て作られます。我々の製品は厳しいテストをすべてクリアしており、品質・性能・安全面のすべてにおいて信頼性を保証します。



WIAWIS BIKES

ROAD

CUL6
WAWG-G
LIGERO NANO
PROST

MOUNTAIN

HEXION 29
HEXION-G
VOLTIO NANO
VOLTIO
RHINO

TRACK

TXT
TXT ONE / TXT SD

BMX

ROKON

CLASSIC

ASSASSIN
LIBERTY

TOURING

DONAR



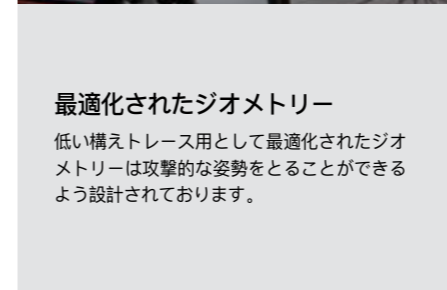
CUL6

世界初の量産型超軽量フレーム 630g



超軽量フレーム630G

EPM(Eps Preform Molding)とエポキシ樹脂中のOxazolidone構造、そしてGrapheneの導入を通じて、630g超軽量のフレームを実現しました。



最適化されたジオメトリー

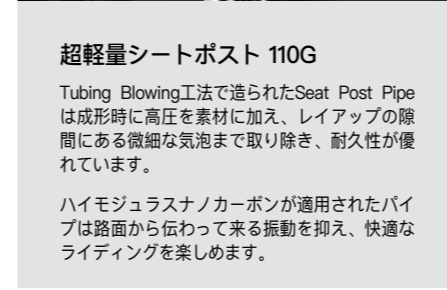
低い構えトレース用として最適化されたジオメトリーは攻撃的な姿勢をとることができるよう設計されています。



超軽量ハンドルバー140G

フルモノコック方式の成形工法でカーボン繊維の切れとつなぎ現状を最小化し、同じ重さのハンドルバーより耐久性が強く、高い剛性を持っています。

また、Graphene nano carbon素材を使用することで衝撃と振動吸収が優れ、路面から伝わって来る振動まで吸収し、ライダーに快適な走り感を与えます。



超軽量シートポスト 110G

Tubing Blowing工法で造られたSeat Post Pipeは成形時に高圧を素材に加え、レイアップの間にある微細な気泡まで取り除き、耐久性が優れています。

ハイモジュラスナノカーボンが適用されたパイプは路面から伝わって来る振動を抑え、快適なライディングを楽しめます。



超軽量シートポスト 110G

フルモノコック方式の成形工法でカーボン繊維の切れとつなぎ現状を最小化し、同じ重さのハンドルバーより耐久性が強く、高い剛性を持っています。

また、Graphene nano carbon素材を使用することで衝撃と振動吸収が優れ、路面から伝わって来る振動まで吸収し、ライダーに快適な走り感を与えます。

超軽量シートポスト 110G

Tubing Blowing工法で造られたSeat Post Pipeは成形時に高圧を素材に加え、レイアップの間にある微細な気泡まで取り除き、耐久性が優れています。

ハイモジュラスナノカーボンが適用されたパイプは路面から伝わって来る振動を抑え、快適なライディングを楽しめます。

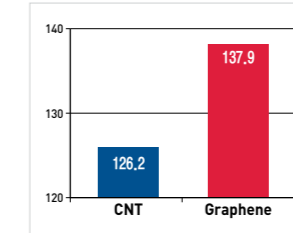
¥540,000(+TAX)

GRAPHENEの成功的な導入とEPM工法で630gの軽さを実現

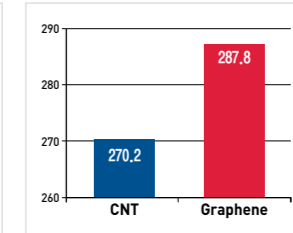
1. Grapheneの導入

ウィアウイスの独自の技術でカーボンプリプレグにGrapheneを成功的に導入する事に成功し、CNTより抜群の性能を持ったフレームの誕生しました。

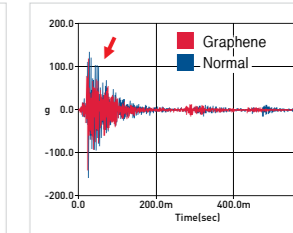
たわみ強度(kgf/mm)



衝撃強度(kJ/m³)



衝撃及び振動吸収



2. EPM (Eps Preform Molding)工法の採用

EPM工法によって耐久性の向上及びねじれ剛性維持することができ、カーボンの効率を上げることができました。

3. 物理的に向上されたエポキシ樹脂構造

① 剛性向上させるための設計

- エポキシ樹脂中の Oxazolidone構造導入

- 一般的なエポキシ樹脂と比べ、ガラス転移温度、分解温度、そして衝撃強度が向上

CUL6

FRAME - W&W CUL6 NANO GRAPHENE CARBON

COMPONENTS (HANDLEBAR, STEM, SEATPOST) - W&W CUL-HB CARBON, W&W CUL-ST CARBON, W&W CUL-SP CARBON

WHEELSET - W&W CUL-R30 (TUNE Hub) CARBON

SADDLE - SANMARCO ASPIDE CARBON FX

CRANKSET - SRAM RED (FULL SET)

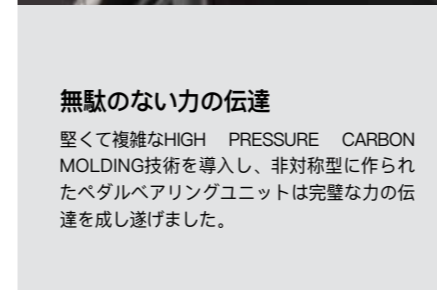
WAWS-G

空気抵抗を支配するスピード、
エアロロードバイク ワッスジー



テーパード型のヘッドチューブ

1 1/8 - 1 1/2 インチのテーパード型のヘッドチューブは抜群の安定性と操作の正確性をあげます。フォーククラウンステアリングチューブの間にカーボン繊維を導入し、より高い耐久性を成し遂げました。



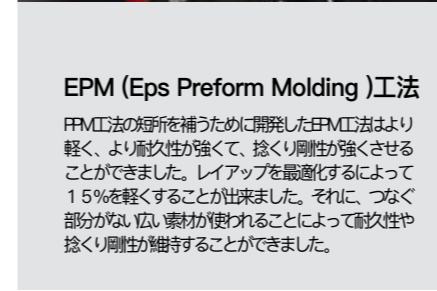
無駄のない力の伝達

堅くて複雑なHIGH PRESSURE CARBON MOLDING技術を導入し、非対称型に作られたペダルベアリングユニットは完璧な力の伝達を成し遂げました。



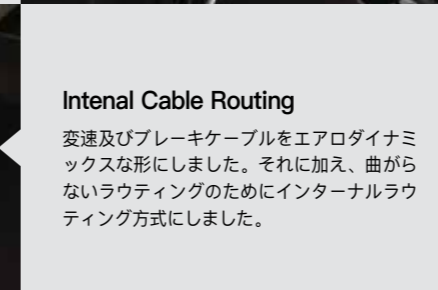
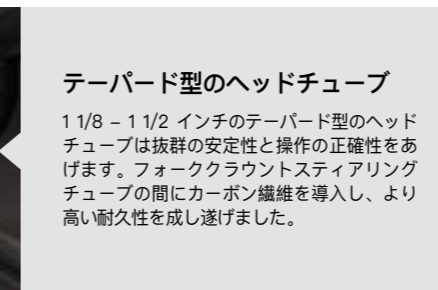
Internal Cable Routing

変速及びブレーキケーブルをエアロダイナミックスな形にしました。それに加え、曲がないラウティングのためにインターナルラウティング方式にしました。



EPM (Eps Preform Molding) 工法

EPM工法の弱点を補うために開発したEPM工法はより軽く、より耐久性が強く、捻くり剛性が強くさせることができました。レイアップを最適化することによって15%を軽くすることが出来ました。それに、つなぐ部分がない広い素材が使われることによって耐久性や捻くり剛性が維持することが出来ました。



¥470,000(+TAX)

エアロダイナミックデザインが与える ディメンションの違うライディング

ウィアウイスエアロバイクWAWS-Gはエアロダイナミックな設計となっています。初期のエアロデザインの基本であるAirfoilの形を超えるTruncated Airfoilを導入したウィアウイスのAero Tubingはフレームに求める剛性や風向きによるエアロダイナミクス性能を同時に充すことができます。力のバランスを合わせるために設計されたダウンチューブとチェーンステーの非対称設計構造、高速で走るときのコーナリングとハンドリング能力を向上するためのテーパードヘッドチューブ構造はこれまでのロードバイクよりさらにアップグレードしました。



WAWS-G

FRAME - W&W WAWS-G CARBON
COMPONENTS (HANDLEBAR, STEM, SEATPOST) - W&W CXT-AR CARBON, W&W CXT-ST CARBON, W&W AERO CARBON
WHEELSET - W&W CXT-R55 CARBON, W&W CXT-R38 CARBON (DT SWISS 240S Hub)
CRANKSET - (FULL SET) SRAM RED, SHIMANO DURA-ACE Di2, SHIMANO DURA-ACE, SHIMANO ULTEGRA
SADDLE - SANMARCO ASPIDE OPEN

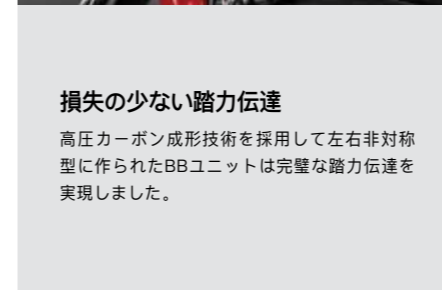
LIGERO NANO

カーボンロードバイクの新たな基準を提示する。



テーパードヘッドとステア

1 1/8 - 1 1/4 インチでテーパードになっているヘッドチューブは優れた走行安定性と正確なステアリングを提供します。フォーククラウンとステアリングチューブの接合部にカーボンを適用して、さらに高い耐久性を実現しました。



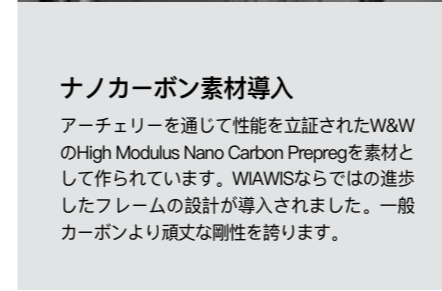
損失の少ない踏力伝達

高圧カーボン成形技術を採用して左右非対称型に作られたBBユニットは完璧な踏力伝達を実現しました。



軽くて優れたカーボンフォーク

リジェロ・ナノのフォーク重量はわずか320gですが、横剛性と走行安定性のバランスを理想的に配分して最高のライディング・エクスペリエンスを提供します。



ナノカーボン素材導入

アーチェリーを通して性能を立証されたW&WのHigh Modulus Nano Carbon Prepregを素材として作られています。WIAWISならではの進歩したフレームの設計が導入されました。一般カーボンより頑丈な剛性を誇ります。

¥240,000(+TAX)

ハイパフォーマンスカーボンロードバイクの新たな基準を提示する。

リゼロ・ナノは最高の走行性能を目指して設計されたロードバイクリゼロナノは最高の走行性能を目指して設計されたロードバイクです。ナノカーボンの優秀なる特性と高弾性カーボンの剛性、そして連結部位を最小にした優れたバータン設計を通じてフレームの重さ810gを実現しました。リゼロ・ナノはバイクと一生を過ごした専門技術委員の経験とノーハウが溶け込んだ高性能バイクで自分の限界に挑むライダーのために誕生しました。



LIGERO NANO

FRAME - W&W LIGERO NANO CARBON
 COMPONENTS (HANDLEBAR, STEM, SEATPOST) - W&W CD-NC CARBON, W&W CS-NC CARBON, W&W CSP2-NC CARBON
 WHEELSET - W&W CXT-R38 CARBON (DT SWISS 240S Hub)
 CRANKSET - (FULL SET) SHIMANO DURA-ACE, SHIMANO ULTEGRA
 SADDLE - SANMARCO ASPIDE OPEN

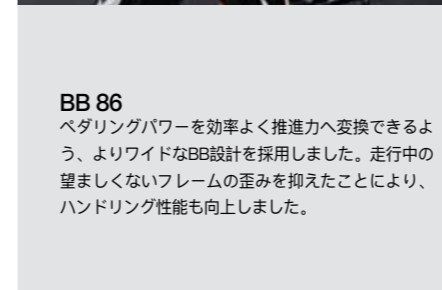
PROST

優秀な剛性、そして優れた柔軟性の調和



テーパードヘッドとステア

1 1/8 - 1 1/4 インチでテーパードになっているヘッドチューブは優れた走行安定性と正確なステアリングを提供します。フォーククラウンとステアリングチューブの接合部位にカーボンを適用して、さらに高い耐久性を実現しました。



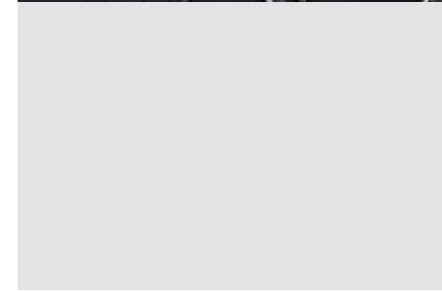
BB 86

ペダリングパワーを効率よく推進力へ変換できるよう、よりワイドなBB設計を採用しました。走行中の望ましくないフレームの歪みを抑えたことにより、ハンドリング性能も向上しました。



シートチューブとシートステイ

耐衝撃性・振動吸収性に最適化されたパターン設計が乗車感を向上させ、長時間ライディングの中でも快適さをキープします。



¥200,000(+TAX)

剛性と振動吸収性の 絶妙なバランス

プロストは軽量でありながら優れた剛性が特徴のフレームで、速さと安定性のバランスを望むライダーに適したモデルです。振動吸収性をはじめとするカーボンバイクらしさを体感するには、プロストが最適でしょう。



BLACK-RED



BLACK-PINK

PROST

FRAME - W&W PROST CARBON
COMPONENTS (HANDLEBAR, STEM, SEATPOST) - WIAWIS BLACK CR12, WIAWIS ALLOY, WIAWIS ALLOY
WHEELSET - DT SWISS R522 WIAWIS OEM
CRANKSET - (FULL SET) SHIMANO 105
SADDLE - SANMARCO ERA OPEN

HEXION 29

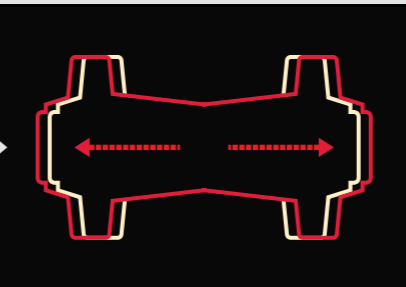
選手のために誕生したMTB



FRAME SIZE	WHEEL SIZE
L size (19.3")	29"
M size (17.7")	
S size (16.5")	

スマートホイールサイズ
 各々のフレームサイズに合う正確なホイールサイズは手応えが早くてコントロールに完璧な組み合わせを提供します。

プースター 148
 もっと広いドロップアウト(148mm リア)は29インチのあらゆる長所と27.5インチのようなホイールの剛性を体験させます。リアのプースター148はQ Factorやペダリングの効率を妨げなく、もっと広いタイヤと大きいチェーンリングを使うことができます。



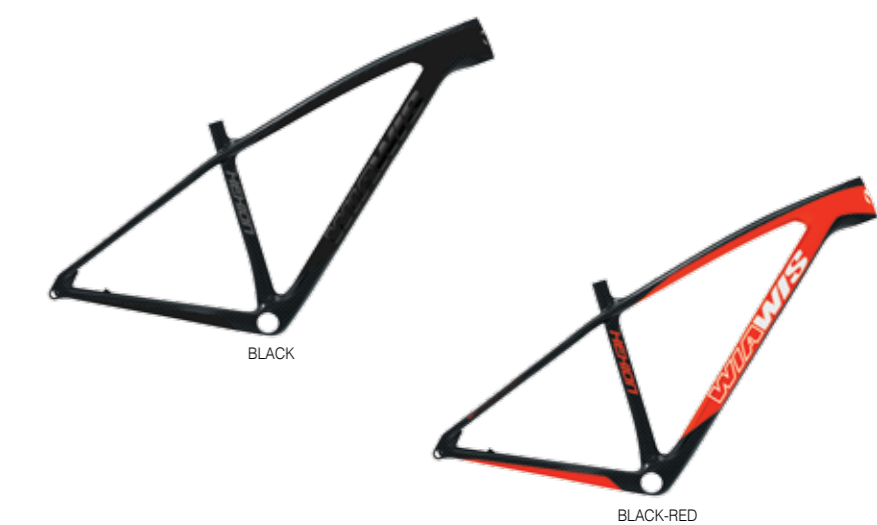
EPM (Eps Preform Molding) 工法
 PPM工法の短所を補うために開発されたEPM工法はより軽く、より耐久性あげ、ねじれ剛性も維持することができました。レイアップを最適化したことによって15%を軽くでき、つなぎのない広い素材が使うことができ、耐久性とねじれ剛性も維持することができました。



¥480,000(+TAX)

険しい山岳でも走りやすい Mountain Bikeヘキシオン29

29インチMTBは五輪の金メダリストのサビネスピッツ選手が直接開発に参加して完成度を上げました。また、XCの専門家の協力によってXCレースを制する新たなフレームの誕生! ウィアウイスのEPM工法で作られた29インチMTBフレームは軽くて剛性も強く、耐久性も優れたフレームであり、ナノカーボンを使い、衝撃と振動吸収が抜群で険しいところでも走りやすいバイクです。



- HEXION 29**
- FRAME - W&W HEXION 29 NANO CARBON
 - SADDLE - SANMARCO ASPIDE OPEN
 - FORK - DT SWISS OPM O.D.L 100, FOX FACTORY 32 FLOAT 29 100
 - COMPONENTS (HANDLEBAR, STEM, SEATPOST) - W&W CR-NC CARBON, W&W CXT-ST CARBON, W&W CXT-SP CARBON
 - WHEELSET - W&W CXT-WMX 29 (DT SWISS 240S Hub)
 - CRANKSET - (FULL SET) SRAM XX1 EAGLE, SHIMANO XTR Di2, SHIMANO XTR, SHIMANO XT

HEXION-G

WIAWISフラグシップXC MTBヘキシオンジー



EPM (Eps Preform Molding) 工法

PPM工法の短所を補うために開発したEPM工法はより軽く、より耐久性が強くて、ねじれ剛性が強くさせることができました。レイアップを最適化することによって15%を軽くすることが出来ました。また、つなぐ部分がない広い素材が使われることによって耐久性やねじれ剛性が維持することができました。

テーパード型のヘッドチューブ

高圧カーボンモルディング技法で作られ堅くて平たいデザインのヘッドチューブは1/8 - 1 1/2インチに設計されより高い剛性を持っています。それゆえ、正確なステアリングが可能となります。



シートポストとシートステー

ナノカーボンの優れた衝撃吸収性と最適化したパターン設計によって心地よい乗車感を実現し、長時間の走りで疲れが溜まりにくい心地よいライディングを提供します。

BB 92

さらに広い形にBBを設計し、フレームの剛性を上げることで、ペダリングの力伝達をより効果的にし、より素早い加速が可能となります。また、走りの途中の不必要なフレームのねじれを減らし、ハンドリング能力の高めます。



¥450,000(+TAX)

最先端ナノカーボン技術が生み出す剛性と柔軟性の完璧な調和

ヘキシオンジーはウィアウイスのフラグシップ27.5インチMTBです。W&Wの最先端ナノカーボン技術が生み出したヘキシオンジーの優秀な剛性と耐久性は険しいところでこそ引き立ちます。また、最高レベルの振動吸収性はガ険しい道でライダーの能力を引き上げます。



HEXION-G

FRAME - W&W HEXION-G CARBON SADDLE - SANMARCO ASPIDE OPEN
FORK - DT SWISS OPM O.D.L 100, FOX FACTORY 32 FLOAT 27.5 100
COMPONENTS (HANDLEBAR, STEM, SEATPOST) - W&W CR-NC CARBON, W&W CXT-ST CARBON, W&W CXT-SP CARBON
WHEELSET - W&W CXT-WMX 27.5(DT SWISS 240S Hub), DT SWISS XR 1501 SPLINE ONE 27.5
CRANKSET - (FULL SET) SRAM XX1 EAGLE, SHIMANO XTR Di2, SHIMANO XTR, SHIMANO XT

VOLTIO NANO

プレミアム27.5インチMTB



ナノカーボンと 高弾性カーボンレイアップ

ウィアウイスだけの高品質ナノカーボン素材と革新的なフレーム構造、そして、優れたパターン設計を採用したことにより最高のパフォーマンスを発揮します。

テーパードヘッド

高圧カーボン成形技法で作られたヴォルティオ・ナノのヘッドチューブは、1 1/8 - 1 1/2 インチのテーパードで高い剛性があり、正確なステアリングコントロールを実現します。

シートチューブとシートステイ

ナノカーボンの持つ優れた耐衝撃性・振動吸収性に最適化されたパターン設計が快適性を向上させ、疲労の蓄積を防ぎます。

インターナルケーブル処理

変速ケーブルを外に出さずフレームの中を通すことによって、汚れや衝撃からケーブルを保護します。

¥200,000(+TAX)

剛性とスピードの 完璧な調和

ヴォルティオ・ナノはウィアウイスの27.5インチフラッグシップMTBで、航空機に使われる中高弾性素材であるT800原糸にナノカーボン技術を適用したプリプレグで作られています。ナノカーボンの優れた性能はガレたロックセクションでもライダーが意図する通りのラインをトレースします。

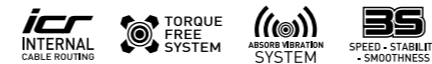


VOLTIO NANO

FRAME - W&W VOLTIO NANO CARBON SADDLE - SANMARCO ASPIDE OPEN
FORK - DT SWISS OPM O.D.L 100, FOX FACTORY 32 FLOAT 27.5 100
COMPONENTS (HANDLEBAR, STEM, SEATPOST) - W&W CR-NC CARBON, W&W CS-NC CARBON, W&W CSP2-NC CARBON
WHEELSET - W&W CXT-WMX 27.5 (DT SWISS 240S Hub), DT SWISS XR 1501 SPLINE ONE 27.5
CRANKSET - (FULL SET) SRAM XX1 EAGLE, SHIMANO XTR Di2, SHIMANO XTR, SHIMANO XT

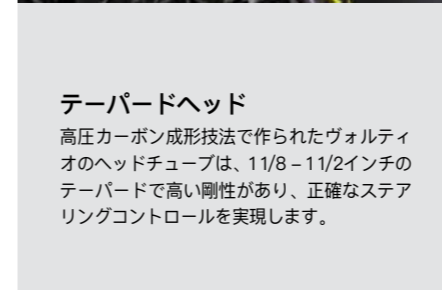
RHINO

もっと速く!より軽く! 26インチ XC MTB



BB 92

ペダリングパワーを効率よく推進力へ変換できるよう、よりワイドなBB設計を採用しました。走行中の望ましくないフレームの歪みを抑えたことにより、ハンドリング性能も向上しました。



テーパードヘッド

高圧カーボン成形技法で作られたヴォルティオのヘッドチューブは、1 1/8 - 1 1/2インチのテーパードで高い剛性があり、正確なステアリングコントロールを実現します。



インターナルケーブル処理

変速ケーブルを外に出さずフレームの中を通すことによって、汚れや衝撃からケーブルを保護します。



¥160,000(+TAX)

優れた剛性のXC用 26" MTB

ライノは優れた剛性と衝撃吸収力でどんな環境でも安定的なライディングができる26インチMTBです。ライノのバランスが取れた走行性能はライダーに高い満足感を提供します。



BLACK-RED



BLACK-NEON YELLOW

RHINO

FRAME - W&W RHINO CARBON

FORK - DT SWISS OPM O.D.L 100 O.D.L

COMPONENTS (HANDLEBAR, STEM, SEATPOST) - W&W CARBON HANDLEBAR, W&W CARBON STEM, W&W CARBON SEATPOST

WHEELSET - DT SWISS X1501 SPLINE ONE 26

CRANKSET - (FULL SET) SHIMANO XTR

SADDLE - SANMARCO ERA OPEN

TXT

競技場を制する究極のトラックバイク



¥300,000(+TAX)

実力以上を導く 究極のバイク

ナノカーボン技術が採用されたウィアウイスのTXTは最適化されたパワーゾーンの設計によりサイクリストのパワーをロスなく推進力に変換し、爆発的な加速を引き出します。そして、コーナリング時のパワーバランスを直線で速やかに復元させるパターン設計を採用し、ライバルより速いコーナリング速度を実現します。



TXT

SIZES - 48.5-51-52-53.5(XS-S-M-L)

FORK - WIAWIS TXT NANO CARBON FORK

SEATPOST - WIAWIS TXT NANO CARBON SEATPOST

COLORS BLACK-YELLOW AVAILABLE TEAM CUSTOM COLOR

FRAME - W&W TXT NANO CARBON

HEADSET - 1 1/8"

TXT ONE

速度、その意味を超える



ハイモジュール中長距離用 TXT ONE

¥460,000(+TAX)

より速く！究極の速度のために 生まれたバイク

ナノカーボン技術が採用されたウィアウイスのTXT ONEはウィアウイスに乗っている選手たちの願望とフィードバックによって開発したバイクです。最適化されたパワーゾーン的设计によりサイクリストのパワーをロスなく推進力に変換し、爆発的な加速を引き出します。そして、剛性が強く設計されたヘッドチューブはコーナリングでもっと速く、安定的に抜き出すことができます。



TXT ONE

SIZES - 48.5-51-52-53.5(XS-S-M-L)

FORK - WIAWIS TXT ONE NANO CARBON FORK

SEATPOST - WIAWIS TXT ONE NANO CARBON SEATPOST

COLORS  BLACK-RED  AVAILABLE TEAM CUSTOM COLOR

FRAME - W&W TXT ONE NANO CARBON

HEADSET - 1 1/8"

TXT SD

刹那を掴む爆発的なパワー



BLACK



RED



YELLOW

¥460,000(+TAX)

0.001秒の刹那のために生まれた究極のスピードマシン

ナノカーボン技術が採用されたウィアウィスのTXT SDはウィアウィスに乗っている選手たちの願望とフィードバックによって開発したバイクです。最適化されたパワーゾーンの設計によりサイクリストのパワーをロスなく推進力に変換し、爆発的な加速を引き換え、0.001秒のあつという間記録さえ逃さないです。そして、剛性が強く設計されたヘッドチューブはコーナリングでもっと速く、安定的に抜き出すことができます。また、カーボンの種類も選べるので、自分の力に合わせてフレームの選択することができます。



TXT SD NORMAL

COLORS ● BLACK ● RED ● YELLOW ? AVAILABLE TEAM CUSTOM COLOR

SIZES - 48-49-51-52-53-54.5(XXS-XS-S-M-L)
FORK - WIAWIS TXT SD NANO CARBON FORK
SEATPOST - WIAWIS TXT SD NANO CARBON SEATPOST

FRAME - W&W TXT SD NANO CARBON
HEADSET - 1 1/8"

TXT SD HIGH MODULUS

SIZES - 48-49-51-52-53-54.5(XXS-XS-S-M-L)
FORK - WIAWIS TXT SD NANO CARBON FORK
SEATPOST - WIAWIS TXT SD NANO CARBON SEATPOST

FRAME - W&W TXT SD NANO CARBON
HEADSET - 1 1/8"

ASSASSIN

クラシックなスタイルと高性能の出会い



S-CORE
CARBON TUBE



ナノカーボン素材の導入

アーチェリーから性能が立証されたW&WのHigh Modulus Nano Carbon Prepregで作られており、WIAWISならではの進歩したフレームの設計が導入されています。一般カーボンより優れた剛性を誇ります。

シートポストとシートステイ

カーボン素材ならではの優れた耐衝撃性と衝撃吸収力に最適したパターン設計が乗車感を良くし、長時間のライディングにも心地よい快適なライディングを保證します。



S-Core Foam Shaftを ダウンチューブに導入

Coreに使われたSyntatic Foamはアーチェリーとバイクに最適化するようにW&Wが自社開発した素材で衝撃吸収性と振動吸収性が優れています。



最適化したBBの設計

最適化したBBを設計してフレームの剛性を上げ、ペダリングパワー伝達能力を上げ、更に素早い加速が可能となります。また、走行中に不要なフレームの歪みを減らし、ハンドリング性能を上げました。



¥250,000(+TAX)

羊の皮を被った狼

アサシンはレーシングタイプのクラシックバイクです。見るからに速そうな現代のカーボンバイクへのアンチテーゼとして、クラシックスタイルの繊細さとスピードを求めるサイクリストのために誕生しました。一見Cr-Mo、しかし中身は最先端ナノカーボン技術…まさに羊の皮を被った狼です。



ASSASSIN

FRAME - W&W ASSASSIN CARBON
SADDLE - TUNE KOMM-VOR
TIRES - SCHWALBE ONE HT

CRANKSET - TUNE SMART FOOT
WHEELSET - TUNE SKYLINER WIAWIS
DERAILLEURS & SHIFTERS - CAMPAGNOLO SUPER RECORD

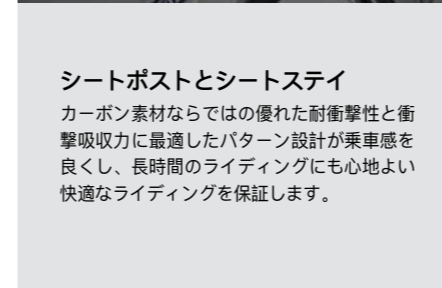
LIBERTY

スーツ姿にもよく似合うクラシックバイク



ナノカーボン素材の導入

アーチェリーから性能が立証されたW&WのHigh Modulus Nano Carbon Prepregで作られており、WIAWISならではの進歩したフレームの設計が導入されています。一般カーボンより優れた剛性を誇ります。



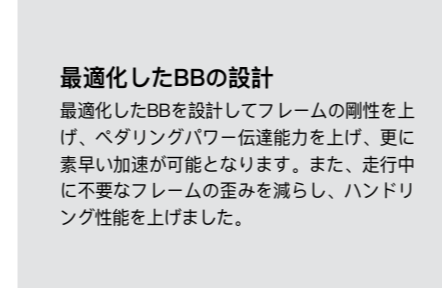
シートポストとシートステイ

カーボン素材ならではの優れた耐衝撃性と衝撃吸収力に最適したパターン設計が乗車感を良くし、長時間のライディングにも心地よい快適なライディングを保證します。



S-Core Foam Shaftを ダウンチューブに導入

Coreに使われたSyntatic Foamはアーチェリーとバイクに最適化するようにW&Wが自社開発した素材で衝撃吸収性と振動吸収性が優れています。



最適化したBBの設計

最適化したBBを設計してフレームの剛性を上げ、ペダリングパワー伝達能力を上げ、更に素早い加速が可能となります。また、走行中に不要なフレームの歪みを減らし、ハンドリング性能を上げました。



¥250,000(+TAX)

美しいクラシックな外観と最先端 ナノカーボン技術の調和

リバティーはクラシックな美しさを生かしたバイクです。ナノカーボン技術が採用されたリバティーのフレームはCr-Moで作られたバイクより圧倒的に軽量なうえ、剛性も高いバイクです。さりげなく上質を知る大人に乗って欲しい…まさにそんなのバイクです。



LIBERTY

FRAME - W&W LIBERTY CARBON
SADDLE - BROOKS BROWN
TIRES - SCHWALBE ONE 700x23

CRANKSET - CAMPAGNOLO ATHENA
WHEELSET - W&W CXT-R30 (DT SWISS 240S Hub)
DERAILLEURS & SHIFTERS - CAMPAGNOLO ATHENA

DONAR

ツアーに向けた頼もしい仲間



ナノカーボン素材の導入

アーチェリーから性能が立証されたW&WのHigh Modulus Nano Carbon Prepregで作られており、WIAWISならではの進歩したフレームの設計が導入されています。一般カーボンより優れた剛性を誇ります。

S-Core Foam Shaftを ダウンチューブに導入

Coreに使われたSyntac Foamはアーチェリーとバイクに最適化するようにW&Wが自社開発した素材で衝撃吸収性と振動吸収性が優れています。

最適化したBBの設計

最適化したBBを設計してフレームの剛性を上げ、ペダリングパワー伝達能力を上げ、更に素早い加速が可能となります。また、走行中に不要なフレームの歪みを減らし、ハンドリング性能を上げました。

制動力の抜群のディスクブレーキ

いろんな環境でも抜群の制動力を出して、安全を確保できるようにディスクブレーキを導入しました。

¥250,000(+TAX)

耐久性だけでなく、荷物の効率的な搭載を可能にしたナノカーボンバイク

ドナルは長距離のサイクリングに最適化されたバイクです。フレームにはナノカーボンとS-Coreアテクノロジーが採用され、耐久性・耐衝撃性・振動吸収性にすぐれた構造になっています。これらはサイクリストに快適性をもたらし、長時間のライディングでも疲労が蓄積するのを抑えます。さらに、カーボンバイクとしては珍しく様々なキャリアやバッグが装着できるようになっており、デイリーユースでも活躍すること間違いありません。

1. S-Coreを導入して剛性を確保したツーリング用ナノカーボンフレーム
2. 前/後レグが付けられるフレーム構造
3. 制動力が抜群のディスクブレーキ採用
4. ツーリングと日常生活で生活スポーツ、出退勤などで多目的に活用できる(Multi Purpose)バイク
5. ヘンダーと前後レグ (別売)

DONAR

FRAME - W&W DONAR
SADDLE - BROOKS SWIFT
TIRES - SCHWALBE MARATHON 700x32C

CRANKSET - SHIMANO TIAGRA
WHEELSET - SHIMANO RX31
DERAILLEURS & SHIFTERS - SHIMANO TIAGRA

ROKON

ライダーのために生まれたバイク

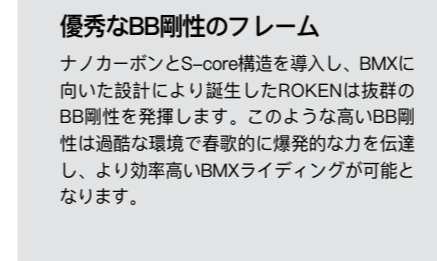


S-CORE
CARBON TUBE



ナノカーボン素材の導入

アーチェリーから性能が立証されたW&WのHigh Modulus Nano Carbon Prepregで作られており、ウィアウイスならではの進歩したフレームの設計が導入されています。一般カーボンより優秀な剛性を誇ります。



優秀なBB剛性のフレーム

ナノカーボンとS-core構造を導入し、BMXに向けた設計により誕生したROKONは抜群のBB剛性を発揮します。このような高いBB剛性は過酷な環境で春歌的に爆発的な力を伝達し、より効率高いBMXライディングが可能となります。



部品の互換性

最大 53T Chainringまで使用できます。Rear Wheelは他のハブ用Tensionerを使うにより、10mm、15mm、20mm Wheel Set Hubも付けられます。



フォークAdapterのすり減りの減少

フォークは10mm、20mm Front Wheel Hubが使用できます。Adapterのすり減りが起こらないようにすり減り防止装置が付けられています。



¥200,000(+TAX)

強いながら衝撃吸収が抜群のROKON
BMXバイクは過酷な環境でこそ真価を発揮する。

ウィアウイスのナノカーボン技術とS-core構造で設計されたROKONバイクは抜群のBB剛性で爆発的な力を発揮し、過酷な環境でスリルとエキサイティングを極大化します。抜群の衝撃及び振動吸収性でより安定したBMXライディングが可能となります。



フランス国家代表BMX選手
シルバン・アンドレ

ROKON

FRAME - W&W ROKON CARBON

CRANKSET - CLIQ 180mm

SADDLE - TIOGA SPYDER

WHEELSET - ELINATION RIM, SHAPIM SPOKE, BOX20mm F-Hub / GT SUPERRACE R-Hub

TIRES - MAXXIS DTH 1.75




COMPONENTS

ROAD HANDLEBAR
MTB HANDLEBAR
STEM
SEATPOST
WHEEL






ACCESSORIES

BOTTLE CAGES
WATER BOTTLES
HEAD & TAIL LAMP
GLOVES & SOCKS

HANDLEBAR

	<p>NEW</p> <p>W&W CXT-AI</p> <p>O/S CENTER SECTION 31.8 mm WIDTH 80 / 90 mm (400 mm) 100 mm (420 mm) 110 mm (440 mm) DROP/REACH 126 / 70 mm WEIGHT 330 g (90/400 mm) SWEEP DEGREE 3° FINISH Glossy / Matt</p> <p>CARBON BLACK BLACK</p> <p>¥ 48,000(+TAX)</p>		<p>W&W CD-NC</p> <p>O/S CENTER SECTION 31.8 mm WIDTH 380 / 400 / 420 / 440 mm DROP/REACH 130 / 75 mm (380 mm) 130 / 80 mm (400 / 420 / 440 mm) WEIGHT 195 g (400 mm) FINISH Glossy / Matt</p> <p>CARBON BLACK BLACK</p> <p>¥ 32,000(+TAX)</p>	
<p>NEW</p> <p>W&W CUL-HB</p> <p>O/S CENTER SECTION 31.8 mm WIDTH 380 / 400 / 420 / 440 mm DROP/REACH 130 / 75 mm (380 mm) 130 / 80 mm (400 / 420 / 440 mm) WEIGHT 140 g (400 mm) FINISH 1K Fabric / Glossy / Matt</p> <p>CARBON BLACK BLACK</p> <p>¥ 55,000(+TAX)</p>		<p>NEW</p> <p>W&W CXT-AR</p> <p>O/S CENTER SECTION 31.8 mm WIDTH 380 / 400 / 420 mm DROP/REACH 126 / 70 mm WEIGHT 175 g (400 mm) SWEEP DEGREE 3° FINISH Glossy / Matt</p> <p>CARBON BLACK BLACK</p> <p>¥ 38,000(+TAX)</p>		<p>W&W CD-AERO</p> <p>O/S CENTER SECTION 31.8 mm WIDTH 400 / 420 / 440 mm DROP/REACH 126 / 70 mm WEIGHT 230 g (400 mm) FINISH Glossy / Matt</p> <p>CARBON BLACK BLACK</p> <p>¥ 38,000(+TAX)</p>

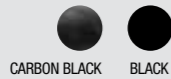
HANDLEBAR & STEM

	<p>NEW</p> <p>W&W CXT-ST</p> <p>LENGTH 70 / 80 / 90 100 / 110 / 120 mm ANGLE 80/10 degree STREERER 1-1/8" (31.75 mm) WEIGHT 100 g (90 mm / Titanium bolt) FINISH Glossy / Matt</p> <p>CARBON BLACK BLACK</p> <p>¥ 28,000(+TAX)</p>		<p>W&W CS-NC</p> <p>LENGTH 70 / 80 / 90 100 / 110 / 120 mm ANGLE 84/6 degree STREERER 1-1/8" (31.75 mm) WEIGHT 120 g (100 mm / Stainless steel bolt) FINISH Glossy / Matt</p> <p>CARBON BLACK BLACK</p> <p>¥ 45,000(+TAX)</p>	
	<p>W&W CR-NC</p> <p>DIAMETER 31.6 mm POSITION +/-5 mm rise SWEEP 5 / 9 degrees WIDTH 670 / 710mm WEIGHT 175 g (710 mm) FINISH Glossy / Matt</p> <p>CARBON BLACK BLACK</p> <p>¥ 26,000(+TAX)</p>			

SEATPOST



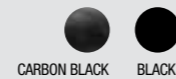
NEW
W&W CXT-SP
 DIAMETER 27.2 mm
 OFFSET 0 mm
 LENGTH 400 mm
 WEIGHT 180 g
 FINISH Glossy / Matt



¥45,000(+TAX)



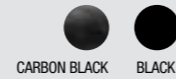
W&W CSP2-NC 27.2mm
 DIAMETER 27.2 mm
 OFFSET 25 mm
 LENGTH 400 mm
 SADDLE CLAMP TORQUE 12 Nm
 WEIGHT 184 g
 FINISH Glossy / Matt



¥28,000(+TAX)



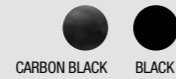
W&W CSP2-NC 31.6mm
 DIAMETER 31.6 mm
 OFFSET 25 mm
 LENGTH 400 mm
 SADDLE CLAMP TORQUE 12 Nm
 WEIGHT 197 g
 FINISH Glossy / Matt



¥28,000(+TAX)



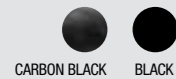
W&W ZERO 31.6mm
 DIAMETER 31.6 mm
 OFFSET 0 mm
 LENGTH 400 mm
 WEIGHT 222 g
 FINISH Glossy



¥28,000(+TAX)



NEW
W&W CUL-SP
 DIAMETER 27.2 mm
 OFFSET 0 mm
 LENGTH 400 mm
 WEIGHT 110 g
 FINISH 1K Fabric / Glossy / Matt



¥45,000(+TAX)

WHEEL



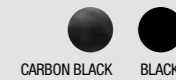
NEW
W&W CXT-R38
 SIZE 700C
 TYPE Clincher
 DEPTH 38 mm
 WIDTH 25 mm
 WEIGHT Front 688 g
 Rear 803 g
 FINISH Matt



FRONT / ¥120,000(+TAX)
 REAR / ¥160,000(+TAX)



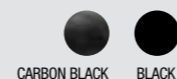
NEW
W&W CXT-R30
 SIZE 700C
 TYPE Tubular
 DEPTH 30 mm
 WIDTH 23 mm
 WEIGHT Front 582 g
 Rear 697 g
 FINISH Matt



FRONT / ¥120,000(+TAX)
 REAR / ¥160,000(+TAX)



NEW
W&W CXT-M29
 SIZE 29 inches
 TYPE Hookless
 DEPTH 28 mm
 WIDTH 28 mm
 WEIGHT Front 796 g
 Rear 883 g
 FINISH Matt



FRONT / ¥100,000(+TAX)
 REAR / ¥130,000(+TAX)

NEW
W&W CXT-M27.5
 SIZE 27.5 inches
 TYPE Hookless
 DEPTH 28 mm
 WIDTH 28 mm
 WEIGHT Front 742 g
 Rear 818 g
 FINISH Matt



FRONT / ¥90,000(+TAX)
 REAR / ¥120,000(+TAX)



BOTTLE CAGES / WATER BOTTLES



BOTTLE CAGE-CARBON

Designed to offer secure bottle hold and easy bottle removal Suitable for MTB and ROAD use Includes alloy mounting screws

COLOR CARBON BLACK
MATERIAL U/D CARBON FIBER
FINISH GLOSSY



BOTTLE-600

COLOR WHITE, BLACK
SIZE 600 ml



BOTTLE CAGE-ALLOY

Designed to offer secure bottle hold and easy bottle removal Suitable for MTB and ROAD use Includes alloy mounting screws

COLOR BLACK
MATERIAL ALLOY
FINISH GLOSSY



BOTTLE-800

COLOR WHITE, BLACK
SIZE 800 ml



HEAD / TAIL LAMP



WIAWIS NANO PRO 300

LI-ION BATTERY (INCLUDED BATTERY, 1100 mA)
LED CREE XPE R (300 LUMEN)
SIZE 35 × 64 mm
MATERIAL ANODIZING ALLOY 6061
WEIGHT 125 g
INPUT 3.7 V
RUNTIME 1 μ 30 M-10 μ



WIAWIS EXTREME TORCH 900

LI-ION BATTERY (INCLUDED BATTERY, 5200 mA)
LED CREE XML T6 (900 LUMEN)
SIZE 41 mm × 91 mm
MATERIAL ANODIZING ALLOY 6061
WEIGHT 238 g
INPUT 3.7 V
RUNTIME 2 μ 30 M (HIGH MODE)
5 μ (MID MODE)
7 μ (LOW MODE)
12 μ (SAVING MODE)



WIAWIS NANO 200

LI-ION BATTERY (INCLUDED BATTERY, 800 mA)
LED CREE XPE R (180 LUMEN)
SIZE 35 × 55 mm
MATERIAL ANODIZING ALLOY 6061
WEIGHT 64 g
INPUT 3.7 V



WIAWIS THE BEAM LUCIA

6-20 LUMEN
LI-ION BATTERY (INCLUDED BATTERY, 500 mA)
WEIGHT 34 g
RUNTIME 4 μ 30 M
10 μ (ECO MODE)
7 μ (FLICKER MODE)
20 μ (ECO FLICKER MODE)



GLOVES / SOCKS



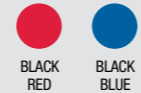
GLOVE-5029

COLOR | BLACK / RED, BLACK / BLUE
WHITE / GRAY
SIZE | BLACK / RED XS, S, M, L
BLACK / BLUE XS, S, M, L, XL
WHITE / GRAY XS, S, M, L



GLOVE-6551

COLOR | RED, BLUE
SIZE | RED XS, S, M, L
BLUE XS, S, M, L, XL



GLOVE-6579

COLOR | BLACK
SIZE | XS, S, M, L, XL



GLOVE-6958W

COLOR | BLACK
SIZE | XS, S, M, L, XL



WIAWIS SOCKS

COLOR | WHITE
TYPE | MEN, WOMEN



WIAWIS SPECIFICATIONS GEOMETRIES

GEOMETRIES

- ROAD BIKES
- MOUNTAIN BIKES
- TRACK BIKES
- BMX BIKES
- CLASSIC BIKES
- TOURING BIKES



GEOMETRIES

ROAD BIKES

CUL6

SIZE	XS(500)	S(520)	M(540)	L(560)
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	500	470	540	560
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	520	535	545	560
BOTTOM BRACKET DROP	66.6	66.6	66.6	66.6
CHAIN STAY LENGTH	405	405	405	405
SEAT TUBE ANGLE	74.5	74	73.8	73
HEAD TUBE ANGLE	72	73	73	74
FORK RAKE	48	48	48	48
FRONT-CENTER	577	583	587	592
WHEEL BASE	972	978	982	987
STAND-OVER HEIGHT	728	743	763	783
HEAD TUBE LENGTH	115	120	140	160
REACH	378	386	389	393
STACK	510	516	537	558

WAWS-G

SIZE	XS(470)	S(490)	M(520)	L(540)
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	471	490	520	540
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	520	535	545	560
BOTTOM BRACKET DROP	69	69	69	69
CHAIN STAY LENGTH	405	405	405	405
SEAT TUBE ANGLE	74	74	74	74
HEAD TUBE ANGLE	71	72	73	73
FORK RAKE	45	45	45	45
FRONT-CENTER	578	584	590	606
WHEEL BASE	973	979	985	1001
STAND-OVER HEIGHT	755	774	803	824
HEAD TUBE LENGTH	115	125	146	165
REACH	373	385	388	398
STACK	512	525	546	567

WAWS-1-Disc

SIZE	XS(470)	S(490)	M(520)	L(540)
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	471	490	520	540
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	520	535	545	560
BOTTOM BRACKET DROP	69	69	69	69
CHAIN STAY LENGTH	415	415	415	415
SEAT TUBE ANGLE	74	74	74	74
HEAD TUBE ANGLE	71	72	73	73
FORK RAKE	45	45	45	45
FRONT-CENTER	578	584	590	606
WHEEL BASE	973	989	995	1010
STAND-OVER HEIGHT	755	774	803	824
HEAD TUBE LENGTH	115	125	146	165
REACH	373	385	388	398
STACK	512	525	546	567

LIGERO NANO

SIZE	XXS(440)	XS(460)	S(480)	M(500)	L(525)
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOPTUBE CENTER	387	400	415	439	469
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	440	460	480	500	525
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	500	520	535	550	565
BOTTOM BRACKET DROP	67	67	67	67	67
CHAIN STAY LENGTH	404	404	404	404	404
SEAT TUBE ANGLE	75	75	74	73	73
HEAD TUBE ANGLE	71	72	73	73	73
FORK RAKE	48	48	48	48	48
FRONT-CENTER	569	577	582	586	601
WHEEL BASE	963	971	977	981	996
STAND-OVER HEIGHT	709	717	734	753	778
HEAD TUBE LENGTH	110	115	120	140	160
REACH	366	378	387	389	398
STACK	503	510	517	538	557

GEOMETRIES

PROST

SIZE	XXS(440)	XS(460)	S(480)	M(500)
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOPTUBE CENTER	369	396	416	437
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	440	460	480	500
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	496	520	535	552
BOTTOM BRACKET DROP	62	62	67	67
CHAIN STAY LENGTH	404	404	404	404
SEAT TUBE ANGLE	75	75	74	74
HEAD TUBE ANGLE	70	71	73	74
FORK RAKE	48	48	48	48
FRONT-CENTER	574	586	580	586
WHEEL BASE	970	982	975	980
STAND-OVER HEIGHT	690	710	729	751
HEAD TUBE LENGTH	105	120	135	150
REACH	364	379	382	391
STACK	490	507	532	550

MOUNTAIN BIKES

HEXION 29

SIZE	S	M	L
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	420	450	490
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	570	595	620
BOTTOM BRACKET DROP	61	61	61
CHAIN STAY LENGTH	430	430	430
SEAT TUBE ANGLE	74.5	74	73.5
HEAD TUBE ANGLE	70	70	70
FRONT-CENTER	625.6	672.4	692.1
WHEEL BASE	1075.4	1095.2	1115
STAND-OVER HEIGHT	781.7	808	835
HEAD TUBE LENGTH	90	100	110
REACH	400.3	417.4	433.7
STACK	611.9	619.4	628.8
FORK LENGTH	510	510	510
FORK OFFSET	46	46	46

VOLTIO NANO / VOLTIO

SIZE	XS(14)	S(15)	M(17)	L(18.5)
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOPTUBE CENTER	280	322	372	409
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	343	381	432	470
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	535	565	580	600
BOTTOM BRACKET DROP	44	44	44	44
CHAIN STAY LENGTH	425	425	425	425
SEAT TUBE ANGLE	73	73	73	73
HEAD TUBE ANGLE	69	69	69	69
FRONT-CENTER	611	642	657	678
WHEEL BASE	1032	1063	1079	1099
STAND-OVER HEIGHT	720	740	766	786
HEAD TUBE LENGTH	90	100	105	110
REACH	361	388	402	421
STACK	569	578	583	587



HEXION-G

SIZE	XS(14)	S(15)	M(17)	L(18.5)
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOPTUBE CENTER	308	321	372	400
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	356	381	432	470
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	534	565	580	600
BOTTOM BRACKET DROP	44	44	44	44
CHAIN STAY LENGTH	425	425	425	425
SEAT TUBE ANGLE	73	73	73	73
HEAD TUBE ANGLE	69	69	69	69
FRONT-CENTER	611	642	657	678
WHEEL BASE	1032	1063	1079	1099
STAND-OVER HEIGHT	709	754	780	800
HEAD TUBE LENGTH	95	100	105	110
REACH	358	388	402	420
STACK	573	578	583	587

RHINO

SIZE	XS(13.5)
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOPTUBE CENTER	282
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	343
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	522
BOTTOM BRACKET DROP	35
CHAIN STAY LENGTH	420
SEAT TUBE ANGLE	73
HEAD TUBE ANGLE	70
FRONT-CENTER	586
WHEEL BASE	1004
STAND-OVER HEIGHT	703
HEAD TUBE LENGTH	100
REACH	349
STACK	568

TRACK BIKES

TXT / TXT ONE

SIZE	XS(48.5)	S(51)	M(52)	L(53.5)
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	485	510	520	535
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	519	533	556	572
BOTTOM BRACKET DROP	60	60	60	60
CHAIN STAY LENGTH	380	380	380	380
SEAT TUBE ANGLE	75	75	75	75
HEAD TUBE ANGLE	71	73	73	73
FORK RAKE	30	30	30	30
FRONT-CENTER	569	572	595	612
WHEEL BASE	941	944	967	984
STAND-OVER HEIGHT	738	757	772	784
HEAD TUBE LENGTH	90	100	110	125
REACH	391	401	421	433
STACK	477	492	501	516

TXT SD

SIZE	XXS(48)	XS(49)	S(51)	M(53)	L(54.5)
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	480	490	510	530	545
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	498	515	537	558	573
BOTTOM BRACKET DROP	50	50	50	50	50
CHAIN STAY LENGTH	380	380	380	380	380
SEAT TUBE ANGLE	74	74	74	74	74
HEAD TUBE ANGLE	70	72	74	74	74
FORK RAKE	35	35	35	35	35
FRONT-CENTER	552	554	559	580	595
WHEEL BASE	928	931	936	957	972
STAND-OVER HEIGHT	741	754	776	796	810
HEAD TUBE LENGTH	96	96	110	130	145
REACH	364	378	397	410	421
STACK	452	464	486	506	520

BMX BIKES

ROKON

SIZE	PRO(20.5)	XL(21)	XXL(21.5)	3XL(22)	4XL(23.5)
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOPTUBE CENTER	259.1	259.1	259.1	259.1	259.1
TOP TUBE LENGTH	519.5	532	545.5	557.1	569.7
BOTTOM BRACKET DROP	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9
CHAIN STAY LENGTH	368.3	377.7	386.6	386.6	386.6
SEAT TUBE ANGLE	72	72	72	72	72
HEAD TUBE ANGLE	74	74	74	74	74
WHEEL BASE	943.7	966.4	988.5	1000.6	1013.5
HEAD TUBE LENGTH	127	127	127	127	127

TOURING

DONAR

SIZE	XS(470)	S(500)	M(530)	L(560)	XL(590)
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOPTUBE CENTER	470	500	530	560	590
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	526	557	587	617	643
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	524	538	552	567	582
BOTTOM BRACKET DROP	70	70	70	70	70
CHAIN STAY LENGTH	445	445	445	445	445
SEAT TUBE ANGLE	73	73	73	73	73
HEAD TUBE ANGLE	70	70	71	72	72
FORK RAKE	48	48	48	48	48
FRONT-CENTER	585	595	605	616	626
WHEEL BASE	1020	1030	1040	1051	1061
STAND-OVER HEIGHT	757	779	803	825	842
HEAD TUBE LENGTH	110	120	145	160	190
REACH	360	371	377	387	394
STACK	536	548	573	589	615

ROAD CLASSIC

ASSASSIN / LIBERTY

SIZE	430	470	500	530	560
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOPTUBE CENTER	430	470	500	530	560
SEAT TUBE LENGTH, B-B CENTER TO TOP	472	513	543	573	602
TOP TUBE LENGTH, HORIZONTAL	515	522	534	544	560
BOTTOM BRACKET DROP	75	75	75	75	75
CHAIN STAY LENGTH	405	405	405	405	405
SEAT TUBE ANGLE	75	75	74	74	74
HEAD TUBE ANGLE	72	72	72	72	73
FORK RAKE	45	45	45	45	45
FRONT-CENTER	572	580	583	594	595
WHEEL BASE	965	973	977	987	989
STAND-OVER HEIGHT	721	745	762	784	810
HEAD TUBE LENGTH	101	107	114	125	148
REACH	376	382	384	391	393
STACK	517	522	529	540	565





www.wiawis.com